

Vragen die gesteld zijn door deelnemers aan de bijeenkomst in hotel de Gouden Leeuw in Voorschoten op 2 december 2009. Antwoorden van het panel Gedeputeerde Asje van Dijk en wethouder Hester Tjalma.

	Naam (organisatie)	Vraag	Antwoord
1	Bernard Warmerdam Ingezetene Voorschoten – Noord–Hofland	A. Hoe is het met de variant Zoeterwoude – Churchillweg en dan via de Morswijk (Leiden) naar aansluiting op de A44, ter hoogte van Holiday Inn? Heb gehoord/gelezen dat een dergelijke variant miljoenen euro's goedkoper is/zou zijn. Of is deze variant geheel van de baan? B. Bestaat de Nulplus-variant nog?	1 A. Er is op dit moment nog geen besluit gevallen over welke van de drie tracés in de studie voor het milieueffectrapport (MER) (tweede fase) over de RijnlandRoute meegenomen zullen worden. Dit zal bekend zijn na 24 februari 2010, als de leden van Provinciale hierover een besluit zullen nemen. 1 B. Ja, zie eerste fase MER. Dit MER zal na vaststelling door Provinciale Staten (24 februari 2010) gepubliceerd worden.
2	Martin Verwaal	Het lijkt uit het betoog of de N11–west alle bewegingsproblemen oplost. Maar gaat bijv. de woningbouw bij Valkenburg niet heel andere verkeersstromen veroorzaken? Bijvoorbeeld, juist veel verkeer over de N44 richting Den Haag? Moet aan het oplossen daarvan niet veel meer aandacht/geld besteed worden?	Er zijn allerlei gevolgen (bijvoorbeeld verkeerstechnisch en milieutechnisch) van de verschillende tracé's. Die zijn ook in studie. De uitkomsten staan in het milieueffectrapport (MER). Bespreking van het MER (eerste fase) in Provinciale Staten staat gepland voor 24 februari 2010.

3	Ton Schrama	<p>A. Waarom heeft er niet méér vervoer over het water plaats? + een waterbus (zoals in Rotterdam) + een haven in Katwijk o.a. voor de Flora.</p> <p>B. Wat kost totale ondertunneling meer.</p> <p>C. Waarom laat men de weg niet betalen via tol (rekeningrijden) zoals in Zeeland via Oosterschelde brug en Westerschelde tunnel.</p>	<p>3 A. Dit is een mogelijkheid maar zal vanwege de groei van het aantal auto's in het jaar 2020, niet toereikend zijn.</p> <p>3 B. De bedragen van de verschillende varianten zullen openbaar gemaakt worden in het milieueffectrapport (MER). Bespreking van het MER (eerste fase) in Provinciale Staten staat gepland voor 24 februari 2010.</p> <p>3 C. Die situaties zijn niet vergelijkbaar met die van de RijnlandRoute. In Zeeland kost het omrijden via een alternatieve route dermate veel tijd en geld dat het geen reëel alternatief is voor de weggebruiker. Die situatie is er in Voorschoten niet.</p>
4	Coen Timmer Bewoner Voorschoten	<p>A. Waarom geen constructie a la N14 met woninbouw op de bak/tunnel; dat levert ook geld op! Is dat überhaupt overwogen?</p> <p>B. Welke tracés worden in de tracé/MER beoordeeld, ook de open tunnel bak en maaiveld variant?</p> <p>C. Stel dat deze twee binnen de 'normen' vallen; gaat u hier dan voorliggen en gaat u daarmee dan niet akkoord?</p> <p>D. Zijn alle kosten (A4 uitbreiding, aankoop van huizen, inpassing en compensatiemaatregelen) meegenomen in de huidige raming?</p>	<p>4 A. Ja wordt overwogen. Uitkomst in de tweede fase van het milieueffectrapport (MER).</p> <p>4 B. Zie eerste fase MER en de startnotitie op de website www.rijnlandroute.nl</p> <p>4 C. De uitkomsten van de weging die in het milieueffectrapport (MER) plaats hebben, geven geen oordeel maar geven weer hoe de verschillende tracés scoren op bepaalde elementen zoals bijvoorbeeld milieu, fijnstof, oplossen van fileproblemen. Het is aan de bestuurders/politici om een gewicht toe te kennen aan die verschillende factoren en daarmee te bepalen wat voor hen het zwaarste weegt. Deze weging zal naar verwachting plaatshebben tijdens de bespreking in Provinciale Staten die op dit moment geagendeerd is op 24 februari 2010. Definitieve vaststelling van het tracé zal zijn na tweede fase MER.</p> <p>4 D. Ja, al die kosten zijn meegenomen.</p>

