



©2007 Manon Vonk

Stichting Behoud Stad, Natuur en Landschap Rijnland
www.behoudrijnland.nl

Stichting Behoud Stad, Natuur en Landschap Rijnland

Witte Singel 54, 2311 BL Leiden. E: info@behoudrijnland.nl; I: <http://www.behoudrijnland.nl/> giro 3057721 t.n.v. Stichting Behoud Stad, Natuur en Landschap Rijnland. KvK Rijnland nr 28 11 42 54

Leiden/Voorschoten, woensdag 7 oktober 2009.

KABINET!

Aan de minister van Verkeer en Waterstaat, de heer C.M.P.S. Eurlings,
Postbus 20901, 2500 EX Den Haag.

Betreft: een verzoek om vóór 29 oktober as. een beperkte tijd vrij te maken voor het in ontvangst nemen van de duizenden handtekeningen die wij in de afgelopen tijd hebben verzameld tegen de RijnlandRoute langs de Leidse woonwijk de Stevenshof en dwars door het dorp Voorschoten door de polders ten zuiden van Leiden met hun grote natuur- en landschapswaarden.

Excellentie!

Hierdoor verzoeken wij u vriendelijk om vóór 29 oktober as. een beperkte tijd vrij te maken voor het in ontvangst nemen van de duizenden handtekeningen die wij in de afgelopen tijd hebben verzameld tegen de RijnlandRoute langs de Leidse woonwijk de Stevenshof en dwars door het dorp Voorschoten door de polders ten zuiden van Leiden met hun grote natuur- en landschapswaarden.

Duizenden mensen hebben hun handtekeningen gezet,

- omdat de weg wel **honderden miljoenen** zal kosten en **nut en noodzaak** van de weg toch nog steeds niet zijn aangetoond,
- omdat de weg voor **het lange-afstandsverkeer** nauwelijks betekenis heeft,
- omdat de weg onvoldoende oplossing voor de (lokale) problemen biedt (**de Churchillaan** blijft na aanleg van de RijnlandRoute vrijwel even druk, onveilig, lawaaiig en de lucht blijft er even vies),
- omdat de aanleg van de weg **ten koste zou gaan van het openbaar vervoer en de fiets en veel meer autoverkeer** Leiden binnen zou brengen en de stad al dat verkeer niet aankan (wegen en straten die op de RijnlandRoute aansluiten zouden zwaarder belast en onveiliger worden),

- omdat de meest westelijke (A11/N11-)variant van de RijnlandRoute **het leefklimaat in de Stevnhof in Leiden en in Noord-Hofland en in de Krimwijk 2 in Voorschoten ernstig zou verslechteren** (wat eens te erger is, omdat het leefklimaat aan de Churchilllaan niet wordt verbeterd),
- omdat de (A11/N11-)variant een ernstige aantasting zou vormen van de Papenwegse en de Zuidwijkse polder bij de Stevnhof; polders die behoren tot de beste **weidevogelgebieden** in de wijde omgeving,
- omdat de (A11/N11-)variant de gemeente **Voorschoten in tweeën zou delen, het prachtige landgoed Berbice zou aantasten** en in Voorschoten ook de **sloop van tientallen woningen en een aantal bedrijven** nodig zou maken.

De mensen die hun handtekening hebben gezet verzoeken de diverse overheden **nú al zo snel mogelijk maatregelen te nemen** om het leefklimaat langs de Churchilllaan (en andere wegen die ontlast moeten worden) te verbeteren en de verkeersveiligheid daar te vergroten.

Dit verzoek hebben wij ook nog eens verwoord in onze brief aan u van 4 september jl. met het verzoek om geen rijksbijdrage te verlenen aan het voorkeurstracé van de RijnlandRoute tussen de A44 en de A4 en thans in plaats daarvan de door ons hierboven bepleite maatregelen op de bestaande route te bevorderen en de effecten daarvan op leefbaarheid, veiligheid en doorstroming te laten monitoren alvorens eventuele verdergaande maatregelen in overweging te nemen.

Wij verzoeken u vriendelijk iemand van uw ministerie contact met ons te laten opnemen om een moment te bepalen waarop u hierboven bedoelde handtekeningen in ontvangst zou kunnen nemen.

Bij voorbaat dank, met vriendelijke groet en hoogachting namens de Stichting Behoud Stad, Natuur en Landschap Rijnland (www.behoudrijnland.nl).

W.J. ter Keurs, J.R. van Leeuwen en E. Meelis