

Aan de minister van Verkeer en Waterstaat,
de heer C.M.P.S. Eurlings,
Postbus 20901,
2500 EX Den Haag.

Betreft: bezwaren tegen actuele plannen Rijnlandroute

Voorschoten, 14 oktober 2009

Geachte minister Eurlings,

Het Platform Duurzaam Voorschoten (PDV) maakt zich ernstig zorgen over de plannen om een zogenaamde Rijnlandroute aan te leggen in onze regio, misschien zelfs dwars door onze gemeente.

De huidige regering heeft de ambitie om een duurzame leefomgeving te bevorderen (derde pijler Regeerakkoord). Deze ambitie botst met de huidige plannen voor de aanleg van deze weg. Waarom wordt er niet beter gekeken naar andere milieuvriendelijke oplossingen? Zijn de veronderstelde ruimtelijke ontwikkelingen wel reëel, is rekening gehouden met de invoering van de kilometerheffing, met een optimalisatie van het openbaar vervoer en plannen om het regionale fietsverkeer te bevorderen?

Het Platform vindt dat eerst alles gedaan moet worden aan een betere benutting en een aanpassing van de bestaande infrastructuur voor dit primair Leidse verkeersprobleem, voordat zo'n drastische ingreep overwogen wordt. Dat kan op kortere termijn, is doeltreffender voor de huidige milieu- en verkeersproblemen langs en op de Churchilllaan en zal een stuk goedkoper zijn!

Kortom: zijn nut en noodzaak van de Rijnlandroute wel behoorlijk aangetoond?

Het PDV vindt het veel beter om ter bevordering van de leefbaarheid, de veiligheid en de verkeersdoorstroming op korte termijn maatregelen te nemen op de bestaande N206-route tussen Katwijk en de A4 bij Leiden. Dit verdient de voorkeur boven het nu al kiezen voor een op honderden miljoenen begrote variant van de Rijnlandroute, zie ook de brief van de Stichting Behoud Stad, Natuur en Landschap Rijnland aan u d.d. 4 september jl.

Uit recente voorlichtingsbijeenkomsten blijkt, dat de voorkeur van uw departement uitgaat naar een variant van de Rijnlandroute waarbij die vlak langs de Leidse woonwijk de Stevenshof en dwars door de bebouwing van Voorschoten loopt. Daardoor zouden de bewoners van de Stevenshof en van Voorschoten met ernstige geluidhinder en luchtverontreiniging te maken krijgen. Huizen en bedrijven moeten worden gesloopt of ernstig in waarde gaan dalen, sportvelden verdwijnen. Heeft dit enige relatie met duurzaamheid, de derde pijler van genoemd regeerakkoord? Bovendien zal dit tracé lopen door een aantal weidevogelrijke en landschappelijk fraaie polders ten zuiden van Leiden en belangrijke ecologische verbindingen in de provinciale ecologische hoofdstructuur onmogelijk maken.

Het Platform Duurzaam Voorschoten vraagt u dan ook dringend géén geld voor deze weg ter beschikking te stellen, maar aan de Provincie Zuid-Holland een duurzamere aanpak van de betrokken verkeersproblemen te adviseren. Wij sluiten ons daarom geheel aan bij de recente brief aan u van de Stichting Behoud Stad, Natuur en Landschap Rijnland van 7 oktober j.l.

Hoogachtend,

Mr. N.R. van Ravesteyn
Voorzitter PDV

Cc de minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer,
de minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit,
de minister van Economische Zaken,
de minister van Financiën,
de vaste Kamercommissie voor Verkeer en Waterstaat en de vaste commissie voor
Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer,
de colleges van Provinciale Staten en Gedeputeerde Staten van de provincie Zuid-Holland,
Burgemeesters en Wethouders van de HollandRijnlandgemeenten,
Burgemeester en Wethouders van de gemeente Wassenaar,
het Algemeen Bestuur en het Dagelijks Bestuur van HollandRijnland.

Contactadres PDV:

R. Klaaijsen,

Welterdreef 153,

2252 AE Voorschoten