



©2007 Mazon Vosk

Stichting Behoud Stad, Natuur en Landschap Rijnland
www.behoudrijnland.nl

Stichting Behoud Stad, Natuur en Landschap Rijnland

Witte Singel 54, 2311 BL Leiden. E: info@behoudrijnland.nl; I: <http://www.behoudrijnland.nl/> giro 3057721 t.n.v. Stichting Behoud Stad, Natuur en Landschap Rijnland. KvK Rijnland nr 28 11 42 54

Op 26 mei jl. stond in Leids Nieuwsblad van 26 mei jl. een artikel onder de kop: "Bedrijfsleven opgetogen met brede politieke steun voor RijnlandRoute". Onmiddellijk naar aanleiding daarvan heeft onze penningmeester op persoonlijke titel een e-mailbericht verstuurd aan PvdA-Kamerlid Lia Roefs.

De kern van zijn e-mailbericht aan mevrouw Roefs luidt:

"Ik was bijzonder onaangenaam verrast door het artikel in Leids Nieuwsblad van 26 mei j.l. onder de kop: "Bedrijfsleven opgetogen met brede politieke steun voor RijnlandRoute". In het artikel stond ook een foto waarin u was omringd door notoire asfaltboeren.

Voor mij is het onbegrijpelijk dat u als PVDA-er en als woordvoerder voor verkeer voor een RijnlandRoute kan pleiten zonder dat er:

- 1. een probleem analyse heeft plaatsgevonden,*
- 2. nut en noodzaak zijn aangetoond,*
- 3. de zevensprong van Verdaas is gehanteerd,*
- 4. er een degelijke MER-rappotage heeft plaatsgevonden,*
- 5. zinnige aannamen zijn gedaan voor de groei,*
- 6. het openbaar vervoer een kans heeft gehad,*
- 7. u persoonlijk kennis heeft genomen van het laatste stuk vogelweidegebied in de Randstad dat wordt verpest.*

Zelfs Verkeer en Waterstaat heeft met de MIRT-beslissing van 29 oktober j.l. aangetoond, dat de grootste problemen in deze regio zijn opgelost met de maatregelen in eerste fase. Dit alles heeft niet meer dan 100 miljoen te kosten.

Waarom een nieuwe weg aanleggen die de bestaande problemen niet oplost maar wel het tienvoudige (850- 1.000 miljoen) kost terwijl de bestaande problemen voor ca 100 miljoen zijn op te lossen en ook nog ver na 2020 voldoende is. Inmiddels is ook de PVDA-Leiden tot dit inzicht gekomen.

Volgens allerlei krantenberichten moet er in Den Haag zuinig aangedaan worden. Daar merk ik zeker bij dit dossier nog niets van.

Ik hoop van harte dat u wilt luisteren naar uw kiezers en leden in deze regio en zich niet op sleepouw laat nemen door notoire asfaltboeren die geheel onnodig het laatste stuk ongerepte natuur in deze regio willen verpesten".