



©2007 Mazon Vook

Stichting Behoud Stad, Natuur en Landschap Rijnland  
www.behoudrijnland.nl

## Stichting Behoud Stad, Natuur en Landschap Rijnland

Witte Singel 54, 2311 BL Leiden. E: [info@behoudrijnland.nl](mailto:info@behoudrijnland.nl); I: <http://www.behoudrijnland.nl/> giro 3057721 t.n.v. Stichting Behoud Stad, Natuur en Landschap Rijnland. KvK Rijnland nr 28 11 42 54

Leiden/Voorschoten, vrijdag 4 september 2009.

### PERSBERICHT

#### Behoud Rijnland pleit bij minister Eurlings voor maatregelen op de bestaande N206-route

**De Stichting Behoud Stad, Natuur en Landschap Rijnland heeft minister Eurlings gevraagd geen geld te steken in de aanleg van de RijnlandRoute. De provincie Zuid-Holland wil de RijnlandRoute het liefst aanleggen door de polders ten zuiden van Leiden en dwars door de bebouwing van Voorschoten. Behoud Rijnland is fel tegen dat tracé, omdat dat tracé een grove aantasting zou betekenen van natuur en landschap en de gemeente Voorschoten doormidden zou splijten. Volgens de stichting zou de aanleg van de RijnlandRoute vele honderden miljoenen euro's kosten en toch de problemen op de bestaande N206-route door Leiden niet oplossen.**

Volgens de stichting staat het nog helemaal niet vast, dat de RijnlandRoute zal worden aangelegd en zal het in ieder geval nog jaren duren voordat de weg er ligt. Daarom moet er volgens de stichting nú wat worden gedaan aan de problemen op de bestaande N206-route door Leiden. De stichting zou het onaanvaardbaar vinden, dat deze problemen blijven bestaan. Het gaat daarbij immers om de leefbaarheid, de veiligheid en de doorstroming op en om die route. Behoud Rijnland wijst de minister erop, dat een aantal van deze problemen al op korte termijn effectief kan worden verminderd, zonder schade aan de omgeving, zonder tijdrovende procedures en tegen betrekkelijk geringe kosten.

In haar brief geeft de stichting ook een aantal voorbeelden van maatregelen op de bestaande route die snel genomen kunnen worden, relatief weinig kosten, de leefbaarheid, de veiligheid en de doorstroming bevorderen en geen schade doen aan het milieu. Tot die maatregelen, die volgens de stichting sowieso genomen moeten worden, behoren:

- het verdubbelen van de Tjalmaweg tussen Katwijk en Leiden van 2x1 tot 2x2 rijstroken,
- het verbeteren van het verkeersknooppunt Plesmanlaan/Haagsche Schouwweg/Lelylaan, waar rijk, provincie en de gemeente Leiden al geld voor gereserveerd hebben,
- het verbeteren van de leefbaarheid, de veiligheid en de doorstroming op en om de N206-route in Leiden, onder meer door een slimmere afstelling van de verkeerslichten,
- het verbeteren van de doorstroming op het Lammenschansplein en de Lammebrug, onder meer door het aantal rijstroken de stad uit op de Lammebrug te vergroten ten koste van het aantal rijstroken de stad (wat de files aanzienlijk zou verminderen; zie [http://www.lammenschansplein.nl/page\\_1232796904609.html](http://www.lammenschansplein.nl/page_1232796904609.html)),
- het tijdens de spits niet meer openen van de Lammebrug voor de scheepvaart, ook niet voor de beroepsvaart,
- het waar nodig verdubbelen van de Europaweg van 2x1 tot 2x2 rijstroken.

Behoud Rijnland pleit er bij minister Eurlings voor om te blijven volgen wat de effecten van deze maatregelen zullen zijn op de leefbaarheid, veiligheid en doorstroming op en om de bestaande route en aan de hand daarvan te bepalen of aanvullende maatregelen nodig zijn, eventueel ook de aanleg van de RijnlandRoute tussen de A44 en de A4.