



©2007 Manon Vonk

Stichting Behoud Stad, Natuur en Landschap Rijnland  
[www.behoudrijnland.nl](http://www.behoudrijnland.nl)

## Stichting Behoud Stad, Natuur en Landschap Rijnland

Witte Singel 54, 2311 BL Leiden. E: [info@behoudrijnland.nl](mailto:info@behoudrijnland.nl); I: <http://www.behoudrijnland.nl/>; giro 3057721 t.n.v. Stichting Behoud Stad, Natuur en Landschap Rijnland. KvK Rijnland nr 28 11 42 54

Leiden/Voorschoten, maandag 23 maart 2009.

### PERSBERICHT

#### **Behoud Rijnland: 'rotzooi-besluitvorming over de RijnlandRoute'**

Afgelopen donderdag (19 maart jl.) hebben bewoners uit Leiden, Voorschoten en Wassenaar tijdens een bijeenkomst over de RijnlandRoute aan de provincie vragen gesteld over een nieuw tracé voor de RijnlandRoute dat het rijk thans onderzoekt. Het gaat daarbij om een tracé over de Wassenaarseweg (N441) vanaf Katwijk tot aan het voormalige hotel Wassenaar en vandaar dwars door de Ommedijkse polder naar de A44. Een eerdere versie van dit tracé (de zgn. 'buitenvariant') is door de provincie al in 2005 verworpen. Het tracé is dan ook niet opgenomen in de milieu-effectrapportage (m.e.r.) die nu in opdracht van de provincie wordt uitgevoerd. Aan de provincie werd donderdagavond tijdens een bijeenkomst over de RijnlandRoute dan ook gevraagd hoe serieus ze het onderzoek van het rijk neemt. Want als de provincie het onderzoek van het rijk serieus neemt, dan neemt ze haar eigen m.e.r.-procedure kennelijk niet serieus. Dat onderzoek houdt ten westen van de A44 namelijk alleen rekening met een verdubbeling van de Tjalmaweg tussen Katwijk en Leiden.

De hele gang van zaken werd donderdagavond door de aanwezigen 'rotzooi-besluitvorming' genoemd, in strijd met algemene beginselen van behoorlijk bestuur: aan de ene kant de provincie, die in een formele m.e.r.-procedure met inspraak drie alternatieven onderzoekt (nl. de RijnlandRoute, een verbetering van de bestaande route N206 en een ondergronds spoortracé dwars door Leiden) en aan de andere kant het rijk, dat in een niet openbare procedure zonder enige inspraak een heel ander tracé onderzoekt dat dwars door de groene buffer tussen Valkenburg en Wassenaar zou lopen. Een tracé waardoor ook de 'ecologische verbinding' tussen de duinen, de polders en landgoederen tussen Den Haag en Leiden en het groene Hart onmogelijk gemaakt zou worden.

Niet alleen de Stichting Valkenburg Groen en de Stichting Behoud Stad, Natuur en Landschap Rijnland ergeren zich gruwelijk aan deze gang van zaken; ook de gemeentebesturen van Wassenaar en Voorschoten hebben hun bezorgdheid hierover intussen geuit in een brief aan minister Eurlings.

Zonder kop 318 woorden