		E. Hoe staat het met de oplossing voor het huidige verkeersinfarct bij Lammerschans? Als je dit oplost hoe zit het dan met de nut & noodzaak N11 west?	4 E. Een student (Marco Elsgeest) heeft als afstudeeronderzoek een tijdelijke oplossing aangedragen, waarvan hij zelf aangeeft dat dat geen vervanging voor de RijnlandRoute is. Dus nut en noodzaak van de RijnlandRoute wordt daardoor niet betwist. Toch heeft de Provincie die mogelijkheid serieus onderzocht omdat iedere verlichting van de verkeersproblemen aldaar welkom is. Omdat bij nadere studie door de Provincie bleek, dat uitvoering van het voorstel van Marco Elsgeest op problemen zou stuiten, heeft een onafhankelijk expertteam de plannen gereviewd. Het alternatief daaruit voortgekomen is wordt op dit moment (januari 2010) besproken met de Gemeente Leiden.
5	H. van Duin	Waarom geen nul-groei en de werkgelegenheid + bevolkingsgroei naar het noord van het land. Daar dringend nodig!	De opgave van de Provincie is om op provinciaal niveau een structuurvisie te ontwikkelen. Het Rijk is degene die de bovenprovinciale c.q. landelijke ontwikkeling van bevolkingsgroei en (verplaatsing van) werkgelegenheid stuurt en beïnvloedt.
6	J.P. Herrmann D66 Voorschoten + bewoner Noord-Hofland	Waarom een politieke keuze door Voorschoten en niet door Leiden? Verbetering Churchilltracé is goedkoper en effectiever.	Er is op dit moment nog geen besluit gevallen over welke van de drie tracés die in de studie gekozen zullen worden. De bestuurders/politicie zullen aan de hand van de tweede fase van het milieueffectrapport (MER) straks een keuze moeten maken voor een van de tracé's.
7	Mevr. Laurier	A. Waarom is het plan om de Churchilllaan te ondertunnelen niet goed? B. Wat zou de lengte worden van de ondertunneling vanaf de A4 tot de Vliet en vanaf de Vliet tot aan de	7 A. Er is nog geen keuze gemaakt. Zie vraag boven. 7 B. Dit kunt u nalezen in bijlage 1 van het milieueffectrapport (MER) eerste fase. Dit MER zal na vaststelling door Provinciale Staten (24 februari 2010) gepubliceerd worden.

		Leidseweg en op welk punt gaat het dan onder de grond ten opzichte van de Vliet	
8	Otto Swertz Burger / Ideeëngroep / Burgernotitie Rijnland Route	A. Is de heer Van Dijk het met me eens dat uit het IBHR-rapport blijkt dat het oplossingscluster Holland Rijnland in het Groen het beste scoort? B. Zo ja, waarom heeft de Gedeputeerde die dan niet gekozen?	8 A. Ed 8 B. De Gedeputeerde heeft nog geen keuze gemaakt voor een tracé, want deze keuze wordt gemaakt door de leden van Provinciale Staten.
9	J. Visser	In IBHR andere tracés gunstiger beoordeeld dan N11-west. Welke overwegingen zijn er geweest om van de gunstige alternatieven af te wijken en deze niet te kiezen. Moet een duivels dilemma zijn geweest.	Check Ed. De overwegingen zijn gebaseerd op haalbaarheidsaspecten, maakbaarheidsaspecten, milieuaspecten en draagvlak bij alle partijen. Daar kwam het N11-West tracé het meest gunstig uit.
10	René Smittenaar VVD Voorschoten	Waarom wordt de Churchilllaan niet op -4 m aangelegd. Voor de N11 is dat de meest logische route.	Er is op dit moment nog geen besluit gevallen over welke van de drie tracés in de studie voor de tweede fase van het milieueffectrapport (MER) over de RijnlandRoute meegenomen zullen worden. En ook niet in welke variant (maaiveld of verdiept). Dit zal bekend zijn na 24 februari 2010, als de leden van Provinciale Staten hierover een besluit zullen nemen.
11	Herma Hagen Burger / werkzaam in Voorschoten en inwoner	Waar is het alternatief gebleven Churchilllaan doortrekken onder de Vliet met aansluiting A4. Dit is tocht een knelpunt dat nu mogelijk eerst zou worden opgelost?	Dit zult u kunnen zien in het milieueffectrapport (MER) over de eerste fase, dat na vaststelling door Provinciale Staten (24 februari 2010) gepubliceerd zal worden.

