
Van: Thomas Looye [mailto:TDPLooye@voorschoten.nl]
Verzonden: dinsdag 18 oktober 2011 15:21
Aan: Duizer, BM
CC: Gert Meer, van der
Onderwerp: brief cc aan statencommissie V&M over planning en vervolproces RijnlandRoute

Geachte heer Duizer,

Bijgaande brief is gisteren namens de colleges van de gemeenten Voorschoten, Wassenaar en Leidschendam-Voorburg naar gedeputeerde mevrouw De Bondt van de provincie Zuid-Holland gestuurd. De brief is ook CC gericht aan de Statencommissie Verkeer en Milieu.
Bij deze wil ik u dan ook verzoeken de brief door te sturen naar de Statencommissie Verkeer en Milieu.

Met vriendelijke groet,

Thomas Looye
gemeente Voorschoten
afdeling Ruimtelijke Ontwikkeling
T 071 5600 774
F 071 5226 587
E tdplooye@voorschoten.nl

Disclaimer

Hoewel er van de zijde van de gemeente Voorschoten met zorg met uw digitale reacties omgegaan zal worden, wijzen wij u erop dat aan het digitale berichtenverkeer met de gemeente Voorschoten geen rechten ontleend kunnen worden. Officiële berichtgeving van de zijde van de gemeente wordt alleen in schriftelijke vorm gegeven. Indien het voor u van belang is dat uw bericht door ons wordt ontvangen adviseren wij u dit dan ook in schriftelijke vorm te doen.

Dit e-mail bericht is slechts bestemd voor de (rechts)persoon aan wie het is gericht. Ieder ander dan de geadresseerde die dit bericht ontvangt of anderszins in handen krijgt is niet gerechtigd kennis te nemen van de inhoud, deze te verspreiden, openbaar te maken of te vermenigvuldigen en wordt verzocht de gemeente Voorschoten telefonisch (071-5 600 600) in kennis te stellen en dit bericht te vernietigen.

This email and any files transmitted with it are confidential and intended solely for the use of the individual or entity to whom they are addressed. If you have received this email in error please notify the system manager.

19-10-2011



gemeente VOORSCHOTEN

Gemeente  Wassenaar

Aan: Provincie Zuid-Holland
Mevrouw ir. I.G.M. de Bondt
Postbus 90602
2509 LP Den Haag

Onderwerp: Planning en vervolgproces RijnlandRoute

Datum: 17 oktober 2011

Geachte mevrouw De Bondt,

Graag reageren wij hierbij gezamenlijk op de planning en het vervolgproces van de Rijnlandroute naar aanleiding van uw brief aan de Stuurgroep Rijnlandroute die wij ontvingen op 27 september 2011, met daarbij onder andere als bijlage uw brief aan Provinciale Staten (PS) van 13 september 2011.

Net als u streven wij naar zorgvuldigheid en een eerlijke en transparante vergelijking van de voorliggende varianten voor de Rijnlandroute. In het door u geschetste tijdspad voor de komende maanden tracht u ondermeer de tijd die verloren gaat bij het aanpassen van het MER in te halen door dit gelijk te schakelen met het opstellen van twee Inpassingsplannen. Wij steunen uw voortvarendheid binnen dit dossier, maar willen tegelijkertijd benadrukken dat snelheid niet ten koste mag gaan van zorgvuldigheid en het maken van een eerlijke en transparante vergelijking tussen de alternatieven.

Wij waren en zijn enigszins verbaasd dat de planning en vervolgprocedure al aan PS verstuurd was voor de verzending van de brief aan de Stuurgroep, met als gevolg dat een aantal zaken zijn besloten voordat de gemeenten hierop konden reageren. Wij stellen het op prijs als u in de toekomst dergelijke belangrijke stappen in het proces met ons zou willen afstemmen.

Inpassingsstudies in plaats van Inpassingsplannen

Nog voor het MER wordt vastgesteld, kiest u ervoor om 'Inpassingsplannen' op te stellen voor beide tracés. Daaruit maken wij op dat het N11 – West-tracé en ook de faseringsvarianten inmiddels geheel buiten beeld zijn en niet meer verder zullen worden verkend. Mocht dit niet het geval zijn, dan vernemen wij dit uiteraard ook graag.

