



P.a. Witte Singel 54,
2311 BL Leiden

De veertien organisaties in willekeurige volgorde:

Stichting Buurtschap Zuidwijkse Polder,
Bewonersvereniging Feministenbuurt Voorschoten,
Wijkvereniging Wijkraad Stevenshof,
Initiatief Burgernotitie RijnlandRoute,
Bewonersvereniging ZuiderZeehelden,
Stichting Behoud Stad, Natuur en Landschap Rijnland,
Bewonersvereniging Het Wedde “Weddevreugd”,
STICHTING GROTE POLDER GROENE hart,
Platform Duurzaam Voorschoten,
Fietzersbond Voorschoten,
Buurtvereniging St. Nicolaaspark en omgeving i.o.,
Bewonersvereniging Park Allemansgeest,
Stichting Tijd voor Groen/SnelwegofGroenweg,
Vereniging tot behoud van Oud, Groen en Leefbaar Voorschoten,

1.

Leiden/Voorschoten/Wassenaar/Zoeterwoude, maandag 26 september 2011.

PERSBERICHT!

Veertien organisaties adviseren de provincie: “bested nu snel serieuze aandacht aan de economische effecten van de RijnlandRoute”

Veertien bewonersgroepen hebben de provincie aangeraden om nu eerst eens serieus na te gaan wat de economische effecten van de RijnlandRoute nu eigenlijk zijn. De veertien groepen vinden het merkwaardig, dat de provincie een weg van om en nabij één miljard euro (!) wil aanleggen en de economische effecten van de belangrijkste alternatieven, die nu nog aan de orde zijn, nog nooit heeft laten onderzoeken.

De veertien organisaties verzetten zich tegen de aanleg van de RijnlandRoute door de polders ten zuiden van Leiden, vlak langs de Stevenshof, dwars door Voorschoten en dwars door de Oostvlietpolder. Zij streven naar een andere oplossing van de verkeersproblemen rond Leiden.

Volgens de veertien groepen zijn er heel goede redenen om de economische effecten van de RijnlandRoute nu eens goed te onderzoeken. Ten eerste is het versterken van de economie één van de hoofddoelstellingen van de aanleg van de RijnlandRoute. En verder heeft de provincie in opeenvolgende rapporten en notities wel allerlei tegenstrijdige beweringen gedaan over de economische effecten van de RijnlandRoute, maar ze is volgens de groepen nog nooit behoorlijk ingegaan op de omvangrijke kritiek op die rapporten.

De groepen wijzen de provincie op een recent onderzoek van de Technische Universiteit Delft, waarin wel aandacht is besteed aan de economische effecten van de twee belangrijkste alternatieven die nu nog aan de orde zijn. In dat onderzoek concluderen de Delftse onderzoekers, dat de (door een burgerinitiatief ontworpen) “Churchill Avenue” wel economische potenties voor de regio biedt, dit in tegenstelling tot de voorkeursvariant van de provincie, een nieuwe weg langs de Stevenshof en door Voorschoten.

De onderzoekers van de TU Delft noemen hun onderzoek een “eerste verkenning”. De veertien organisaties vinden, dat de provincie deze “verkenning” in vervolgonderzoek verder moet uitdiepen.

Noot voor de redactie:

- Het persbericht telt zonder kop 285 woorden;
- De brief aan Provinciale en Gedeputeerde Staten, waarop dit persbericht is gebaseerd, zal u desgevraagd worden toegezonden;
- nadere informatie: Wim ter Keurs (E: wimterkeurs@behoudrijnland.nl; T: 071-5613043).