



provincie **HOLLAND**  
**ZUID**

Provincie Zuid-Holland  
t.a.v. de heer J. Franssen  
Postbus 90602  
2509 LP DEN HAAG

**Lid Gedeputeerde Staten**

J.W.A. van Dijk

Contact  
T 070 - 441 60 77  
F 070 - 441 78 83  
jwa.van.dijk@pzh.nl

Postadres Provinciehuis  
Postbus 90602  
2509 LP Den Haag  
T 070 - 441 66 11  
www.zuid-holland.nl

Datum  
16 november 2009  
Ons kenmerk

Uw kenmerk

Bijlagen  
1

Onderwerp

Uitkomsten besluit BO-MIRT 2009 voor RijnlandRoute en  
RijnGouwelijn-West

Geachte heer Franssen,

De RijnlandRoute en RijnGouwelijn-West hebben een volgende mijlpaal bereikt op weg naar realisatie. Graag wil ik u persoonlijk informeren over de toezeggingen die het Rijk heeft gedaan en die vandaag openbaar gemaakt zullen worden. Zoals u weet is er afgelopen tijd hard toegewerkt naar een besluit over deze projecten in het BO-MIRT van 29 oktober 2009. Deels zijn wij hierin geslaagd en deels moeten wij bepaalde onderdelen in de komende tijd nog verder uitwerken. Een ding is staat vast: het Rijk steunt onze opvatting dat zowel de RijnlandRoute als de RijnGouwelijn-West hard nodig zijn om de geplande woningbouw en economische ontwikkelingen in de regio Holland Rijnland mogelijk te maken.

Voor de RijnlandRoute heeft de minister van Verkeer en Waterstaat, Camiel Eurlings, een voorkeur uitgesproken voor het N11-Westtracé. Hij heeft voor de realisatie hiervan een rijksbijdrage toegezegd van € 422 miljoen. Voor de RijnGouwelijn-West is de staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat, Tineke Huizinga, bereid € 45 miljoen voor haar rekening te nemen.

### **RijnlandRoute**

Ik heb in de afgelopen tijd goed geluisterd naar kritieken en ideeën om tot een goede inpassing te komen. Het resultaat is mijns inziens een pakket aan inpassingsmaatregelen waar we tevreden mee kunnen zijn. Zo is in de gemeente Zoeterwoude een aansluiting op de A4 met een tunnel voorzien. In de gemeente Voorschoten komt een tunnel van 600 meter vanaf de Vliet tot voorbij de Leidscheweg waarna de RijnlandRoute geheel verdiept tot aan het spoor wordt doorgezet. In de polder achter Stevenshof wordt de weg halfverdiept aangelegd. Bij Maaldrift, in de gemeente Wassenaar, kruist de RijnlandRoute de A44 middels een tunnel. In de gemeente Katwijk zijn twee aansluitingen voor Valkenburg voorzien, en sluit de RijnlandRoute ongelijkvloers aan op de huidige aansluiting met de N441.

Bezoekadres  
Zuid-Hollandplein 1  
2596 AW Den Haag

Tram 9 en bussen 18,  
22, 65 stoppen dichtbij  
het provinciehuis. Vanaf  
station Den Haag CS is  
het tien minuten lopen.  
De parkeerruimte voor  
auto's is beperkt.

Dit geeft aan dat niet alleen gekeken is naar een goede verkeerskundige aanpak, maar ook naar de wijze waarop deze nieuwe weg het beste kan worden ingepast. De extra kosten voor deze inpassingen bedragen bijna € 200 miljoen. De totale kosten voor deze variant van de N11-West bedragen € 844 miljoen (incl BTW). Zoals gezegd neemt het Rijk hiervan € 422 miljoen voor haar rekening. De provincie en regio hebben gezamenlijk reeds € 135 miljoen (incl BTW) gereserveerd. Dit betekent dat er nog een bedrag van € 287 miljoen beschikbaar moet komen. Omdat provincies de BTW over de bestede gelden gecompenseerd krijgen komt het tekort neer op een bedrag van € 240 miljoen. Overigens geldt dat er in dit stadium nog rekening gehouden moet worden met een onzekerheidsmarge van 30 %.

