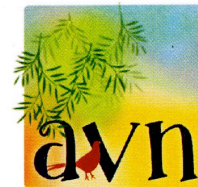


# Algemene Vereniging voor Natuurbescherming

voor 's-Gravenhage en omstreken

Badhuisstraat 175 - 2584 HH 's-Gravenhage



Aan de Provinciale Staten van Zuid-Holland

Postbus 90602

2509 LP Den Haag

Betreft: tracé Rijnlandroute

Den Haag, 18 augustus 2011

Geacht Statenleden,

Het is ons bekend dat u voornemens bent binnenkort een keuze te maken uit de diverse alternatieve tracé's van de Rijnlandroute. De Algemene Vereniging voor Natuurbescherming voor 's-Gravenhage en omstreken, die momenteel ca. 5000 leden telt, hecht grote waarde aan het behoud van de groene buffers en de landgoederenzone rondom Den Haag. Ik wil u daarom graag deelgenoot maken van onze bezorgdheid in dit verband.

Het tracé dat momenteel de voorkeur geniet van de coalitie is de zogenoemde F-variant, een geheel nieuwe wegverbinding tussen de A4 en de A44, die niet alleen het dorp Voorschoten zal doorsnijden en daarbij het landgoed Berbice aantasten, maar ook door een aantal polders zal lopen, die deel uitmaken van de nationale en provinciale Ecologische Hoofdstructuur (EHS). De polders die worden aangetast zijn de Ommedijkse, de Zuidwijkse, de Papewegse, de Hofpolder en de Oostvlietpolder. Deze polders vormen onderdeel van het Provinciale Landschap Duin, Horst en Weide (EHS topgebied en kroonjuweel cultuurhistorie) en vormen de laatste ecologische verbinding van belang tussen de kust en het Groene Hart. Zij zijn in de Provinciale Structuurvisie aangewezen als kwetsbaar dan wel beschermd weidevogelgebied. Zij herbergen vele bedreigde (rode lijst) soorten zoogdieren, vogels, vissen en planten. Het gebied is tevens beschermd als Rijksbufferzone Den Haag-Leiden-Zoetermeer en opgenomen als Belvédère gebied in de Rijksnota Belvédère.

De AVN is zeer erkentelijk voor de provinciale initiatieven, die hebben geleid tot de aanleg van natuurontwikkelingsgebieden als Lentevreugd bij Katwijk en het Bentwoud bij Zoetermeer. Deze gebieden zijn belangrijke elementen in de vorming van een robuuste ecologische verbinding tussen de duinen en het achterland. De aanleg van de F-variant op de plaats waar de Rijksbufferzone op zijn smalst is (bij Maaldrift), zou echter tot gevolg hebben dat die verbinding in feite teniet wordt gedaan en de kostbare investeringen in gebieden als Lentevreugd en het Bentwoud een groot deel van hun waarde verliezen. Inmiddels is ook duidelijk gebleken in het 2<sup>e</sup> fase MER rapport dat de F-variant uit het oogpunt van natuur, landschap en milieu verreweg de slechtste optie is.

Op grond van het bovenstaande wil de AVN u dan ook met klem verzoeken geen voorkeur uit te spreken voor de F-variant, maar te kiezen voor hetzij het op korte termijn oplossen van de bestaande verkeersknelpunten dan wel het investeren in een lange termijn oplossing als de Churchill Avenue.

Hoogachtend,

F.C. Prillewitz, voorzitter

A. de Ruiten, secretaris