



Leiden/Voorschoten/Wassenaar/Zoeterwoude, woensdag 1 juni 2011.

Open brief aan Provinciale en Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland

Aan Provinciale en Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
Postbus 90602, 2509 LP Den Haag.

Betreft: ons verzoek om te zorgen voor een eerlijke vergelijking tussen de N11w-varianten en de Churchill Avenue alvorens een tracékeuze te maken en intussen een begin te maken met de maatregelen op de bestaande N206-route die de provincie al een aantal jaren geleden met het rijk heeft afgesproken

Geachte colleges!

De hieronder genoemde organisaties roepen u met kracht op **niet** vast te blijven houden aan de variant Zoeken naar Balans F+ van de RijnlandRoute uit het recente Hoofdlijnenakkoord 2011 - 2015 van de provincie.

Het draagvlak voor de variant Zoeken naar Balans F+ van de RijnlandRoute

Zoeken naar balans zal de verkeers- en vervoersproblemen en de leefbaarheidsproblemen in de regio en in Leiden niet oplossen, maar wel grote schade doen aan de woonomgeving in Leiden en Voorschoten (en bij de Maaldrift ook in Wassenaar). Het dorp Voorschoten zal door de weg doormidden gesneden worden. In Voorschoten zullen voor dit tracé tientallen woningen en bedrijven moeten worden afgebroken en bovendien ook allerlei sportvelden en volkstuinen moeten wijken. Zoeken naar balans zal ook grote schade doen aan natuur en landschap, speciaal aan de weidevogelrijke polders ten zuiden van Leiden en ook aan het landgoed Berbice in Voorschoten. Een volledige aansluiting van de RijnlandRoute op de A44 zou een ecologische verbindingszone over de A44 tussen de Stevenshof en de Maaldrift ook geheel onmogelijk maken. Zowel voor het

verlies van natuur en landschap als voor het verlies van de sportvelden en volkstuinen ontbreken in de directe omgeving de compensatiemogelijkheden.

Als gevolg van dit alles ontbreekt zowel bij de betrokken gemeenten als bij de bevolking elk draagvlak voor de variant Zoeken naar balans. De stichting Behoud Stad, Natuur en Landschap Rijnland en de gemeente Voorschoten hebben ook tegen deze N11w-variant dan ook duizenden handtekeningen verzameld.

Het vertrouwen in de provincie is niet bepaald toegenomen door de informatie die de provincie onlangs op verschillende avonden heeft gegeven over de RijnlandRoute. Deze informatie is door veel aanwezigen als ronduit misleidend ervaren:

- anders dan van de zijde van de provincie werd gesuggereerd, is het later nauwelijks mogelijk om op te schalen van de F-variant van Zoeken naar Balans naar Zoeken naar balans; daarvoor zijn de verschillen tussen deze varianten veel te groot;
- tijdens de informatieavonden werd alle tunnelellende in Nederland weer eens breed uitgemeten, maar nagelaten te vermelden dat tunnels zoals in de Churchill Avenue - ook in Nederland - al bestaan en functioneren;
- tijdens de informatieavonden werd niet vermeld, dat Zoeken naar balans de leefbaarheid en bereikbaarheid niet verbetert ten opzichte van de huidige situatie en dat de huidige verkeersoverlast op de N206-route door Leiden met Zoeken naar balans dus niet verdwijnt; Zoeken naar balans geeft alleen verbetering ten opzichte van de referentiesituatie (in 2020), een situatie waarvoor volstrekt kunstmatig een onwaarschijnlijke hoeveelheid autoverkeer is gegeneerd.

De Churchill Avenue

Wij roepen u ook op om thans niet te kiezen voor Zoeken naar balans, omdat er - ook in het Tweede Fase Milieueffectrapport (2^e fase MER) RijnlandRoute - nog steeds geen behoorlijke vergelijking is gemaakt met het laatste ontwerp van de Churchill Avenue. Dit is vooral zo ernstig, omdat de Churchill Avenue een product is van *een - voor ons land uniek - burgerinitiatief*, waarin een beperkte groep particulieren met grote deskundigheid en in overleg met alle betrokkenen heeft gewerkt aan een zo optimaal mogelijk routeontwerp. Daarbij is veel aandacht besteed aan het maximaliseren van de positieve effecten van het ontwerp en het minimaliseren van de negatieve effecten ervan.