Dit tekort betekent dat wij als provincie en regio, in samenwerking met het Rijk, gaan kijken hoe wij dit tekort gaan dekken. Hier ligt een duidelijke opgave voor alle partijen en daarmee flink wat huiswerk. Het houdt onder andere in dat de ministers van van VROM en WWI in overleg treden met de minister van Financiën over de toepassing van de grex-wet bij de ontwikkeling van locatie Valkenburg. Ook pps-mogelijkheden zullen worden bekeken waarbij het bedrijfsleven wordt betrokken. Er wordt tevens onderzocht of er extra ontwikkelmogelijkheden zijn bij gemeentes die kunnen bijdragen aan de RijnlandRoute. Ten slotte zal ook worden bezien welke financiële middelen er nog beschikbaar kunnen komen binnen de begroting van het Rijk, de provincie, en Holland Rijnland.

Een aandachtspunt voor het Rijk bij het toegezegde bedrag is de bron waaruit deze afkomstig is. Dit is namelijk niet uit het budget van het ministerie van Verkeer en Waterstaat, maar de middelen zullen uit het FES-fonds komen. Een KKBA is hiervoor als onderbouwing nodig. De KKBA van de IBHR zal daartoe verder worden uitgewerkt.

De afspraak is dat het Rijk en de provincie één besluit nemen over de aanleg van de gehele weg. Maar gezien het feit dat een deel van de beschikbare financiële middelen naar verwachting pas na 2020 beschikbaar zal zijn, zal ook in de komende maanden, en in overleg met het ministerie van Verkeer en Waterstaat, naar fasering in de realisatie van de weg worden gekeken.

### **Besluitvorming RijnlandRoute**

Zoals u weet is dit besluit geen formeel tracébesluit. Provinciale Staten beslissen uiteindelijk over het tracé van de RijnlandRoute. De MER studie gaat gewoon door. De voorkeur van de minister, met de bijbehorende voorwaarden wordt opgenomen in de lopende m.e.r.-procedure. Het voorkeurstracé N11-West wordt als volwaardig onderdeel naast de andere varianten gezet en is onderhevig aan dezelfde toetsingscriteria als de andere varianten. Daarna wordt de 1<sup>o</sup> fase MER afgerond en aan Provinciale Staten ter vaststelling voorgelegd.

### **RijnGouwelijn**

Ik ben verheugd dat staatssecretaris Huizinga de realisatie mogelijk wil maken van het gekozen tracé van de RijnGouwelijn -West tot aan de kust in Katwijk én Noordwijk. De steun voor dit eindbeeld is van belang voor de voortgang van draagvlak en de ruimtelijk economische ontwikkeling langs de gehele RijnGouwelijn, zoals het BioScience park en locatie Valkenburg, maar ook voor gemeenten aan het oostelijk deel van de lijn. De totale kosten van de RijnGouwelijn-West bedragen € 212 miljoen (excl.BTW).


Ook voor de RijnGouwelijn is het toegezegde en het beschikbare bedrag nog niet voldoende om het gehele tracé te kunnen realiseren. Hier blijft een verschil van € 54,5 miljoen tussen de begroting van € 212 miljoen euro en de toegezegde gelden. Ook hier geldt dat er in dit stadium van de planning nog rekening gehouden moet worden met een onzekerheidsmarge van 30 %. Wij zullen de komende tijd bezien of ook bij de RijnGouwelijn een gefaseerde aanleg nodig is, danwel extra middelen te mobiliseren zijn.

Het Rijk heeft voor de twee grote projecten RijnGouwelijn en RijnlandRoute haar bijdragen bepaald. We weten nu waar we aan toe zijn maar hebben nog heel wat werk te doen binnen de nu bekende financiële kaders. Dat is geen gemakkelijke opgave, dat realiseert een ieder zich. Niets doen is echter geen optie en "roeien met de riemen die we hebben" zal ons motto zijn om de bereikbaarheid in de regio te versterken.

