



©2007 Manon Vonk

Stichting Behoud Stad, Natuur en Landschap Rijnland
www.behoudrijnland.nl

Stichting Behoud Stad, Natuur en Landschap Rijnland

Witte Singel 54, 2311 BL Leiden. E: info@behoudrijnland.nl; I: <http://www.behoudrijnland.nl/> giro 3057721 t.n.v. Stichting Behoud Stad, Natuur en Landschap Rijnland. KvK Rijnland nr 28 11 42 54

Leiden/Voorschoten, donderdag 10 juni 2010.

KABINET!

Aan de minister van Verkeer en Waterstaat, de heer C.M.P.S. Eurlings,
Postbus 20901, 2500 EX Den Haag.

Betreft: de huidige ontwikkelingen in het RijnlandRoute-dossier

Zeer geachte heer Eurlings!

Afspraken

Op 16 november van het vorig jaar sprak u met gedeputeerde Van Dijk van Zuid-Holland een gefaseerde aanpak van de RijnlandRoute af.

U heeft toen een gemaximeerde bijdrage voor de RijnlandRoute en de verbeteringen aan het hoofdwegennet toegezegd, maar dat bleek samen met de regionale bijdrage “nog onvoldoende om het gehele eindbeeld ineens te realiseren”. Daarom werd toen besloten tot een gefaseerde aanpak, waarbij eerst maatregelen op de bestaande N206-route zouden worden genomen (zie de Randstadbesluiten Holland Rijnland). De gedeputeerde heeft zich daarbij verbonden “de planvorming over de Rijnlandroute, in lijn te brengen met de gefaseerde realisatie”.

Financiën

Op dit ogenblik blijkt er nog steeds onvoldoende geld om de RijnlandRoute aan te leggen. De Voorjaarsnota 2010 van de provincie Zuid-Holland (versie 18 mei 2010) en de provinciale Kadernota 2011-2014 zijn daar voldoende duidelijk over. De Kadernota stelt op pagina 3 bijvoorbeeld:

- *"Verder zijn er een aantal grote infrastructurele projecten, waarvoor meerjarig vastgelegde dekking ontbreekt. Het gaat om de aanleg en het beheer en onderhoud van de Rijnlandroute, de RijnGouweLijn-west en de Parallelstructuur A12. Consequentie van het doorzetten van deze projecten is dat de flexibiliteit uit het MPI zal verdwijnen, wat onvermijdelijke consequenties heeft voor het doorzetten van andere projecten uit het MPI. Daarnaast geldt dat als zich bij deze projecten risico's voordoen, dit grote consequenties heeft voor de Algemene Reserve".*

Een betrouwbare overheid

Van een betrouwbare overheid mag in deze situatie verwacht worden, dat - conform de gemaakte afspraken - eerst de maatregelen op de bestaande N206-route worden genomen, vooral ook omdat het eindrapport Integrale Benadering Holland Rijnland *"het aanpakken van de twee bottlenecks in de huidige route"* (de Knoop LeidenWest / Tjalmaweg en het Lammenschansplein) *"maatregelen met een groot probleemoplossend vermogen"* noemde.

In plaats daarvan wordt nu tóch voorgesteld eerst de RijnlandRoute tussen de A44 en de A4 aan te leggen, maar dan een 'uitgeklede' variant daarvan: langs de Stevenshof bijvoorbeeld op maaiveld met één rijstrook in elke richting.

Tegelijkertijd is aan de HollandRijnlandgemeenten om een verdubbeling van hun eerder toegezegde bijdrage gevraagd. Een aantal van deze gemeenten vroeg zich echter al eerder af hoe zij hun eerder toegezegde bijdrage van tonnen per jaar vijftien jaar lang vol zouden kunnen houden. Het lijkt ons absurd de HollandRijnlandgemeenten nu om het dubbele van hun bijdrage te vragen. Ook deze gemeenten zullen immers met ingrijpende bezuinigingen geconfronteerd worden.

Dit soort en andere voorstellen om het financiële tekort te verminderen komen op ons nauwelijks weloverwogen over. Dat geldt in het bijzonder overigens ook voor het voorstel om het geld voor de RijnGouweLijn dan maar naar de RijnlandRoute over te hevelen.

Door voort te gaan op deze weg zou de overheid zich een onbetrouwbare en ook inefficiënte partij betonen. Van de milieu-effectrapportage, onder meer bedoeld om het milieu een volwaardige plaats in de besluitvorming te geven, wordt op deze manier bijvoorbeeld een farce gemaakt.

De nu voorgestelde tweestrooks maaiveldvariant van de RijnlandRoute zou de doorstroming, de leefbaarheid en de veiligheid op de bestaande route niet verbeteren. Deze variant zou de problemen waar het om gaat dus niet oplossen, maar ongetwijfeld wel nieuwe verkeersproblemen veroorzaken en bovendien nog grotere schade veroorzaken aan de woonomgeving in de Stevenshof en in Voorschoten en ook nog grotere schade aan natuur en landschap van de polders ten zuiden van Leiden.

Ons beroep op u

Ook daarom zou het volstrekt ongepast en onbegrijpelijk zijn nu voor die variant te kiezen, terwijl voor de genoemde maatregelen op de bestaande route geen langdurige procedures nodig zijn, terwijl daar ook nauwelijks extra geld nodig is en de grootste knelpunten voor de doorstroming op de bestaande route volgens (pagina 66 van) het IBHR-eindrapport *"met deze maatregelen (kunnen) worden aangepakt"*. Volgens dit rapport kan dan bovendien ook *"een start worden gemaakt met de realisatie van de belangrijkste ruimtelijke en economische opgaven, inclusief een (gedeeltelijke) ontwikkeling van locatie Valkenburg"*.

Daarom gaan wij ervan uit, dat u zich een betrouwbare overheid zult betonen en dat u ook de gedeputeerde zult houden aan de afspraken die u eind vorig jaar met hem gemaakt heeft, namelijk om nu eerst maatregelen op de bestaande route te nemen¹.

¹ In dit verband zij het ons vergund u nog eens te verwijzen naar onze hier ook nog eens bijgevoegde brieven aan u d.d. 4 september en 4 november van het vorig jaar over *"urgente maatregelen op de bestaande N206-route ter bevordering van de leefbaarheid, de veiligheid en de doorstroming"*.

Zeer benieuwd naar uw antwoord, graag bereid tot nadere toelichting en met vriendelijke groet en hoogachting namens de Stichting Behoud Stad, Natuur en Landschap Rijnland (www.behoudrijnland.nl),

W.J. ter Keurs, J.R. van Leeuwen en E. Meelis

CC de minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer,
de minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit,
de minister van Economische Zaken,
de minister van Financiën,
de vaste Kamercommissie voor Verkeer en Waterstaat en de vaste commissie voor Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer,
de colleges van Provinciale Staten en Gedeputeerde Staten van de provincie Zuid-Holland,
Burgemeesters en Wethouders van alle HollandRijnlandgemeenten,
Burgemeester en Wethouders van de gemeente Wassenaar,
het Algemeen Bestuur en het Dagelijks Bestuur van HollandRijnland.