

# SCENARIO'S GEFASEERDE REALISATIE ZOEKEN NAAR BALANS

REFERENTIE	SCENARIO A	SCENARIO B	SCENARIO C	SCENARIO D	SCENARIO E	SCENARIO F	SCENARIO G
<b>Fasering concept</b> Aanleg in één keer	Verdeling in vier fases, zoals in basisscenario 3 is voorgesteld; in de eerste 2 fases wordt de ontsluiting van Leiden verbeterd, in de derde fase aanpak van de A4 en de A4-A44 verbinding wordt in de laatste (4 <sup>e</sup> ) fase aangelegd.	Het zuidelijke gedeelte waaronder aanleg van de A4-A44 verbinding in de eerste fase, in de tweede fase wordt de ontsluiting van Leiden verbeterd.	Aanleg gehele tracé in één fase, met versoebing van onderdelen. In fase 2 de versoebende onderdelen voltooiën.	Gehele tracé realiseren met beschikbare middelen, besparing door A4-A44 verbinding als 2x1. Bij aanvullende middelen in de toekomst voltooiën van functionaliteit.	Verbinding A4-A44 opknippen in twee fases, eerst aansluiting op de Voorschoterweg vanaf A4, bij voldoende middelen tracé voltooiën vanaf Voorschoterweg tot en met A44.	Combinatie van scenario C en D: aanleg gehele tracé met versoebing op een aantal onderdelen waarin is gezocht naar voldoende functionaliteit binnen de beschikbare middelen.	In de eerste fase worden no-regret onderdelen aangelegd, voor de tweede fase wordt opnieuw besluitvorming toegepast over het te volgen tracé.
<b>Versoebing 1<sup>e</sup> fase</b>			<ul style="list-style-type: none"> <li>•Aansluiting Nieuw Valkenburg via N441</li> <li>•Knooppunt Maaldrift als halve knoop, bovenlangs</li> <li>•Passage Stevenschhof op maaiveld</li> <li>•Open tunnelbak Voorschoten</li> <li>•Knooppunt Zelden van Passe bovenlangs</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•Aansluiting Nieuw Valkenburg via N441 en Duyfrak</li> <li>•Maaldrift als halve knoop</li> <li>•A4-A44 verbinding als 2x1</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•Aansluiting Nieuw Valkenburg via N441 en Duyfrak</li> <li>•Knooppunt Maaldrift als halve knoop, bovenlangs</li> <li>•A4-A44 verbinding als 2x1</li> <li>•Open tunnelbak Voorschoten</li> <li>•Knooppunt Zelden van Passe bovenlangs</li> </ul>		
<b>Realisatie</b> gelijktijdige realisatie, geen fasering	realisatie verspreid over 4 fases	Beperkte verspreiding in 2 fases	beperkte verspreiding in 2 fases	beperkte verspreiding in 2 fases	realisatie verspreid over 4 fases	beperkte verspreiding in 2 fases	De eerste fase lost de belangrijkste knelpunten op, de tweede fase is onduidelijk
<b>2010 – 2020</b>  <b>Verkeersknelpunten</b>							
<b>&gt; 2025</b>							
<b>Kosten</b> Raming € 844.000.000	Fase 1a € 146.260.000 Fase 1b € 38.760.000 Fase 1c € 76.500.000 Subtot. € 261.520.000  Fase 2 € 600.780.000 Totaal € 862.300.000	Fase 1 € 606.900.000 Fase 2 € 253.980.000 Totaal € 860.880.000	Fase 1 € 657.993.000 Fase 2 € 214.979.200 Totaal € 872.972.800	Fase 1 € 647.700.000 Fase 2 € 249.310.000 Totaal € 896.970.000	Fase 1a € 144.840.000 Fase 1b € 247.996.000 Subtot. € 392.836.000  Fase 2 € 457.264.000 Totaal € 850.100.000	Fase 1 € 654.783.200 Fase 2 € 212.801.600 Totaal € 867.584.800	Fase1 € 260.100.000 Fase2-CLL € 659.500.000 Totaal € 932.800.000 Verschil € 88.800.000 -/-  Fase1 € 260.100.000 Fase2-ZnB € 600.800.000 Totaal € 860.900.000 Verschil € 16.900.000 -/-
<b>Verkeers-effecten</b> Verbetering verkeerseffecten na fase 1	Verschil € 18.300.000 -/- Verkeersknelpunten na fase 1, 2 en 3	Verschil € 16.880.000 -/- Nieuwe verkeersknelpunten na fase 1	Verschil € 28.972.800 -/- Verbetering verkeerseffecten na fase 1	Verschil € 52.970.000 -/- Verbetering verkeerseffecten na fase 1	Verschil € 6.100.000 -/- Nieuwe verkeersknelpunt na fase 1	Verschil € 23.584.800 -/- Verbetering verkeerseffecten na fase 1	Verschil € 16.900.000 -/- Nieuwe verkeersknelpunten na fase 1
<b>Realisatie</b> 2016 gereed	2028 gereed	2028 gereed	2026 gereed	2026 gereed	2028 gereed	2027 gereed	Na 2e besluitvorming
<b>Woningbouwontwikkeling 2020</b> Eindbeeld							
<b>Eindbeeld</b>	Eindbeeld	Eindbeeld	Eindbeeld, met knooppunten bovenlangs	Eindbeeld	Eindbeeld, met aansluiting Voorschoterweg ipv Bypass	Eindbeeld, met knooppunten bovenlangs	Eindbeeld wordt na 1 <sup>e</sup> fase bepaald

Overzichtstabel