12	Paul van Paassen Voorschoten 97	Wie gaat die huizen op vliegveld Valkenburg kopen? In Voorschoten staan al \pm 500 huizen $\frac{3}{4}$ jaar te koop.	Onderzoek op basis van bevolkingsprognose en -ontwikkeling geven aan dat er de komende periode grote behoefte zal zijn aan nieuwe woningen in de regio. (zie <u>Regionale StructuurVisie</u> [link plaatsen http://www.hollandrijnland.net/Ruimtelijke_agenda/ruimtelijke-ordening/regionale-structuurvisie/rsv-2020/regionale-structuurvisie-2020/?searchterm=structuurvisie] 2020 van Holland Rijnland). Dit onderzoek wordt ondersteund door makelaars in de regio Valkenburg, die aangeven aan dat er regelmatig bij hen navraag wordt gedaan wanneer er woningen op Valkenburg beschikbaar zullen komen.
13	Robert van Adrichem	In de praktijk is bewezen dat snelwegen met knooppunten kort op elkaar extra filedruk opleveren. Is dit ook in de overwegingen meegenomen bij dit plan? Hoe wordt extra de filedruk geminimaliseerd?	De diverse varianten zijn door middel van verkeersmodelberekeningen doorgerekend. De resultaten zijn te zien in bijlage 5 van het eerste fase milieueffectrapport (MER). Dit MER zal na vaststelling door Provinciale Staten (24 februari 2010) gepubliceerd worden.
14	N. van Vliet Hofweg	Is de weg nodig. Ja! Daar kan je lang en kort over praten. Hou ons niet in het onzekere. HSL overbodig. RijnlandRoute nodig.	Dank u voor uw positieve ondersteuning. Prettig om te merken dat de nut en noodzaak van de RijnlandRoute ook in Voorschoten ondersteund wordt.
15	R.J.P. Posthuma en S.A. Posthuma Betrokken bij Berbice en inwoner van de Krimwijk	Wat is het verschil in kosten tussen een tunnel van de Vliet naar de Stevenshof en het huidige voorstel bestaande uit een tunnel van slechts 600m?	Voor een overzicht van de totale kosten: zie eerste fase milieueffectrapport (MER). Dit MER zal na vaststelling door Provinciale Staten (24 februari 2010) gepubliceerd worden. Over afzonderlijke tracéonderdelen worden geen uitspraken gedaan.

16	Drs. Jeroen Croes Bewoner langs de beoogde route door Voorschoten	Wat is het verschil in kosten tussen een 600 meter lange tunnel en een 2000 meter lange of 4000 meter lange tunnel? Kortom wat zijn opstartkosten van het graven van een tunnel en de kosten per meter?	Voor een overzicht van de totale kosten: zie 1 ^e fase milieueffectrapport (MER) . Dit MER zal na vaststelling door Provinciale Staten (24 februari 2010) gepubliceerd worden. Over afzonderlijke tracéonderdelen worden geen uitspraken gedaan.
17	A.J. Nieuwland Bewoner Noord-Hofland	Is onderzocht wat de meerkosten zijn van een geboorde tunnel t.o.v. de open bak tussen Berbice en de spoorlijn? Zo nee, kan dat dan alsnog worden berekend. Zo ja, wat zijn die kosten. Opmerking: de boorapparatuur is al aanwezig voor de aanleg van het ondergrondse deel.	Voor een overzicht van de totale kosten: zie 1 ^e fase milieueffectrapport (MER). Dit MER zal na vaststelling door Provinciale Staten (24 februari 2010) gepubliceerd worden. Over afzonderlijke tracéonderdelen worden geen uitspraken gedaan.
18	Hans Nuhoff	A. De heer Van dijk presenteerde een nieuwe variant, waarvoor bestuurlijk draagvlak is. B. Is die variant financieel en helemaal gedekt door gedane toezeggingen en zo nee, hoe wordt e.e.a. dan opgelost?	18 A. Gedeputeerde heeft toelichting gegeven op de bestaande varianten die op dit moment onderzocht worden in de milieueffectrapport (MER) en waarvoor inderdaad in de regio bij de bestuurders draagvlak is. 18 B. Nee, financieel is deze variant niet gedekt. Dit tekort betekent dat wij als provincie en regio, in samenwerking met het Rijk, gaan kijken hoe wij dit tekort gaan dekken. Hier ligt een duidelijke opgave voor alle partijen en daarmee flink wat huiswerk. Het houdt onder andere in dat de ministers van van VROM en WWI in overleg treden met de minister van Financiën over de toepassing van de grex-wet bij de