Wij zijn bereid om mee te werken aan de door u voorgestelde aanpak, maar maken bezwaar tegen het bezigen van de term 'Inpassingsplannen' in dit stadium. Wij stellen voor om te spreken over 'Inpassingsstudies'. Deze studies stellen u in staat tracés in detail te verkennen, zonder dat er sprake is van de (zware) juridische status van een Inpassingsplan die vergelijkbaar is met een gemeentelijk bestemmingsplan. Nadat er een voorkeurstracé is bepaald, zal een van beide inpassingsstudies uiteraard kunnen worden omgezet naar een

bestemmingsplan dan wel een inpassingsplan. Het is voor ons zwaarwegend om de gemeenteraden in het planningsproces kunnen te informeren en te betrekken.

Het betrekken van gemeenteraden

In uw brief aan de Stuurgroep biedt u aan om, ook buiten het gangbare 'horen van de raad', voor de gemeenteraden extra informatieavonden te organiseren. Dit waarderen wij zeer. In het verlengde daarvan nodigen wij u graag uit in onze (individuele) raden om toelichting te geven en het gesprek met de raden aan te gaan. Dit doet ons inziens recht aan de positie van de raden van de onze gemeenten. Graag nemen wij hierover contact op met uw secretariaat.

No regret maatregelen

Ten aanzien van de opmerking in de brief aan Provinciale Staten over de *no regret* maatregelen, willen wij u toch dringend verzoeken een aantal optimaliseringsmaatregelen te nemen voor de korte termijn. Het uitvoeren van dit soort maatregelen op korte termijn, zogenaamde 'Quick Wins', kunnen de congestie op de weg (N206, A4 en A44) verminderen. Daarmee geeft u bovendien uitvoering aan ons gezamenlijk adagium: "de files oplossen".

Tot slot

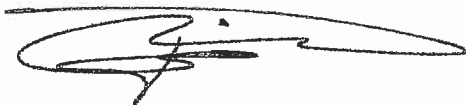
De extra tijd die nu nodig is voor het aanvullen van het MER kan ons inziens goed worden benut voor een verdiepingsslag én een eerlijke en transparante vergelijking van de varianten Zoeken naar Balans en Churchill Avenue. Hier hebben wij als gemeenten vertrouwen in.

Wij stellen u voor om op korte termijn een vergadering van de Stuurgroep bijeen te roepen, waarin we vorenstaande punten met elkaar bespreken.

Wij zijn gaarne bereid een nadere (mondelijke) toelichting te geven en u waar mogelijk te ondersteunen in dit dossier.

Met vriendelijke groet,

Namens het college van de gemeente Leidschendam-Voorburg,

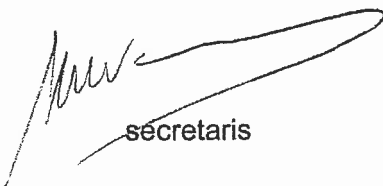


secretaris



burgemeester

Namens het college van de gemeente Voorschoten,



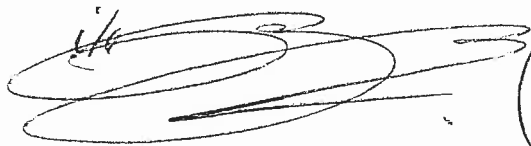
secretaris



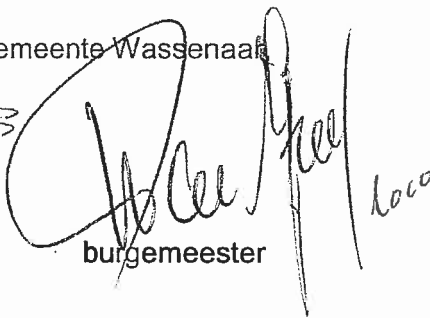
loco

burgemeester

Namens het college van de gemeente Wassenaar



secretaris



burgemeester

- cc. Statencommissie Verkeer en Milieu
gemeenteraden van de gemeenten:
Katwijk
Leiden
Leidschendam-Voorburg
Oegstgeest
Voorschoten
Wassenaar
Zoeterwoude

