

Burgemeester en Wethouders

Retouradres: Postbus 9100, 2300 PC Leiden

Provincie Zuid-Holland
College van Gedeputeerde Staten

Gemeente Leiden
Bezoekadres Stadhuis
Stadhuisplein 1
Postadres Postbus 9100
2300 PC Leiden
Telefoon 071-5165165
E-Mail sleutel@leiden.nl
Website www.leiden.nl/gemeente

Datum 17 mei 2011
Ons kenmerk DIV-2011- 8334
Onderwerp Bereikbaarheidsdossiers uit het Hoofdlijnenakkoord
2011-2015; Zuid-Holland verbindt en geeft ruimte

Contactpersoon J. Nijssen
Doorkiesnummer 071 5165332

Geachte collegeleden,

Namens het gehele college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Leiden feliciteren wij u van harte met de vorming van uw nieuwe college en de totstandkoming van het hoofdlijnenakkoord 2011-2015 'Zuid-Holland verbindt en geeft ruimte'. Wij hebben inmiddels kennisgenomen van dit hoofdlijnenakkoord. Het doet ons deugd dat u in uw akkoord het grote belang van de bereikbaarheidsdossiers voor de stad Leiden en de versterking van het nationaal en internationaal belangrijke economische cluster Bio Science Park onderstreept.

Ten aanzien van de drie grote bereikbaarheidsprojecten in onze stad willen wij graag een eerste reactie geven. Wij constateren dat de tekst van uw coalitieakkoord moet leiden tot aanpassing van de Tweede Bestuursvereenkomst (BOII) en dat u daarover met ons in overleg wilt treden. Daartoe zijn wij bereid. Ons standpunt is daarbij in ieder geval, dat de toegezegde bijdragen aan de in de BOII opgenomen projecten gehandhaafd blijven en onze bijdrage aan de RGL vervalt.

RijnGouwelijk

U geeft aan dat u vasthoudt aan een hoogwaardige openbaar vervoerverbinding van Gouda naar de kust. Voor het oostelijk deel via bestaand spoor en het westelijk deel via een vertrammbare busbaan. Ook op dit punt treden wij graag met u in gesprek. We zouden er gelet op de gewijzigde omstandigheden begrip voor hebben als u de MER procedure een half jaar opschort. Ten aanzien van de RijnGouwelijk hechten wij aan:

- een excellente ontsluiting, dus ook met HOV, van het Bio Science Park. Deze is noodzakelijk voor de verdere versterking van dit cluster. Daarnaast zijn de Universiteit Leiden en het ROC voor de ontwikkeling van Leiden zeer belangrijk. Een goede OV bereikbaarheid is voor deze organisaties van het grootste belang. Daarom dringen wij aan op duidelijkheid van uw kant over de datum waarop 'vertrammen' van de hoogwaardige busverbinding van Leiden Centraal naar Katwijk plaats gaat vinden. We vinden het belangrijk dat zichtbaar gewerkt wordt aan hoogwaardig openbaar vervoer, daarom zouden we graag gezamenlijk verkennen op welke wijze de HOV-ontsluiting tot moment van 'vertramming' vorm kan krijgen. Op termijn zou de HOV-verbinding naar Katwijk onzes inziens moeten worden uitgebouwd in een HOV-netwerk op Randstadniveau,

aansluitend op de OV-visie van Holland-Rijnland en de provinciale visie op de ontwikkeling van Randstadnet;

- frequentieverhoging tussen Leiden-Alphen-Utrecht. Dat kan op korte termijn worden bereikt door op het baanvak Leiden-Alphen buiten de spits extra NS Sprinters te laten rijden. Om de HOV ambitie te realiseren zullen frequentieverhogingen nodig zijn evenals extra stations zoals Zoeterwoude en Rijnwoude. Hiervoor zal spoorverdubbeling op het genoemde traject nodig zijn. Ons voorstel is dat Leiden samen met de provincie optreedt richting NS en Rijk om te bewerkstelligen dat zij op termijn het spoor gaan verdubbelen;
- het overeind houden van het budget dat voor de exploitatie van het openbaar vervoer in de regio beschikbaar is;
- duidelijkheid over de financiële consequenties van uw hoofdlijnenakkoord, inclusief eventuele schadeclaims van partners in de stad.

RijnlandRoute

Wij zijn verheugd over het feit dat u bereid bent € 100 miljoen extra beschikbaar te stellen voor een betere inpassing van de Rijnlandroute. Graag zetten wij de goede samenwerking met u voort om zo tot een voor alle partijen zo optimaal mogelijk inpassing van de Rijnlandroute te komen.

Puntsgewijs hechten wij voor wat betreft de Rijnlandroute aan:

- een goede inpassing en aanhaking van de RijnlandRoute op het lokale wegennet van Leiden. Bij de Zoeken naar Balans-variant zijn wij als college van Leiden voor een aansluiting op de Voorschoterweg. Het is voor ons van groot belang, dat deze zaken in detail zijn uitgewerkt, voordat een voorkeursbesluit door PS genomen wordt voor een tracéalternatief;
- belangrijk aandachtspunt voor Leiden is de ontsluiting van de stad en het Bio Science Park via de Knoop Leiden West. Deze knoop moet allereerst een verkeerskundige oplossing bieden voor de problemen die hier optreden, maar ook op een stedenbouwkundig verantwoorde wijze ingepast worden;
- een zorgvuldige en gelijkwaardige afweging van de verschillende alternatieven (waaronder het Churchill Avenue alternatief), zodat goede communicatie en dialoog met betrokkenen en specifiek het bewonersinitiatief Churchill Avenue Team, dat gewerkt heeft aan een volwaardige variant voor de RijnlandRoute, mogelijk is. Hierbij willen wij vragen de onlangs beschikbaar gekomen informatie met betrekking tot de Churchill Avenue te betrekken bij deze afweging, ter versterking van het draagvlak en de juridische houdbaarheid;
- Ten aanzien van de (opgevaardeerde) F variant vinden wij een zorgvuldige inpassing bij de Stevenshof en in de Oostvlietpolder van groot belang. Eveneens willen wij aandacht vragen voor een zorgvuldige inpassing van de aansluitingen op de A4 en de A44, op het grondgebied van onze buurgemeenten Wassenaar en Zoeterwoude.

Wij zien het eindbeeld van de RijnlandRoute bij voorkeur in een keer gerealiseerd worden. Wel zouden we graag onderzocht willen zien of maatregelen die al eerder gerealiseerd kunnen worden en de druk op het lokale wegennet verminderen al eerder tot uitvoering gebracht kunnen worden.

Ringweg-Oost

In uw hoofdlijnenakkoord doet u geen uitspraken over de Ringweg-Oost, de nieuw te realiseren randweg aan de oostkant van Leiden. De weg is in bestuurlijke overeenkomsten en