			ontwikkeling van locatie Valkenburg. Ook pps-mogelijkheden zullen worden bekeken waarbij het bedrijfsleven wordt betrokken. Er wordt tevens onderzocht of er extra ontwikkelmogelijkheden zijn bij gemeentes die kunnen bijdragen aan de RijnlandRoute. Ten slotte zal ook worden gezien welke financiële middelen er nog beschikbaar kunnen komen binnen de begroting van het Rijk, de provincie, en Holland Rijnland.
19	F. Blom Betrokken bewoner (Joke Smitlaan / Rijksweg 11 west nee pad) Met toekomstig uitzicht op een open tunnelbak?	A. Waarom neemt u bij het noemen van het bedrag voor Flora Holland de totale omzet mee (€ 4 miljard) incl. Aalsmeer, Naaldwijk, Bleiswijk, Venlo. Deze omzet geldt niet voor de locatie Rijnsburg! B. 'Snelle' (goedkopere) aanleg met tunnelbak leidt tot omstreden/vertraagde dure aanleg op lange termijn. Duurdere aanleg van geboorde tunnel wordt minder omstreden/snelle goedkopere aanleg op lange termijn.	19 A. Dat klopt. Het noemen van de totale omzet van Flora Holland was bedoeld om de impact van dit bedrijf op de Nederlandse economie duidelijk te maken. Flora Holland draagt namelijk zoveel bij aan het BNP dat zij een factor van betekenis zijn wier verdere groei niet belemmert mag worden door infrastructurele problemen. 19 B. Dit is een plausibele redenering die politieke gewogen zal moeten worden. Deze afwegingen zullen de leden van Provinciale Staten zeker meenemen in hun besluitvorming over het milieueffectrapport (MER) eerste fase. Bespreking in Provinciale Staten is geagendeerd voor 24 februari 2010.
20	R. Akkerman	Kun u exact aangeven welk budget er nu beschikbaar is voor wat en wanneer. Wie draagt wat bij Rijk, Provincie, ...	[antwoord in wording]
21	Lanting Vereniging Oud, Groen	Op welke bouwmethode is de tunnel (geboord c.q. 'cut and cover') v.w.b.	Dit is afhankelijk van het onderzochte tracé. Zie 1 ^e fase milieueffectrapport (MER). Dit MER zal na vaststelling door

	en Leefbaar Voorschoten	de kostenraming gebaseerd? Een niet geboorde tunnel is een grote aanslag op de huidige infrastructuur.	Provinciale Staten (24 februari 2010) gepubliceerd worden.
22	L. Borsboom Hofweg bewoner	Wanneer gaan we beginnen?	Momenteel is de planning om medio 2013 te starten met de aanleg van de weg.
23	Helma Nepperus	A. Of de subsidie van de minister kan zijn voor een andere variant? Als bijvoorbeeld de MER daar aanleiding toe geeft? B. Graag reactie van Gedeputeerde op voorstel bypass Oostvlietpolder van minister. C. Graag reactie van Gedeputeerde op afspraak fasering.	23 A. De Minister heeft de bijdrage van het Rijk gekoppeld aan het tracé N11–West. Mocht het milieueffectrapport (MER) dusdanige uitkomsten hebben waardoor N1–West voor de leden van Provinciale Staten een onaanvaardbaar tracé zou zijn, dan kan Provinciale Staten aan de Gedeputeerde verzoeken om hierover in gesprek te gaan met de Minister. 23 B. [antwoord in wording] 23 C. Provincie en regiobestuurders staan op het standpunt dat de RijnlandRoute in één keer aangelegd moet worden. Zij worden hierin gesteund [link http://ikregeer.nl/document/KST138650] door de Tweede Kamer.
24	H. van Muiden Stevenshof	RijnGouweroute: lineair door Leiden. Welk nut voor Voorschoten en Stevenshof? Hoe wordt OV dan hierover, hierin wijken beter geregeld?	[antwoord in wording]
25	F.A. Veldman	Wat houdt de 'gefaseerde aanleg' in? Klopt het dat minister Eurlings hiervoor is?	Het (nog te bepalen) tracé van de RijnlandRoute kan in één keer aangelegd worden of kan in delen aangelegd worden. Het kan een keuze zijn om een besluit te nemen over een deel van de route waarvoor voldoende gelden beschikbaar zijn en pas een keuze te maken over een volgend deel, als daarvoor de gelden