Ik hoop dat ik u met deze brief voldoende op de hoogte heb gesteld over de stand van zaken met betrekking tot de RijnGouwelijn-West en RijnlandRoute. Tijdens de MKE-vergadering van 25 november 2009 zal ik u verder toelichten hoe de gesprekken met de minister verlopen zijn en hoe we nu verder zullen gaan.

In de bijlage treft u het persbericht van de provincie en op de website van Verkeer & Waterstaat ([www.verkeerenwaterstaat.nl](http://www.verkeerenwaterstaat.nl)) kunt u vanaf maandag 16 november 2009 het persbericht en de brief aan de Tweede Kamer downloaden.

Met vriendelijke groet,



J.W.A. van Dijk

Bijlagen:

- Persbericht provincie Zuid-Holland



provincie **HOLLAND**  
**ZUID**

## Persbericht

Directie Concernzaken  
Afdeling Communicatie  
Contact  
drs. A.J.P.M. Vlaminkx  
T 070 - 441 65 24  
ajpm.vlaminkx@pzh.nl

Postadres Provinciehuis  
Postbus 90602  
2509 LP Den Haag  
T 070 - 441 66 22  
www.zuid-holland.nl

Ons kenmerk

Datum  
16 november 2009

# Rijk en regio eens over RijnlandRoute en RijnGouwelijk-West

## Voorkeur N11-West voor RijnlandRoute

**Het Rijk steunt de provincie in haar standpunt dat zowel de RijnlandRoute als de RijnGouwelijk-West nodig zijn om de geplande woningbouw en economische ontwikkelingen in de regio Holland Rijnland mogelijk te maken. Er is een voorkeur voor het oplossingscluster 'Zoeken naar Balans' uit het rapport van de Integrale Benadering Holland Rijnland. Voor de RijnlandRoute houdt die keuze in dat daarmee ook een voorkeur is uitgesproken voor het N11-Westtracé.**

"We zijn blij met de steun van het Rijk voor deze belangrijke projecten", zegt Asje van Dijk, gedeputeerde Verkeer en Vervoer van de provincie Zuid-Holland. "Het laat zien dat de regio Holland Rijnland een belangrijke positie inneemt in de Randstad als het gaat om wonen, werken en recreëren." Samen met de regionale bijdrage is de steun van het Rijk niet voldoende om beide projecten in één keer te realiseren. Daarom onderzoekt de regio samen met het Rijk in de komende vijf maanden naar mogelijkheden om de uitvoering te faseren en om aanvullende financiering te vinden. De resultaten hiervan worden in het voorjaar van 2010 besproken.

Bezoekadres  
Zuid-Hollandplein 1  
2596 AW Den Haag

Tram 9 en bussen 18, 22, 65 stoppen dichtbij het provinciehuis. Vanaf station Den Haag CS is het tien minuten lopen. De parkeerruimte voor auto's is beperkt.

### Noot voor de redactie

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met Astrid Vlaminkx, 070-441 65 24.

### RijnlandRoute

Met betrekking tot de RijnlandRoute is de voorkeur voor het N11-Westtracé inclusief een uitgebreid pakket inpassingsmaatregelen. Zo is in de gemeente Zoeterwoude een aansluiting op de A4 met een tunnel voorzien. In de gemeente Voorschoten komt een tunnel van 600 meter vanaf de Vliet tot voorbij de Leidscheweg waarna de RijnlandRoute geheel verdiept tot aan het spoor wordt doorgezet. In de polder achter Stevenshof wordt de weg halfverdiept aangelegd. Bij Maaldrift, in de gemeente Wassenaar, kruist de RijnlandRoute de A44 via een tunnel. In de gemeente Katwijk zijn twee aansluitingen voor Valkenburg voorzien. De RijnlandRoute sluit ongelijkvloers aan op de huidige aansluiting met de N441.

