

**Een bericht van de Stichting Bedrijfsadvies
aan de leden van de Ondernemersvereniging Bio Science Park**

de Stichting Bedrijfsadvies is een initiatief van werkgeversorganisaties en de Kamers van Koophandel Rijnland en Rotterdam

Beste Leden van OV BSP,

Namens het bestuur van ondernemersvereniging Bio Science Park vraag ik uw aandacht voor het volgende.

Met het gezamenlijke bedrijfsleven in de regio Rijnland zijn we bezig met een stevige lobby voor de Rijnlandroute. De Rijnlandroute is noodzakelijk om ontwikkelingen zoals de Greenport, Bio Science Park Leiden en woningbouw op Valkenburg mogelijk te maken. Vrijdag 13 november neemt de ministerraad een beslissing over de (financiering van) de Rijnlandroute. Alleen de PvdA lijkt nog wat bezwaren te hebben, omdat die partij per definitie meer op openbaar vervoer gericht is. Afgelopen week zijn hierover nog twee 2e Kamerleden van de PvdA gesproken en het Bio Science Park speelt een belangrijke rol in deze beslissing. Vandaar dat het van belang is dat zoveel mogelijk medewerkers van bedrijven en instellingen op het Bio Science Park de petitie ondersteunen die staat op www.kvk.nl/rijnlandroute <<http://www.kvk.nl/rijnlandroute>> (indien de link niet werkt aub het adres volledig intypen zoals het hier staat). Die ondersteuning is compleet als de bevestigingsmail ook verstuurd wordt. Let wel, het gaat niet alleen om de bedrijven en instellingen, maar vooral zoveel mogelijk medewerkers daarvan.

Zou u dit willen doorsturen aan de medewerkers binnen uw organisatie. Alvast bedankt voor uw medewerking.

Met vriendelijke groet,

Pauline Hol
Stichting Bedrijfsadvies
Ondernemingsweg 36, 2404 HN Alphen aan den Rijn
Tel.: (0172) 42 31 30, Fax: (0172) 42 31 39
Mobiël: (06) 24 69 34 22
website: www.stbedrijfsadvies.nl <<http://www.stbedrijfsadvies.nl/>>

Commentaar Behoud Rijnland: Lees in het bericht hierboven met hoeveel respect de Stichting Bedrijfsadvies over Tweede-Kamerleden schrijft: *“Alleen de PvdA lijkt nog wat bezwaren te hebben, omdat die partij per definitie meer op openbaar vervoer gericht is”*.