			<p>beschikbaar zijn. Uiteraard heeft een dergelijke keuze ook allerlei nadelen en risico's. De Tweede Kamer heeft de Minister gevraagd om de RijnlandRoute in één keer (dus "ongefaseerd") aan te leggen.</p> <p>U kunt hier klikken voor het betreffende document. [Link invoegen onder het woord hier: http://ikregeer.nl/document/KST138650]</p>
26	Breuning	<p>A. Welke 60 woning moeten er in Noord-Hofland langs het tracé afgebroken worden?</p> <p>B. Hoeveel kosten het afdichten ('plafond') van het 4-meter verdiepte deel.</p> <p>C. Op hoeveel meter van de huizen en tuinen langs het tracé komt de weg te liggen? (op de plattegrond lijkt het alsof de tuinschuttingen als geluidswal moeten gaan functioneren).</p>	<p>26 A. Er is nog geen keuze voor een tracé gemaakt.</p> <p>26 B. Er zijn allerlei technische variaties denkbaar en mogelijk op de verschillende trace's. Die zijn ook in studie. Het een kost bijvoorbeeld meer omdat het (technisch) complexer is, een andere oplossing heeft bijvoorbeeld weer meer nadelen voor het milieu. De uitkomsten van deze onderzoeken staan in het MER (Milieu-effectrapportage). Bespreking van het MER in Provinciale Staten staat gepland voor 24 februari 2010</p> <p>26 C. Dit is afhankelijk van waar het tracé uiteindelijk komt te lopen. Aan het eind van de tweede fase van het milieueffectrapport (MER) zal dit bekend zijn. De planning voor vaststelling van dit MER is eerste kwartaal 2011.</p>
27	J.P.M. Hooijmans Bewoner Joke Smitlaan	Is er rekening gehouden met het aantal gehinderden als gevolg van de Rijnlandroute. Naar mijn indruk neemt dat aantal fors toe.	Er zijn allerlei gevolgen (bijvoorbeeld verkeerstechnisch en milieutechnisch) van de verschillende tracé's. Die zijn ook in studie. De uitkomsten staan in het milieueffectrapport (MER). Bespreking van het MER in Provinciale Staten staat gepland voor 24 februari 2010
28	H.E. Lubbers Inwoner/sporter	Wat gebeurt er met de sportvelden en de golfbaan c.q. zwembad 't Wedde bij	Dit zal bekend zijn aan het eind van de tweede fase van het milieueffectrapport (MER), op het moment dat er een keuze voor

		een openbak constructie. Advies: verleng de tunnel tot na het spoor.	één tracé zal worden gedaan. De planning voor vaststelling van dit MER is eerste kwartaal 2011.
29	J. van den Berg	A. Wat is een 'inpassingsmaatregel'? Bv 9 miljoen voor aansluiting A44/N1. B. Zijn dit de totale kosten (m.i. onmogelijk) of de extra kosten als gevolg van de wensen vanuit de regio/provincie?	29 A. Een inpassingsmaatregel geeft aan op welke wijze de weg een plaats krijgt in de omgeving. Dus: op welke wijze wordt de weg ingepast in de omgeving. (Bijvoorbeeld: op normale hoogte (= maaiveld), verdiept (bijvoorbeeld 4 meter onder maaiveld), met een brug of een viaduct et cetera. 29 B. Dit zijn extra kosten.
30	Paul van Paassen Voorschoten 97	Indien er een open tunnelbak komt, komt er een scheiding tussen Noord-Hofland en Adegeest/rest Voorschoten. Is dit geen kans voor Leiden om Noord-Hofland te annexeren, immers gemeentelijke herindelingen zijn de laatste 10 jaar doorgevoerd.	Deze vraag kunt u stellen aan de Gemeente Leiden.
31	P.H. Reidsma Ideeëngroep Rijnland Route	Hoe gaat u met een rijksmonument als restaurant Allemansgeest om. Dit moet worden gesloopt!	Dit zal bekend zijn aan het eind van de tweede fase van het milieueffectrapport (MER). De planning voor vaststelling van dit MER is eerste kwartaal 2011.
32	P. Schuur Bewoner Stevenshof LMR, ROVM, Fietsersbond	A. Hoe passeert de RR nu de oude watergangen Dobbewetering en Veenwatering? B. Wat blijft er over van de mogelijkheden om vanuit de Stevenshof van de aangrenzende	29 A. Zie 1 ^e fase milieueffectrapport (MER). Dit MER zal na vaststelling door Provinciale Staten (24 februari 2010) gepubliceerd worden. 29 B. Dit zal bekend zijn aan het eind van de tweede fase van het MER. De planning voor vaststelling van dit MER is eerste kwartaal 2011.

