



©2007 Manon Vonk

Stichting Behoud Stad, Natuur en Landschap Rijnland
www.behoudrijnland.nl

Stichting Behoud Stad, Natuur en Landschap Rijnland

Witte Singel 54, 2311 BL Leiden. E: info@behoudrijnland.nl; I: <http://www.behoudrijnland.nl/> giro 3057721 t.n.v. Stichting Behoud Stad, Natuur en Landschap Rijnland. KvK Rijnland nr 28 11 42 54

Leiden/Voorschoten, 26 augustus 2009

Mevrouw/mijnheer de Voorzitter,

Mijn naam is Evert Meelis en ik spreek hier namens de Stichting Behoud Stad, Natuur en Landschap Rijnland. De stichting heeft u dringend gevraagd om geld vrij te maken voor een spoedige verbetering van de huidige route van de N206, Katwijk-A44-A4. U wordt echter geadviseerd ons bezwaar tegen de weigering een besluit te nemen niet ontvankelijk te verklaren (agendapunt 3b).

De consequentie daarvan zou zijn dat er weer en dus nog steeds niets gebeurt aan de oplossing van de echte problemen op deze route. Het gaat ons niet om juridisch gehakketak of wij al dan niet rechtstreeks in onze belangen getroffen worden, maar om het **oplossen van de problemen** langs deze route. Wij geven u in overweging niet alleen strikt juridisch naar de door ons gevraagde begrotingsbeslissing te kijken, maar dat ook met de nodige bestuurlijke verantwoordelijkheid te doen. Bijvoorbeeld door middel van een herschikking binnen de begroting toch geld beschikbaar te maken.

Al in april 2005, meer dan 4 jaar geleden, heeft de provincie verklaard mogelijkheden te onderzoeken "om de verkeersdoorstroming te verbeteren". Dat heeft de verantwoordelijke gedeputeerde een jaar geleden ook nog eens herhaald tegenover het Leidsch Dagblad. Wij hebben zelf inmiddels diverse voorstellen gedaan. De Rijnlandroute ligt er immers nog lang niet: het geld moet grotendeels van het Rijk komen en minister Eurlings heeft niet voor niets een onderzoek gestart naar een veel goedkopere variant die overigens nog veel meer schade aan natuur en landschap zou toebrengen.

Realiseert u zich wel dat de aansluiting van de Rijnlandroute op de A4 leidt tot een spaghetti van parallelwegen, waarbij je komend uit Katwijk, eerst weer naar het noorden moet rijden, dus richting Amsterdam, en òf via stoplichten, òf via peperdure kunstwerken op de A4 naar het zuiden belandt. Overigens laten berekeningen zien dat de drukte op bijvoorbeeld de Churchillaan in Leiden nauwelijks zal afnemen: rond de 90% van het autoverkeer heeft herkomst en/of bestemming in de Leidse agglomeratie zelf.

Wat wij u vragen is om ons bezwaar wel degelijk ontvankelijk en gegrond te verklaren en òf via verschuivingen op de begroting, òf via een begrotingswijziging middels "no regret maatregelen", een start te maken met de oplossing van de problemen op en langs de bestaande route, vooral ook omdat het daarbij gaat om maatregelen voor problemen waarvoor de Rijnlandroute toch geen oplossing biedt.

Dank voor uw aandacht, Evert Meelis