



©2007 Manon Vonk

Stichting Behoud Stad, Natuur en Landschap Rijnland
www.behoudrijnland.nl

Stichting Behoud Stad, Natuur en Landschap Rijnland

Witte Singel 54, 2311 BL Leiden. E: info@behoudrijnland.nl; I: <http://www.behoudrijnland.nl/> giro 3057721 t.n.v. Stichting Behoud Stad, Natuur en Landschap Rijnland. KvK Rijnland nr 28 11 42 54

Leiden/Voorschoten, vrijdag 4 juni 2010.

AANTEKENEN!

Aan Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
Postbus 90602, 2509 LP Den Haag.

Betreft: Beroep op de Wet openbaarheid van bestuur
verzoek om de etmaalsintensiteitskaarten en de I/C-kaarten voor **de éérste fase** van de (tussen minister Eurlings en gedeputeerde Van Dijk afgesproken) "gefaseerde aanpak" van de RijnlandRoute

Geacht College!

Het IBHR-eindrapport noemde "*het aanpakken van de twee bottlenecks in de huidige route*" (de Knoop LeidenWest / Tjalmaweg en het Lammenschansplein) "*maatregelen met een groot probleemoplossend vermogen*".

Naar aanleiding hiervan vroegen wij de heer Hoppenbrouwers, de IBHR-projectleider, op 8 december van het vorig jaar per e/mail of (en – zo ja - voor welk jaar en voor welke situatie) zijn projectgroep voor hierboven bedoelde maatregelen ook kaarten had laten maken met etmaalsintensiteiten en I/C-waarden, omdat je anders immers niet zoveel kunt zeggen over het "*probleemoplossend vermogen*" van die maatregelen.

Hierop antwoordde de heer Hoppenbrouwers ons op 1 februari jl., eveneens per e-mail, het volgende:

- "*Wij hebben inderdaad de nodige kaarten laten maken met etmaalintensiteiten en I/C-waarden, waarbij we uit zijn gegaan van het jaar 2020. We hebben dit laten maken voor de situatie waarin de Tjalmaweg, Knoop Leiden West en de by-pass Oostvlietpolder zijn gerealiseerd en de situatie waarbij ook de maatregelen op de A4 (verbreding en doortrekken parallelstructuur) zijn gerealiseerd. Deze analyse resultaten laten zien dat de maatregelen uit de eerste fasen al een groot effect hebben. Verder heeft de provincie heeft het voornemen om met dynamische verkeersmodellen de effecten van een gefaseerde aanleg te onderzoeken. Inmiddels zijn de onderzoeksresultaten overgedragen van IBHR aan de provincie die*

hiermee verder gaat in het MER proces. Zoals je weet is het IBHR-rapport afgesloten en is dat onderzoeksteam opgeheven. De provincie is nu de bewaarder van het archief.”

Naar aanleiding hiervan dit bericht hebben wij de heer Klein, provinciaal projectleider RijnlandRoute, op 22 maart jl. per e-mail gevraagd ons hierboven bedoelde I/C-kaarten te willen doen toekomen.

Op 14 april jl. ontvingen we per e-mail twee I/C-kaarten. We hebben de heer Klein dezelfde dag per e-mail bedankt voor de toegezonden kaarten, maar hem ook laten weten dat het niet de kaarten waren waarom we gevraagd hadden, maar I/C-kaarten van het IBHR-alternatief “Zoeken Naar Balans”.

In zijn e-mailbericht van 19 april jl. betuigde de heer De Haes (van de Afdeling Programma's en Projecten Bureau Projecten Bereikbaarheid West) zijn spijt, dat wij niet de door ons verwachte kaarten hadden ontvangen. In hetzelfde bericht kondigde hij ook aan, dat de heer Klein in week 17 weer aanwezig zou zijn, dat er *“dan inhoudelijk”* op ons e-mailbericht van 14 april jl. zou worden ingegaan en dat intussen zou worden nagegaan *“in hoeverre plots beschikbaar zijn voor de door u specifiek benoemde situatie”*.

Op 30 april jl. hebben wij de heer De Haes per e-mail herinnerd aan zijn hierboven bedoelde e-mailbericht van 19 april jl.. Ten overvloede hebben wij hem nog eens laten weten, dat het ons ging om de I/C-kaarten voor **de eerste fase** van de (tussen minister Eurlings en gedeputeerde Van Dijk afgesproken) "gefaseerde aanpak" (die volgens de heer Hoppenbrouwers bij de provincie berusten).

Tot op heden hebben we de door ons gevraagde I/C-kaarten helaas nog steeds niet mogen ontvangen.

Daarom verzoeken wij u - met een beroep op de Wet openbaarheid van bestuur - ons de I/C-kaarten - en ook de etmaalsintensiteitskaarten - te doen toekomen voor de situatie in 2020 waarin *“de twee bottlenecks in de huidige route”* zijn aangepakt (of zoals de heer Hoppenbrouwers het omschrijft: *“voor de situatie (in 2020) waarin de Tjalmaweg, Knoop Leiden West en de by-pass Oostvlietpolder zijn gerealiseerd en de situatie waarbij ook de maatregelen op de A4 (verbreding en doortrekken parallelstructuur) zijn gerealiseerd”*).

In het vertrouwen dat u ons verzoek snel zult inwilligen, graag bereid tot nadere toelichting en met vriendelijke groet en hoogachting namens de Stichting Behoud Stad, Natuur en Landschap Rijnland (www.behoudrijnland.nl),

W.J. ter Keurs, J.R. van Leeuwen en E. Meelis

Cc M. Hoppenbrouwers, projectleider Integrale Benadering Holland Rijnland