



©2007 Manon Vonk

Stichting Behoud Stad, Natuur en Landschap Rijnland  
www.behoudrijnland.nl

## Stichting Behoud Stad, Natuur en Landschap Rijnland

Witte Singel 54, 2311 BL Leiden. E: [info@behoudrijnland.nl](mailto:info@behoudrijnland.nl); I: <http://www.behoudrijnland.nl/>; giro 3057721 t.n.v. Stichting Behoud Stad, Natuur en Landschap Rijnland. KvK Rijnland nr 28 11 42 54

Leiden/Voorschoten, maandag 29 augustus 2011.

### PERSBERICHT

Behoud Rijnland: "We staan niet automatisch te juichen bij vertraging RijnlandRouteproces"

**De Stichting Behoud Stad, Natuur en Landschap Rijnland staat niet automatisch te juichen bij de vertraging die het besluitvormingsproces over de RijnlandRoute heeft opgelopen. De vertraging in de besluitvorming is ontstaan doordat de provincie aan de landelijke Commissie voor de milieueffectrapportage (de Commissie m.e.r.) heeft gevraagd een tussentijdse informele beoordeling te geven van het milieueffectrapport over de RijnlandRoute. En die beoordeling was bepaald niet gunstig.**

**De Commissie vindt, dat er op basis van dit rapport nog geen voorkeursalternatief gekozen kan worden. Ze vindt nogal wat onderdelen in het milieueffectrapport niet voldoende navolgbaar, niet duidelijk en/of onvoldoende inzichtelijk en adviseert de provincie het definitieve rapport op een aantal belangrijke punten aan te vullen.**

Volgens Behoud Rijnland is er nog wel meer mis met het milieueffectrapport over de RijnlandRoute. Zo hebben de opstellers van dat rapport bij de beschrijving van het verkeerslawaaï van de variant door Voorschoten bijvoorbeeld een hele woonwijk, verschillende scholen en bejaardenhuizen "over het hoofd gezien". Er is voor de provincie dus nog een hoop werk aan de winkel. De Stichting hoopt, dat de provincie haar tijd vooral goed zal gebruiken om te werken aan de "goede, eerlijke, transparante en zorgvuldige vergelijking tussen de alternatieven" die gedeputeerde Ingrid de Bondt onlangs heeft toegezegd.

De Commissie m.e.r. meent, dat vooral ook het alternatief van de (door een groep burgers ontworpen) Churchill Avenue nog verder geoptimaliseerd en aangepast moet worden. Dat kan volgens de Commissie namelijk leiden tot andere milieueffecten en een betere onderbouwing van conclusies bij de vergelijking van alternatieven. Behoud Rijnland hoopt dan ook, dat de provincie het Churchill Avenue Team nu ook financieel in staat zal stellen om de nodige optimalisaties en aanpassingen aan het ontwerp aan te brengen.

Verder hoopt Behoud Rijnland, dat de provincie nu ook een begin zal maken met de maatregelen die nu al genomen kunnen worden om een aantal knelpunten op te lossen. Daarbij gaat het bijvoorbeeld om een verdubbeling van de Tjalmaweg tussen Katwijk en Leiden en om een verbetering van de situatie bij het Lammenschansplein en de Lammebrug. (Met de herinrichting van het Lammenschansplein wordt volgende maand eindelijk begonnen.) Voor die maatregelen is volgens de Stichting wel geld, er zijn geen lange procedures voor nodig, ze lossen de huidige problemen grotendeels op en ze moeten toch genomen worden, ook als de RijnlandRoute wordt aangelegd. Eerder heeft de provincie met het rijk bovendien ook afgesproken, dat die maatregelen zouden worden voorbereid.

#### Noot voor de redactie:

- Het persbericht telt zonder kop 399 woorden;
- de reactie van de stichting en 13 andere organisaties op het 2<sup>e</sup> fase MER RijnlandRoute is te downloaden op [http://www.behoudrijnland.nl/persberichten/docs/20110810\\_GG\\_brief\\_gezamenlijke\\_bewonersorganisaties\\_aan\\_GS\\_verontrusting\\_tussentijdse\\_toetsing\\_2e\\_fase\\_MER.pdf](http://www.behoudrijnland.nl/persberichten/docs/20110810_GG_brief_gezamenlijke_bewonersorganisaties_aan_GS_verontrusting_tussentijdse_toetsing_2e_fase_MER.pdf) en zal u desgevraagd worden toegezonden;
- nadere informatie: Wim ter Keurs (E: [wimterkeurs@behoudrijnland.nl](mailto:wimterkeurs@behoudrijnland.nl); T: 071-5613043).