		polder te genieten? Denk aan kano-routes en winterse ijspret?	
33	F. de Boer	Hoe brengt u de delen van het door de N11-west gedeelde Voorschoten weer bij elkaar? Met name: wat zijn de (ver-)bindingen tussen N-Hofland en het grotere Voorschoten.	Dit zal bekend zijn aan het eind van de tweede fase van het milieueffectrapport (MER). De planning voor vaststelling van dit MER is eerste kwartaal 2011.
34	H. van Muiden Stevenshof	'Niet horen, niet ruiken, niet zien'(citeer dhr Van Dijk). Half verdiept of verdiept toch geen oplossing? Fijnstof en lawaai worden met de overheersende z.w. winden op onze pui geblazen? Ga voor een gehele tunnel. Tunnels boren wordt steeds goedkoper!	Er zijn allerlei technische variaties denkbaar en mogelijk op de verschillende trace's. Die zijn ook in studie. Het een kost bijvoorbeeld meer omdat het (technisch) complexer is, een andere oplossing heeft bijvoorbeeld weer meer nadelen voor het milieu. De uitkomsten van deze onderzoeken staan in het milieueffectrapport (MER). Bespreking van het MER in Provinciale Staten staat gepland voor 24 februari 2010
35	Henk Boxman Heulseweg 239	Geplande tunnel eindigt bij begin Sint Nicolaaspad (kant Leidseweg Noord) geheel verdiepte bak begint ook bij begin Sint Nicolaaspad (kant Leidseweg Noord). Ik woon in het tweede blok middelste huis nabij het (aan de Leidseweg Noord) Sint Nicolaaspad, circa 40 meter naast de opening van de tunnel. A. Wat gebeurt er met mijn huis? B. Hoe breed is de geplande tunnel?	35 A+B+C. Dit zal bekend zijn aan het eind van de tweede fase van het milieueffectrapport (MER). De planning voor vaststelling van dit MER is eerste kwartaal 2011.

		C. Hoe staat met de andere mogelijkheid: is aansluiting op de Voorschotense weg mogelijk.	
36	P. van Dijken Tracé bewoner	De voorkeursvariant gaat uit van nieuwe infrastructuur door bestaande natuur/cultuurgebied. Is de Churchillaan variant van de baan? Met hetzelfde investeringsbedrag is toch ook daar aan aanvaardbare oplossing denkbaar?	Zie 1 ^e fase milieueffectrapport (MER). Dit MER zal na vaststelling door Provinciale Staten (24 februari 2010) gepubliceerd worden.
37	H. Timmerman	Hoe staat het met de grondwaterstromen als langs Berbice een tunnel gegraven wordt? Droogt het bos dan niet uit en gaan bomen dood?	Er zijn allerlei vragen zoals deze onderwerp van studie. De uitkomsten van deze onderzoeken zullen staan in het milieueffectrapport (MER) over de tweede fase. Bespreking van het MER tweede fase in Provinciale Staten staat gepland voor eerste kwartaal 2011.
38	T. vd Hoek Ostende Liefhebber Berbice	Is het onderzocht hoe de bomen van Berbice te lijden krijgen van een wisseling in de grondwaterstand bij aanleg bak, bij aanleg tunnel.	Er zijn allerlei vragen zoals deze onderwerp van studie. De uitkomsten van deze onderzoeken zullen staan in het milieueffectrapport (MER) over de tweede fase. Bespreking van het MER tweede fase in Provinciale Staten staat gepland voor eerste kwartaal 2011.
39	Fer von der Assen Bezorgde burger	Hoe verhoudt het N11 west tracé zich tot de verantwoordelijkheid die de provincie uitdrukkelijk heeft aanvaard om de groene buffer, die onderdeel is van de nationale (en provinciale) ecologische hoofdstructuur te	Er zijn allerlei vragen zoals deze onderwerp van studie. De uitkomsten van deze onderzoeken zullen staan in het milieueffectrapport (MER) over de tweede fase. Bespreking van het MER tweede fase in Provinciale Staten staat gepland voor eerste kwartaal 2011.

