

B&W.nr. 09.0022, d.d. 20 januari 2009

Onderwerp Brief aan het college van Gedeputeerde Staten van de provincie
 Zuid-Holland met een zienswijze op de Startnotitie RijnlandRoute

B&W-Aanbiedingsformulier

BESLUITEN

1. bijgaande brief aan het college van Gedeputeerde Staten van de provincie Zuid-Holland vast te stellen, met daarin een zienswijze met betrekking tot de Startnotitie RijnlandRoute in het kader van de MER-procedure;
2. deze brief pas te verzenden nadat daarvoor het gevoel van de raad(scommissie) is vernomen;
3. de portefeuillehouder te mandateren eventuele aanpassingen in de brief door te voeren na schriftelijke consultatie van het college vóór de einddatum van de provinciale inspraakperiode (2 februari 2009).

Samenvatting

Het college heeft een zienswijze geformuleerd met betrekking tot de Startnotitie RijnlandRoute in het kader van de MER-procedure en stelt de raad voor met deze zienswijze in te stemmen.

Retouradres: Postbus 9100, 2300 PC Leiden
College van Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland
Postbus 90602
2509 LP Den Haag

Gemeente Leiden
Bezoekadres Stadhuis
Stadhuisplein 1
Postadres Postbus 9100
2300 PC Leiden
Telefoon 071-5165165
E-Mail sleutel@leiden.nl
Website www.leiden.nl/gemeente

Datum 20 januari 2009
Ons kenmerk □□□□□
Onderwerp Pzh-2008-1099370

Contactpersoon C. van der Hulst
Doorkiesnummer 071-5165850

Geacht College,

Op 22 december 2008 heeft u de Startnotitie RijnlandRoute ter inzage gelegd. Gaarne maakt het College van de gemeente Leiden gebruik van de gelegenheid zijn zienswijze op deze notitie in te dienen.

Zoals reeds eerder aangegeven in onze brief van juni 2008, betreffende de Maatschappelijke Kosten Baten Analyse RijnlandRoute, benadrukken wij nogmaals dat voor de gemeente Leiden de aanleg van een RijnlandRoute van groot belang is. De bereikbaarheid van de stad én van Holland Rijnland, waarbinnen Leiden de rol van centrumgemeente dient te vervullen, staat immers reeds jaren onder druk. Het is mede om die reden dat eind 2008 de Leidse gemeenteraad een aantal belangrijke beslissingen heeft genomen en heeft ingestemd met een uitgebreid pakket van maatregelen (totale investeringsbedrag: ruim € 300 miljoen) om de bereikbaarheid van de stad -en tegelijkertijd een belangrijk deel van de regio- te verbeteren en voor de komende jaren te waarborgen.

Bij het opstellen van dit maatregelenpakket is ervan uitgegaan dat de RijnlandRoute wordt gerealiseerd. Wij gaan daarbij uit van het door provinciale staten vastgestelde voorkeustracé. Sterker nog: een RijnlandRoute is een voorwaarde om de bereikbaarheidsmaatregelen die Leiden voorstaat goed te kunnen laten functioneren. Daarbij moet worden aangegeven dat ook de RijnlandRoute alleen, niet dé oplossing is voor alle bereikbaarheidsproblemen van Leiden en de Regio. Juist een gecombineerde aanpak van Rijks-, provinciale- en gemeentewegen is noodzakelijk om daadwerkelijk tot een duurzame en afgewogen bereikbaarheid van stad en Regio te komen. Leiden heeft daarin de eerste stappen gezet. Aangezien de noodzaak van adequate wegverbindingen in deze regio naar onze mening genoegzaam is aangetoond en dat eveneens voldoende is aangetoond dat deze er ook snel moeten komen, verwachten wij dat de voortgang en de daarop volgende uitvoering van het project met grote voortvarendheid wordt opgepakt.

Voor wat betreft de Startnotitie RijnlandRoute (verder te noemen: Startnotitie) zijn wij van mening dat het daarin genoemde Spoortracé als te onderzoeken alternatief overbodig is. Wij zien dit alternatief als onhaalbaar (en in die zin sterk vergelijkbaar met andere tracés die eerder zijn afgefallen) en vrezen voor vertragingen in de procedures. Vertragingen die door ons –zoals u uit voorgaande zult begrijpen- als zeer ongewenst worden gezien. Bovendien wijzen wij op het risico van tijdverlies voor de financiële bijdrage van het Rijk aan het project: het klaar zijn met de MER-procedure, vóór dat in de herfstronde

2009 van het MIRT budgetten aan projecten worden toebedeeld, zou taakstellend dienen te zijn.

