

Wijkraad Stevenshof

DE WIJKVERENIGING VAN DE STEVENSHOF
Banningstraat secretariaat: Emerentia 4, 2331 EC Leiden

Aan de Weledelgestrenghe heer
Mr J.P.R.M. Steegh
Wethouder Verkeer, Milieu en Sport
Postbus 9100
2300 PC Leiden

Leiden, 23 januari 2009

Uw kenmerk: Pzh-2008-1099370
Onderwerp: Brief aan het college van gedeputeerde Staten van de provincie Zuid-Holland m.b.t. de Startnotitie RijnlandRoute in het kader van de MER-procedure.

Geachte heer Steegh,

Het feit dat het College van de gemeente Leiden geen fan is van andere varianten voor de Rijnlandroute dan het N11-Westtrace is niet verrassend. Wij verwachtten niet anders. Wat wel verrassend is, is de ongemeen felle toonzetting van uw brief. Dezelfde boodschap kan ook wel neutraler worden overgebracht. Hiermee vervreemdt het College zich wederom van haar bewoners, net als bij RGL, Ringweg-Oost etc, en schoffeert zij Provinciale Staten.

Het College (en helaas ook een meerderheid van de Raad) heeft zich tot nu toe doof gehouden voor elke mogelijke suggestie dat er meer mogelijkheden zijn voor de Rijnlandroute dan alleen de N11-West. Elk ander signaal vanuit de samenleving is genegeerd. Terwijl die er meer dan voldoende zijn geweest vanuit de Stevenshof, het initiatief Rembrandttunnel en de Stichting Behoud Rijnland. Deze bewoners hebben hun grote zorgen geuit over de manier waarop de besluitvorming rondom de Rijnlandroute zich alleen concentreerde op het dogma dat N11-West het enige alternatief zou zijn voor de Rijnlandroute. De enige zekerheden bij het N11-Westtrace zijn dat het de al schaarse groene ruimte op het grondgebied van Leiden nu echt tot nul reduceert.

Het College is nu verbolgen over het feit dat de democratie zijn werk heeft gedaan in een hogere bestuurslaag. Provinciale Staten van Zuid-Holland hebben na zeer zorgvuldige, inhoudelijke en open beraadslaging democratisch vastgesteld dat zowel Spoortrace als de Nulplusvarianten een kans verdienen in de MER. Wij verwachten dat de gemeente Leiden met deze onverwachte wending sportief omgaat, en alternatieve varianten gewoon een eerlijke kans geeft in de nu aanbreekende onderzoeksfase. Als ze dan niet haalbaar zijn, dan blijkt dat wel uit het onderzoek.

Van de 9 punten die het College formuleert zijn er dan ook 7 waar we het heel erg mee eens kunnen zijn. Het belang van goed onderzoek naar aansluitingen en effecten, daar kunnen wij ons zonder meer bij aansluiten, net als de oproep om niet al te minimalistisch om te gaan met inpassing. Met de nadruk op het te verrichten goede onderzoek suggereert de gemeente overigens WEL dat er kennelijk een gemeentelijk verkeers- en vervoerplan is opgesteld dat NIET is gebaseerd op goed onderzoek, waarvoor dan wel 300

miljoen wordt uitgegeven!

Wat betreft de andere twee punten, daar is het nodige op af te dingen. De argumentatie is zeer dun: de alternatieve varianten zijn weliswaar lastig, maar niet onmogelijk, en zeker niet 'bewezen onhaalbaar'. Soortgelijke maatregelen worden nu op de Willem de Zwijgerlaan genomen, die toch net zo druk is als de Churchilllaan. In de Churchillavenue liggen zelfs grote kansen om de leefbaarheid in Leiden Zuid-West niet alleen maar te handhaven op het huidige niveau (zoals N11-West), maar deze juist structureel te verbeteren. Hoezo onhaalbaar? Voor het Spoortrace is de technische haalbaarheid niet betwist. De verkeerskundige en financiële haalbaarheid zijn juist niet onderzocht op een wijze die vergelijkbaar is met N11-West.

En juist voor het N11-Westtrace is het realiseren van twee aansluitingen van het Leidse wegennet op de Rijnlandroute onhaalbaar en onzinnig. Het variantenonderzoek voor de Ringweg Oost toont al aan dat de aantallen auto's die van die zo gewenste aansluiting bij de Stevenshof/Het Wedde gebruik zullen maken bij lange na niet opwegen tegen de technische complicaties en impact op woon- en leefmilieu van de nog aan te leggen ontsluitingsweg vanaf de Haagweg. De gemeente Leiden hoort dit al lang te weten, en het is dus zinloos om te blijven hameren op die twee aansluitingen.

Graag zien wij uw reactie tegemoet.
Met vriendelijke groet,

A handwritten signature in blue ink that reads "E.P. Karsch-Spiro". The signature is written in a cursive style and is underlined with a single horizontal stroke.

E.P. Karsch-Spiro
Voorzitter Wijkraad Stevenshof
Telefoon: 06-29250284
esther_karsch@hotmail.com

c.c.: -leden van het college van Burgemeester en Wethouders Leiden
-leden van de gemeenteraad Leiden