

Aan het Dagelijks Bestuur van Holland Rijnland
Postbus 558
2300 AN LEIDEN

Afdeling : bestuur
Contactpers. :
Telefoon : 071-5806312

Uw brief van :
Ons kenmerk :
Uw kenmerk : CdO/jvo/1302

Bijlage(n) :
Datum : 30 juni 2010

Onderwerp : Rijnlandroute

Geacht bestuur,

In uw brief van 24 juni 2010 aan Gedeputeerde Staten maakt u –namens de regio- uw wensen kenbaar ten aanzien van de Rijnland route.

We onderschrijven uw stellingname dat realisatie van een goede Oost – West verbinding van eminent belang is voor de woningbouwopgaven en de economische ontwikkelingen van de regio. Ook realiseren we ons dat in deze tijd van teruglopende overheidsfinanciën een versobering van de oorspronkelijke plannen op onderdelen noodzakelijk kan zijn.

Desondanks zijn we uiterst bezorgd over de gekozen variant “F”. Onder verwijzing naar uw brief van 17 juni jl. en het daarin opgenomen voornemen om met gemeenten te overleggen, willen we nu reeds een “schot voor de boeg” afgeven.

We constateren dat de nu voorliggende oplossing op diverse locaties geen recht doet aan de eisen van natuurbehoud, duurzaamheid en leefbaarheid.

Specifiek voor het gebied rond Zoeterwoude geldt dat een bovengrondse kruising van de A4 een onherstelbare inbreuk op het landschap zal betekenen. Het betreft dan het Groene Hart, het nationaal snelweg panorama en een uniek weidevogelgebied. Wij willen nadrukkelijk waarschuwen dat aanleg van een bovengrondse kruising later nauwelijks meer te herstellen is. Een dergelijke constructie is voor ons dan ook onaanvaardbaar. Mocht de aantakking op de A4 ter plaatse op enige wijze onvermijdelijk blijken en mocht het geld voor een ondergrondse kruising ontbreken, dan is er wat ons betreft nog maar één optie, namelijk een halve aansluiting aan de westzijde, onder gelijktijdige verbetering van het bestaande stelsel bij de Europaweg. Hier zijn diverse oplossingen te realiseren voor aanmerkelijk minder kosten!



In onze optiek verdient een gefaseerd te realiseren Churchill Avenue alternatief serieuze aandacht. Het betreft een doorgaande verbinding tussen de A4 en de A44 die een optimale uitwisseling mogelijk maakt met het stedelijke netwerk van Leiden en goed kan worden ingepast. Het grote voordeel van het Churchill Avenue alternatief is dat de groene kwaliteiten van het gebied Duin-Horst-Weide niet aangetast behoeven te worden, de oost-west-verbinding een impuls krijgt en er ruimtelijk een kwaliteitsslag gemaakt kan worden bij Leiden Zuidwest. Dit alternatief verdient nader onderzocht te worden op zijn kwaliteiten. Extra ondersteuning van de initiatiefnemers is hierbij op zijn plaats. Wij stellen daarom voor om het Churchill Avenue alternatief in ieder geval integraal te presenteren aan Provinciale Staten en de betrokken gemeenteraden.

Een opmerkelijk onderdeel van uw brief is het voorstel om ook de Rijn Gouwelijn te faseren en een deel van de vrijkomende middelen over te hevelen naar de Rijnlandroute. Wij zijn van mening dat een dergelijk voorstel dusdanig verstrekkend is, dat hierover niet zelfstandig door het DB besloten kan worden. Zoeterwoude is voor de RGL omvangrijke financiële verplichtingen aangegaan. Voor ons geldt nog steeds de eis dat de RGL in elk geval moet doorlopen tot de kust.

Daarnaast wijzen we u erop dat een extra financiële bijdrage van de regio c.q. de regiogemeenten niet spoort met de afspraken in het kader van het Regionaal Investeringsfonds.

Wij vinden het noodzakelijk dat uw brief van 24 juni 2010 wordt besproken in de vergadering van het Algemeen Bestuur van 30 juni aanstaande.

Met u hopen wij op een breed draagvlak in de regio voor een goede oplossing van de vraagstukken rond bereikbaarheid. Wij zullen graag meewerken aan het realiseren van dit draagvlak.

Hoogachtend,

Burgemeester en Wethouders van Zoeterwoude,

De secretaris,

de burgemeester,

W.A.M. Zoetemelk – van der Hulst

E.G.E.M. Bloemen

C.c.:

- gemeenten Leiden, Katwijk, Oegstgeest, Voorschoten, Wassenaar en Leidschendam-Voorburg
- de heer L.A.W. de Lange, gemeente Noordwijk (DB-lid Holland Rijnland)