		behouden. (Hoe gaat u dit uitleggen aan de kieviten en de grutto's?)	
40	R.M. Bloemen Inwoner Voorschoten	Construeer de 4m diepe bak dusdanig dat je later, indien nodig, deze kan afdekken.	Dank u voor uw suggestie.
41	T. vd Hoek Ostende Inwoner Adegeest, betrokken bij Berbice	Kan dat ook andersom: een open bak - 4 m van A4 tot Voorschoterweg een tunnel langs Berbice.	Er zijn allerlei vragen zoals deze onderwerp van studie. De uitkomsten van deze onderzoeken staan in het milieueffectrapport (MER). Bespreking van het MER in Provinciale Staten staat gepland voor 24 februari 2010
42	R.M. Bloemen Ing.bur. Witteveen + Bos	In hoeverre is de 'voorlopige' oplossing knelpunt Lammebrug verkeerskundig ontworpen c.q. uitgewerkt?	Een student (Marco Elsgeest) heeft als afstudeeronderzoek een tijdelijke oplossing aangedragen, waarvan hij zelf aangeeft dat dat geen vervanging voor de RijnlandRoute is. Toch heeft de Provincie die mogelijkheid serieus onderzocht omdat iedere verlichting van de verkeersproblemen aldaar welkom is. Omdat bij nadere studie door de Provincie bleek, dat uitvoering van het voorstel van Marco Elsgeest op problemen zou stuiten, heeft een onafhankelijk expertteam de plannen gereviewd. Het alternatief daaruit voortgekomen is wordt op dit moment (januari 2010) besproken met de Gemeente Leiden.
43	Aerts Inwoner Voorschoten	Na de tunnel komt een open bak 4 m diep die onder ander Singel en spoor doormoet. Waarom dan tunnel niet doorgetrokken of dak erop; dan heb je wat aan de grond daarboven voor woningbouw etc.	Er zijn allerlei vragen zoals deze onderwerp van studie. De uitkomsten van deze onderzoeken staan in het milieueffectrapport (MER). Bespreking van het MER in Provinciale Staten staat gepland voor 24 februari 2010
44	Deinum	Is het niet mogelijk om de open	Er zijn allerlei vragen zoals deze onderwerp van studie. De

		tunnelbak tussen de Leidseweg e- de spoorlijn te overkluizen en daarop woningen te plaatsen, analoog aan de N14.	uitkomsten van deze onderzoeken staan in het milieueffectrapport (MER). Bespreking van het MER in Provinciale Staten staat gepland voor 24 februari 2010
45	J. Naber/H. Heijmans	A. Waarom wordt de ondertunneling niet doorgetrokken tot na het spoor? B. Kan de A4 het aanbod van verkeer van de Rijnlandroute wel goed afwerken of ontstaan daar dan de files?	45 A+B. Er zijn allerlei vragen zoals deze onderwerp van studie. De uitkomsten van deze onderzoeken staan in het milieueffectrapport (MER). Bespreking van het MER in Provinciale Staten staat gepland voor 24 februari 2010.
46	Jaco Dubbeldam	A. Waarom zijn alternatieven niet met de minister besproken? B. Waarom een tunnel onder een weiland en een open bak langs de woonwijk?	46 A. Alle alternatieven zijn met de Minister besproken. 46 B. Dit zal in de tweede fase van het milieueffectrapport (MER) nader onderzocht worden. De planning voor vaststelling van dit MER is eerste kwartaal 2011.
47	Emiel Legger Platform Duurzaam Voorschoten	Het open gedeelte in het groene gebied snijdt een aantal waterwegen. Daar vindt recreatieve watersport plaats. Het is een verbinding tussen andere watergangen. Hoe lost men dit op? Aquaduct?	Er zijn allerlei vragen zoals deze onderwerp van studie. De uitkomsten van deze onderzoeken staan in het milieueffectrapport (MER). Bespreking van het MER in Provinciale Staten staat gepland voor 24 februari 2010.
48	Van der Knaap	Kan men in de besproken variant nog over de Beethovenlaan / Admiraal de Ruijtersingel van noord-Hofland naar Adegeest komen. Met de auto? Met de fiets?	Het antwoord op uw vraag zal staan in het milieueffectrapport (MER) eerste fase. Dit MER zal na vaststelling door Provinciale Staten (24 februari 2010) gepubliceerd worden.

49	P. Schuur Leidse Milieuraad, ROVM en Fietsersbond	Als er een knooppunt bij de A4 komt, hoe wordt/blijft Vlietland dan ontsloten? Zijn deze kosten al meegeteld in het totaalbedrag? Blijft de fietstunnel onder de A4 bereikbaar?	Dit zal in de tweede fase van het milieueffectrapport (MER). nader onderzocht worden. De planning voor vaststelling van dit MER is eerste kwartaal 2011.
50	P. Jongste ONS Voorschoten	Is de gedeputeerde bereid om voor MER fase II de Churchillaanavenue mee te nemen?	Dit zullen de leden van Provinciale Staten beslissen, aan de hand van de uitkomsten van het milieueffectrapport (MER) eerst e fase. Bespreking staat op dit moment geagendeerd voor 24 februari 2010.
51	W. de Vries	Waar en wanneer kunnen we als burger bezwaar/claims indienen? En welke kans maakt dat?	Op deze pagina [Link plaatsen naar www.rlr.nl/ Q&A / betreffende vraag - http://www.zuid-holland.nl/overzicht_alle_themas/c_e_thema_verkeer-vervoer/c_e_thema_verkeer-wegverkeer/content_rijnlandroute/c_hoe_verder_.htm] staat een overzicht met alle inspraakmogelijkheden, zienswijzen indienen en beroepsmogelijkheden. Bekijkt u het schema onderaan de pagina (naar beneden scrollen). Als u op de gele balken klikt, ziet u specifiek de interesses van burgers. Verder heeft u misschien belangstelling voor deze brochure die de Provincie heeft ugebracht over dit onderwerp. Die kunt u <u>hier</u> downloaden. http://www.zuid-holland.nl/documenten/opendocument.htm?lpos=90772653&llvol=0