De belangrijkste redenen om voor dit tracé te kiezen zijn de mate waarin het tracé bijdraagt aan het oplossen van het bereikbaarheidsprobleem en de kosten. Belangrijk daarbij is ook dat de

N11-West een nieuwe verbinding is, waardoor het wegennetwerk in Holland Rijnland betrouwbaarder wordt; er is een extra weg om het verkeer overheen te leiden.

### **RijnGouwelijn**

Naast de RijnlandRoute levert ook de RijnGouwelijn-West een belangrijke bijdrage aan het structureel verbeteren van de bereikbaarheid van Holland Rijnland en past daarmee in de visie van het kabinet om voor het regionale openbaar vervoer een kwaliteitssprong te realiseren. De staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat steunt de provincie in de keuze voor het tracé van de RijnGouwelijn tot aan de kust in zowel Katwijk (eindhalte Badstraat) als Noordwijk. Zij reserveert hiervoor 45 miljoen euro. Op basis van de huidige inzichten in de reizigers aantallen gaat het Rijk in haar bijdrage ervan uit dat volledige vertramming van het traject nog niet nodig is. De verantwoordelijkheid voor zowel de keuze van de uitvoering als voor de aanleg en de exploitatie van de hele RijnGouwelijn ligt bij de provincie Zuid-Holland.

Met deze rijksbijdrage is het mogelijk om voor het regionaal openbaar vervoer in Holland Rijnland een kwaliteitssprong te realiseren. De RijnGouwelijn-West sluit bij de A44 aan op de RijnGouwelijn-Oost (Gouda-Alphen aan den Rijn-Leiden) en biedt een directe verbinding met het station en centrum van Leiden. De bewoners van de nieuwbouwlocaties Valkenburg en Katwijk zijn vanaf de eerste dag verzekerd van een hoogwaardige openbaar vervoerverbinding.

### **Randstad Urgent**

De besluiten zijn genomen op basis van de uitkomsten van de verkenning 'Integrale Benadering Holland Rijnland'. Deze verkenning is één van de projecten in het programma Randstad Urgent. De besluiten, die op de Randstad Urgent Conferentie vandaag in Amsterdam bekend zijn geworden, komen voort uit de keuze voor het oplossingscluster 'Zoeken naar balans' uit het eindrapport van de 'Integrale Benadering Holland Rijnland'.

De besluiten zijn van groot belang voor de ontwikkeling van de regio Holland Rijnland en daarmee ook cruciaal voor het verbeteren van de internationale concurrentiepositie van de Randstad. De besluiten in de regio Holland Rijnland moeten in samenhang worden gezien met besluiten die in de regio Haaglanden en Rotterdam worden genomen. Daarom zijn alle besluiten in het Zuidelijk deel van de regio gebundeld in één brief, die vandaag aan de Tweede Kamer is gezonden.

### **Vervolg**

Het voorkeustracé voor de RijnlandRoute wordt meegenomen in het lopende onderzoek naar de milieueffecten van de RijnlandRoute. Het voorkeustracé N11-West wordt als volwaardig onderdeel naast de andere varianten gezet en is onderhevig aan dezelfde toetsingscriteria als de andere varianten. Daarna wordt de 1<sup>ste</sup> fase MER afgerond en aan Provinciale Staten ter vaststelling voorgelegd. Provinciale Staten zal op basis van het onderzoek naar de milieueffecten een beslissing nemen over het definitieve tracé. De resultaten van de 1<sup>ste</sup> fase MER zijn in december beschikbaar en worden in januari 2010 ter behandeling in Provinciale Staten geagendeerd.

Datum  
16 november 2009

Het Randstad-besluit: Metropoolregio Rotterdam-Den Haag en Holland Rijnland is vanaf morgen te downloaden van de site van Randstad Urgent ([www.randstadurgent.nl](http://www.randstadurgent.nl)).