

**From:** [Wim ter Keurs](#) **Sent:** Tuesday, December 08, 2009 6:27 PM **To:**

Geachte Kamerleden!

Tijdens het notaoverleg over het MIRT-projectenboek 2010 werd over de gefaseerde aanpak van de RijnlandRoute (eerst maatregelen aan de bestaande route) gezegd dat dat weggegooid geld zou zijn. Dit berust helaas op een misverstand.

**Allereerst wat het kabinet besloten heeft** t.a.v. de RijnlandRoute (zie Besluit 2: RijnlandRoute in de Randstad-besluiten voor Holland-Rijnland; in Randstad Urgent, p. 40):

*"Het ministerie van V&W heeft een gemaximeerde bijdrage voor de RijnlandRoute en de verbeteringen aan het Hoofdwegenet toegezegd. Samen met de regionale bijdrage blijkt dit nog onvoldoende om het gehele eindbeeld ineens te realiseren.*

*Daarom is besloten tot een gefaseerde aanpak:*

- *eerst de westzijde (Tjalmaweg en Knoop Leiden-West);*
- *daarna de oostzijde (bypass Oostvlietpolder) en de verbeteringen aan A4;*
- *indien voldoende financiële middelen worden gevonden, wordt in een latere fase de verbinding A4-A44 gerealiseerd."*

Dan t.a.v. de gefaseerde aanpak opnieuw **de vraag of dat weggegooid geld zou zijn:**

- De verdubbeling van de Tjalmaweg en de aanpak van de Knoop Leiden-West maken deel uit van (alle resterende varianten van) de RijnlandRoute (!).  
Voor de aanleg van de RijnlandRoute (inclusief verdubbeling van de Tjalmaweg) hebben de provincie en de regiogemeenten samen ca. 120 miljoen gereserveerd en voor de aanpak van de Knoop Leiden-West hebben het rijk, de provincie en de gemeente Leiden samen al 28 miljoen gereserveerd. Daar hoeft geen geld meer bij.
- De bypass Oostvlietpolder is gekozen t.b.v. de ontsluiting van Leiden-Oost, omdat is afgezien van een aansluiting van de RijnlandRoute op de Voorschoterweg bij Voorschoten (Zie p. 28, 33, 48, 54 en 83 van het eindrapport "Integrale Benadering Holland Rijnland" (IBHR) d.d. 15 oktober jl., i.o.v. de regio, de provincie, VROM en VenW).  
De bypass Oostvlietpolder wordt in verband hiermee als noodzakelijk gezien, óók als de RijnlandRoute wordt aangelegd. Voor de bypass is wel extra geld nodig (37,6 miljoen) en bovendien een bestemmingsplanwijziging.  
Daarom hebben wij in onze brief aan minister Eurlings gepleit om te beginnen met (begin dit jaar voorgestelde) beperkte aanpassingen aan de Lammebrug en het Lammenschansplein in Leiden. Daarvoor zijn namelijk geen langdurige procedures nodig, de aanpassingen kunnen binnen een jaar gerealiseerd worden en de kosten worden geraamd op slechts € 250.000.

### **Beoordeling van de gefaseerde aanpak door het IBHR-eindrapport:**

- Ook het IBHR-rapport noemt *"het aanpakken van de twee bottlenecks in de huidige route"* (de Knoop LeidenWest / Tjalmaweg en het Lammenschansplein) *"maatregelen met een groot probleemoplossend vermogen"*.
- Met deze maatregelen kunnen - ook volgens het IBHR-rapport - *"de grootste knelpunten voor de doorstroming op het huidige traject worden aangepakt en kan een start worden gemaakt met de realisatie van de belangrijkste ruimtelijke en economische opgaven, inclusief een (gedeeltelijke) ontwikkeling van locatie Valkenburg"*.

### **Kortom:**

- De gefaseerde aanpak bestaat deels uit onderdelen van de RijnlandRoute (de verdubbeling van de Tjalmaweg en de aanpak van de Knoop Leiden-West ) en deels uit maatregelen die sowieso genomen moeten worden (de bypass Oostvlietpolder), omdat de RijnlandRoute daar geen oplossing voor zou bieden. De bypass Oostvlietpolder (of een alternatief daarvoor dat voorziet in een ontsluiting van Leiden-Oost) is dus een typische "no regret"-maatregel. De kosten daarvoor moeten dus sowieso gemaakt worden.
- De kosten voor de gefaseerde aanpak betekenen dus geen weggegooid geld!

In het vertrouwen u met deze informatie van dienst te zijn, maar uiteraard graag bereid tot nadere toelichting, met vriendelijke groet en hoogachting namens de Stichting Behoud Stad, Natuur en Landschap Rijnland ([www.behoudrijnland.nl](http://www.behoudrijnland.nl)),

Wim ter Keurs, voorzitter (T. 071-5613043)