52	C. Zurcher	Is een voor Voorschoten ongewenst besluit van Provinciale Staten nog door de gemeente of groep burgers aan te vechten?	Op deze pagina [Link http://www.zuid-olland.nl/overzicht_alle_themas/c_e_thema_verkeer-vervoer/c_e_thema_verkeer-wegverkeer/content_rijnlandroute/c_hoe_verder_.htm] staat een overzicht met alle inspraakmogelijkheden, zienswijzen indienen en beroepsmogelijkheden. Bekijkt u het schema onderaan de pagina (naar beneden scrollen). Als u op de gele balken klikt, ziet u specifiek de belangen van burgers.
53	Agnes van Dijk	A. Hoe zeker zijn scenario's m.b.t. toekomstige nieuwbouw. B. Is er een juridisch/bestuursrechtelijk actie tegen besluitvorming. Is besluitvorm aan te vechten door gemeente of burgers?	53 A. De plannen en besluiten hierover kunt u nalezen in de <u>Regionale StructuurVisie</u> [link plaatsen http://www.hollandrijnland.net/Ruimtelijke_agenda/ruimtelijke-ordening/regionale-structuurvisie/rsv-2020/regionale-structuurvisie-2020/?searchterm=structuurvisie] 2020 van Holland Rijnland. Hierin is de stedenbouwpoging voor het gebied Holland Rijnland opgenomen. 53 B. Op deze pagina [Link http://www.zuid-olland.nl/overzicht_alle_themas/c_e_thema_verkeer-vervoer/c_e_thema_verkeer-wegverkeer/content_rijnlandroute/c_hoe_verder_.htm] staat een overzicht met alle inspraakmogelijkheden, zienswijzen indienen en beroepsmogelijkheden. Bekijkt u het schema onderaan de pagina (naar beneden scrollen). Als u op de gele balken klikt, ziet u specifiek de belangen van burgers.
54	Rob van Engelenburg Bewoner	A. Is de gedeputeerde bestuurlijk aansprakelijk en verantwoordelijk te stellen voor de besluitvorming ook na	54 A. Nee. 54 B. Op deze pagina [Link http://www.zuid-olland.nl/overzicht_alle_themas/c_e_thema_verkeer-vervoer/c_e_thema_verkeer-wegverkeer/content_rijnlandroute/c_hoe_verder_.htm]

		zijn vertrek? B. Redenen: nut en noodzaak RR ontbreken. Procedure is verwarrend en onjuist. Normoverschrijding oa fijnstof. Financieel wanbeheer en kosten provincie.	vervoer/c_e_thema_verkeer-wegverkeer/content_rijnlandroute/c_hoe_verder_.htm] staat een overzicht met alle inspraakmogelijkheden, zienswijzen indienen en beroepsmogelijkheden. Bekijkt u het schema onderaan de pagina (naar beneden scrollen). Als u op de gele balken klikt, ziet u specifiek de belangen van burgers.
55	J.P.M. Hooijmans Bewoner Joke Smitlaan	Wanneer wordt de gemeentegrens van Leiden verlegd naar de plek van de Rijnlandroute. M.a.w. wanneer worden de bewoners van Voorschoten-noord Leidenaars?	Deze vraag is niet van toepassing op het project RijnlandRoute.
56	N. Bode	Wanneer moet/zal de weg klaar zijn?	Momenteel is de planning om medio 2013 te starten met de aanleg van de weg. U kunt de voortgang volgen via www.rijnlandroute.nl onder Planning en proces.
57	F. Inthol Inwoner Voorschoten	Is nut en noodzaak nu éénduidig aangetoond? Was het niet zo dat \pm 60% van het verkeer op de route in Leiden begint en/of eindigt? Dus: een dure en onnodige weg?	Er zijn allerlei vragen zoals deze onderwerp van studie. De uitkomsten van deze onderzoeken staan in het milieueffectrapport (MER). Bespreking van het MER in Provinciale Staten staat gepland voor 24 februari 2010.