Van groot belang hierbij is, dat de Churchill Avenue wel voldoet aan de *algemene uitgangspunten* die ook het rijk hanteert *bij verkeers- en bereikbaarheidsonderzoek*. Behalve op een optimalisatie van het openbaar vervoer en het langzaam verkeer zijn deze uitgangspunten er immers op gericht eerst de bestaande infrastructuur te benutten en aan te passen en pas als dat onvoldoende blijkt tot geheel nieuwe infrastructuur over te gaan. De Churchill Avenue voldoet geheel aan deze uitgangspunten door gebruik te maken van de bestaande N206-route, terwijl de N11w-varianten zorgen voor een geheel nieuwe doorsnijding van het dorp Voorschoten, de sportvelden en volkstuinen daar en voor aantasting van natuur en landschap ten zuiden van Leiden, zonder dat duidelijk is gemaakt waarvoor dat per se nodig is¹.

Door niet het laatste ontwerp van de Churchill Avenue mee te nemen in het 2^e fase MER voor de RijnlandRoute bruuskeert de provincie niet alleen het burgerinitiatief (waarmee ze het vertrouwen van de burger in de politiek ondermijnt). Een gevolg van het niet meenemen van het laatste ontwerp

¹ Aan de RijnlandRoute ligt ook nog steeds geen deugdelijke probleemanalyse ten grondslag. Voor de hoeveelheid kantoorruimte, het aantal arbeidsplaatsen, de omvang van de (beroeps)bevolking, de omvang van het autoverkeer en het aandeel openbaar vervoer en langzaam verkeer in de verplaatsingen in de referentiesituatie (2020) zijn onwaarschijnlijke uitgangspunten gehanteerd.

van de Churchill Avenue in het 2^e fase MER is ook, dat *het MER daarmee ongeschikt is als basis voor de besluitvorming*.

De met het rijk gemaakte afspraken

Intussen ligt het voor de hand ten westen en ten oosten van Leiden nu eindelijk eens te beginnen met een aantal maatregelen op de bestaande N206-route, waarvan intussen al jaren sprake is, die in ieder geval genomen moeten worden, waarvoor voldoende geld is, waarmee snel begonnen kan worden en waarvoor merendeels ook geen langdurige procedures nodig zijn. Daarbij gaat het ten westen van Leiden om de verdubbeling van de Tjalmaweg en de aanpak van de Knoop Leiden West en ten oosten van Leiden om de aanpak van het Lammenschansplein, de Lammebrug en de Europaweg en op wat langere termijn om de aanleg van de Bypass Oostvlietpolder (doortrekken Churchillaan onder de Vliet door naar de Europaweg).

Volgens het rapport Integrale Benadering Holland Rijnland lost het aanpakken van de twee bottlenecks in de huidige route (de Knoop Leiden-West / Tjalmaweg en het Lammenschansplein / Lammebrug / Europaweg) al een groot deel van de problemen op en kan er dan ook met de aanleg van bedrijventerreinen en ook met woningbouw op Valkenburg worden begonnen. Uit onderzoek van Goudappel Coffeng blijkt ook, dat de Churchillaan en de Lelylaan in Leiden door deze maatregelen óók in 2020 niet overbelast worden. De provincie heeft dan ook al een aantal jaren geleden met het rijk afgesproken om deze maatregelen te gaan voorbereiden.

Na uitvoering van deze “no regret”-maatregelen liggen alle opties nog open, maar indien verdergaande maatregelen nodig mochten blijken, dan is de meest voor de hand liggende voortzetting natuurlijk de aanleg van de Churchill Avenue.

Ons verzoek

Wij verzoeken u dus:

1. te zorgen voor een eerlijke vergelijking tussen de N11w-varianten en de Churchill Avenue alvorens een tracékeuze te maken en de Initiatiefgroep Churchill Avenue bij deze vergelijking te betrekken;
2. en intussen een begin te maken met de hierboven bedoelde “no regret”-maatregelen op de bestaande N206-route.

Graag bereid tot nadere toelichting op dit verzoek, met vriendelijke groet en hoogachting namens de organisaties hieronder, in willekeurige volgorde²:

Stichting Buurtschap Zuidwijkse Polder,
Bewonersvereniging Feministenbuurt Voorschoten,
Wijkvereniging Wijkraad Stevenshof,
Initiatief Burgernotitie RijnlandRoute,
Bewonersvereniging ZuiderZeehelden i.o.,
Stichting Behoud Stad, Natuur en Landschap Rijnland,
Bewonersvereniging Het Wedde “Weddevreugd”,
STICHTING GROTE POLDER GROENE hart,
Platform Duurzaam Voorschoten,
Fietsersbond Voorschoten,

² Er zullen zich hier op zeer korte termijn nog andere organisaties bij aansluiten.

Buurtvereniging St. Nicolaaspark en omgeving i.o.,
Bewonersvereniging Park Allemansgeest i.o.,
Stichting Tijd voor Groen/SnelwegofGroenweg,
Vereniging tot behoud van Oud, Groen en Leefbaar Voorschoten,