

## Hieronder een selectie van Kamervragen over het MIRT-Projectenboek 2010

(zie ook <http://parlando.sdu.nl/cgi/login/anonymous>)

23-10-2009 2009D50377 Niet-dossierstuk 2009-2010 2<sup>e</sup> Kamer

De selectie bestaat uit twee delen:

- A. Algemene vragen over MIRT en Elverding die ook van toepassing zijn op de Rijnlandroute (vraag 3, 4, 5, 21-25, 29, 30, 35) en**
- B. Specifieke vragen over de Rijnlandroute (vraag 85 t.e.m. 87)**

### **A. Algemene vragen over MIRT en Elverding die ook van toepassing zijn op de Rijnlandroute**

- 3. *Op welke wijze houdt u in de Verkenningsfase rekening met de kosten van inpassingsmaatregelen? Zijn inpassingskosten onderdeel van het Voorkeursbesluit en is een financiële reservering hiervoor onderdeel van dit besluit?*
- 4. *Hoeveel geld heeft u in het MIRT gereserveerd voor inpassingsmaatregelen van nieuwe en verbrede infrastructuur? Uit welk(e) budget(ten) worden inpassingsmaatregelen betaald? Wat komt er voor rekening van respectievelijk decentrale overheden, van het Nota ruimtebudget van het ministerie van VROM en van het infrastructuurfonds?*
- 5. *Kunt u aangeven hoe inpassingskosten- en effecten een rol spelen in de kosten-batenanalyse in de Tracéwetprocedure?*
- 21. *Gebruikt u bij de ontwikkeling van de gebiedsagenda's ook instrumenten zoals een structuurvisie, globale Plan-Mer of kentallen-MKBA's om te komen tot een goede afweging in de gebiedsagenda's? Zo neen, waarom niet?*
- 22. *Wat is uw visie op de afstemming tussen de gebiedsagenda's en de verkenningen die op grond van de Tracéwet worden uitgevoerd?*
- 23. *Wat is uw visie op de afstemming tussen de gebiedsagenda's en structuurvisies die op grond van de Wro wordt uitgevoerd?*
- 24. *In 2009 is de eerste generatie gebiedsagenda's gereed. Op welke wijze worden deze jaarlijks geactualiseerd en welke procedure volgt u daarbij? Worden de gebiedsagenda's ook periodiek herijkt en welke procedure volgt u daarbij?*
- 25. *Op welke wijze gaat u de adviezen inzake de verandering van bestuurscultuur, zoals bedoeld in het advies van de commissie Elverding, toepassen bij de gebiedsgerichte benadering?*
- 29. *Deelt u de mening dat de wijze waarop de gebiedsagenda's tot stand komen een black-box is, in tegenstelling tot ruimtelijke planvorming waar een transparant en een democratisch gelegitimeerd planproces plaatsvindt? Kunt u aangeven hoe gebiedsagenda's tot stand komen, welke procedures worden gevolgd en hoe de afwegingen tussen ruimte en infra worden gemaakt? Vindt er ook participatie van derden en belanghebbenden plaats bij de gebiedsagenda's? Zo neen, waarom niet? Kunt u aangeven hoe het proces van totstandkoming van de gebiedsagenda's transparanter kan worden en daarmee democratisch gelegitimeerd?*
- 30. *Kunt u, gezien de cruciale rol die de gebiedsagenda's spelen in de voorbereiding van projecten, aangeven hoe spelregels voor de totstandkoming van de gebiedsagenda's in het MIRT-spelregelkader kunnen worden opgenomen?*
- 35. *Hoe worden lange termijn ruimtelijke baten meegenomen in Maatschappelijke Kosten-Baten Analyse (MKBA's)? Hoe staat dat in verhouding tot de wijze waarop voertuigverliesuren op de lange termijn in MKBA's worden meegenomen? Hoe staat dit in verhouding tot korte termijn baten?*

**B. Specifieke vragen over de Rijnlandroute:**

85. *Kunt u aangeven of de Rijnlandroute een weg van Rijksbelang is?*
86. *Is het juist dat er nu een MER loopt voor de Rijnlandroute? Hoe verhoudt zich dit tot de studie Integrale Benadering Holland Rijnland? Hoe oordeelt u over deze relatie?*
87. *Bent u bereid om voor de Rijnlandroute een bedrag van 550 miljoen euro op te nemen in het MIRT, zodat een duurzame variant gerealiseerd kan worden?*