

Rijk en regio eens over RijnlandRoute en RijnGouwelijk-West

Voorkeur N11-West voor RijnlandRoute

Het Rijk steunt de provincie in haar standpunt dat zowel de RijnlandRoute als de RijnGouwelijk-West nodig zijn om de geplande woningbouw en economische ontwikkelingen in de regio Holland Rijnland mogelijk te maken. Er is een voorkeur voor het oplossingscluster 'Zoeken naar Balans' uit het rapport van de Integrale Benadering Holland Rijnland. Voor de RijnlandRoute houdt die keuze in dat daarmee ook een voorkeur is uitgesproken voor het N11-Westtracé.

“We zijn blij met de steun van het Rijk voor deze belangrijke projecten”, zegt Asje van Dijk, gedeputeerde Verkeer en Vervoer van de provincie Zuid-Holland. “Het laat zien dat de regio Holland Rijnland een belangrijke positie inneemt in de Randstad als het gaat om wonen, werken en recreëren.” Samen met de regionale bijdrage is de steun van het Rijk niet voldoende om beide projecten in één keer te realiseren. Daarom onderzoekt de regio samen met het Rijk in de komende vijf maanden naar mogelijkheden om de uitvoering te faseren en om aanvullende financiering te vinden. De resultaten hiervan worden in het voorjaar van 2010 besproken.

RijnlandRoute

Met betrekking tot de RijnlandRoute is de voorkeur voor het N11-Westtracé inclusief een uitgebreid pakket inpassingsmaatregelen. Zo is in de gemeente Zoeterwoude een aansluiting op de A4 met een tunnel voorzien. In de gemeente Voorschoten komt een tunnel van 600 meter vanaf de Vliet tot voorbij de Leidscheweg waarna de RijnlandRoute geheel verdiept tot aan het spoor wordt doorgezet. In de polder achter Stevenshof wordt de weg halfverdiept aangelegd. Bij Maaldrift, in de gemeente Wassenaar, kruist de RijnlandRoute de A44 via een tunnel. In de gemeente Katwijk zijn twee aansluitingen voor Valkenburg voorzien. De RijnlandRoute sluit ongelijkvloers aan op de huidige aansluiting met de N441.

De belangrijkste redenen om voor dit tracé te kiezen zijn de mate waarin het tracé bijdraagt aan het oplossen van het bereikbaarheidsprobleem en de kosten. Belangrijk daarbij is ook dat de N11-West een nieuwe verbinding is, waardoor het wegennetwerk in Holland Rijnland betrouwbaarder wordt; er is een extra weg om het verkeer overheen te leiden.

RijnGouwelijk

Naast de RijnlandRoute levert ook de RijnGouwelijk-West een belangrijke bijdrage aan het structureel verbeteren van de bereikbaarheid van Holland Rijnland en past daarmee in de visie van het kabinet om voor het regionale openbaar vervoer een kwaliteitssprong te realiseren. De staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat steunt de provincie in de keuze voor het tracé van de RijnGouwelijk tot aan de kust in zowel Katwijk (eindhalte Badstraat) als Noordwijk. Zij reserveert hiervoor 45 miljoen euro. Op basis van de huidige inzichten in de reizigers aantallen gaat het Rijk in haar bijdrage ervan uit dat volledige vertramping van het traject nog niet nodig is. De verantwoordelijkheid voor zowel de keuze van de

uitvoering als voor de aanleg en de exploitatie van de hele RijnGouwelijn ligt bij de provincie Zuid-Holland.

Met deze rijksbijdrage is het mogelijk om voor het regionaal openbaar vervoer in Holland Rijnland een kwaliteitssprong te realiseren. De RijnGouwelijn-West sluit bij de A44 aan op de RijnGouwelijn-Oost (Gouda-Alphen aan den Rijn-Leiden) en biedt een directe verbinding met het station en centrum van Leiden. De bewoners van de nieuwbouwlocaties Valkenburg en Katwijk zijn vanaf de eerste dag verzekerd van een hoogwaardige openbaar vervoerverbinding.

Randstad Urgent

De besluiten zijn genomen op basis van de uitkomsten van de verkenning 'Integrale Benadering Holland Rijnland'. Deze verkenning is één van de projecten in het programma Randstad Urgent. De besluiten, die op de Randstad Urgent Conferentie vandaag in Amsterdam bekend zijn geworden, komen voort uit de keuze voor het oplossingscluster 'Zoeken naar balans' uit het eindrapport van de 'Integrale Benadering Holland Rijnland'.

De besluiten zijn van groot belang voor de ontwikkeling van de regio Holland Rijnland en daarmee ook cruciaal voor het verbeteren van de internationale concurrentiepositie van de Randstad. De besluiten in de regio Holland Rijnland moeten in samenhang worden gezien met besluiten die in de regio Haaglanden en Rotterdam worden genomen. Daarom zijn alle besluiten in het Zuidelijk deel van de regio gebundeld in één brief, die vandaag aan de Tweede Kamer is gezonden.

Vervolg

Het voorkeurstracé voor de RijnlandRoute wordt meegenomen in het lopende onderzoek naar de milieueffecten van de RijnlandRoute. Het voorkeurstracé N11-West wordt als volwaardig onderdeel naast de andere varianten gezet en is onderhevig aan dezelfde toetsingscriteria als de andere varianten. Daarna wordt de 1ste fase MER afgerond en aan Provinciale Staten ter vaststelling voorgelegd. Provinciale Staten zal op basis van het onderzoek naar de milieueffecten een beslissing nemen over het definitieve tracé. De resultaten van de 1ste fase MER zijn in december beschikbaar en worden in januari 2010 ter behandeling in Provinciale Staten geagendeerd.

Het Randstad-besluit: Metropoolregio Rotterdam-Den Haag en Holland Rijnland is vanaf morgen te downloaden van de site van Randstad Urgent (www.randstadurgent.nl).