Verder bezien wij (deels om dezelfde tijdredenen) met grote scepsis het realiteitsgehalte van het nulplus alternatief. Wij verwachten dat zowel variant 1 (de uitbouwvariant) als variant 2 (verdiepte ligging) grote negatieve effecten zullen sorteren op de directe omgeving. Daarmee zou één van onze gezamenlijke doelen van een RijnlandRoute: het verbeteren van de leefbaarheid in Leiden Zuid-West, onhaalbaar worden. Voor alle drie de nulplus varianten, maar met name voor de varianten 2 en 3 geldt bovendien dat de aanleg ervan zo complex zal blijken te zijn, dat Leiden én de regio jarenlang nog slechter dan nu bereikbaar zullen zijn. Dat betekent gedurende evenzo vele jaren (onnodig) zwaar economisch weer voor stad en regio. Bovendien zouden de nulplus varianten (en het Spoortracé) forse gevolgen hebben voor de huidige aansluiting A44/N206; afhankelijk van de te kiezen uitvoering zal dit overigens ook het geval zijn bij het N11-West tracé. Hier dient dan ook zorgvuldig te worden uitgezocht wat de consequenties zijn voor de ontwikkelingsmogelijkheden van het omliggende gebied (met name: het Biosciencepark in Leiden en Oegstgeest). Er zal tevens aandacht moeten zijn voor samenloop met de ook in dit gebied geprojecteerde RijnGouwelijn.

In de Startnotitie geeft u aan te onderzoeken hoeveel aansluitingen er nodig zijn tussen de A4 en de A44 en op welke locaties. Wat ons betreft blijft het reeds eerder aangegeven standpunt van de gemeente Leiden over de noodzakelijke aansluitpunten van de RijnlandRoute op het Leidse wegennet onverkort gehandhaafd: wij gaan uit van twee aansluitingen op ons wegennet. Dit om het verkeer van en naar de stad op een goede wijze te kunnen verdelen. Een goede even-wichtige verdeling van het verkeer over meerdere aansluitpunten is voor de stad zelf van groot belang, bv. om de leefbaarheid rond deze aansluitpunten te kunnen waarborgen, maar evenzo een voorwaarde om congestie op het hoofdwegennet te voorkomen.

In de Startnotitie wordt expliciet aangegeven dat -ten behoeve van de N11-West varianten- de aansluiting op de A4 nader dient te worden onderzocht. Wij zijn van mening dat een dergelijk onderzoek voor *alle* varianten nodig is. Dat geldt ook voor de aansluiting op de A44.

Onderzoeksvraag 10 uit de Startnotitie gaat over hoe de RijnlandRoute kan bijdragen aan het verbeteren van de robuustheid en toekomstvastheid van het verkeersnetwerk. Wij achten dit een belangrijke vraag en verzoeken u deze twee begrippen als belangrijke afwegingsfactoren aan te wijzen voor de variantenkeuze.

We zitten nu in de fase van gedegen onderzoek naar de milieueffecten van een RijnlandRoute. In dat kader dringen wij er bij u op aan vooral niet te minimalistisch om te gaan met de milieueisen waaraan de weg zou moeten voldoen. In een dichte stedelijke omgeving kunnen we het ons niet meer veroorloven de grenzen van de milieuwetgeving op te zoeken, maar moeten we een écht goed ingepaste verbinding realiseren. Bij het veiligstellen van rijksfinanciering dient hiermee ook rekening te worden gehouden, alleen een geluidscherm hier en daar is niet meer van deze tijd. Concreet: als uit de studie voortvloeit dat het voorkeustracé ook het eindresultaat is dient daarbij als minimale eis gesteld te worden dat ter hoogte van de wijk Stevenshof de weg verdiept wordt aangelegd. Tevens moet veiliggesteld zijn dat de ecologische verbinding tussen Vlietland en Polderpark Cronesteijn via de Oostvlietpolder voldoende breed is om als zodanig te (blijven) functioneren. Dat betekent dat de weg kort na de A4 naar beneden zal moeten om onder de Vliet door te gaan. Meer algemeen moet rekening gehouden worden met het veiligstellen van de ecologische verbinding in de rijksbufferzone tussen de duinen en het Groene Hart.

Tenslotte: U geeft in de Startnotitie aan dat de provincie Zuid-Holland kiest voor het ruimtelijk instrument van het Inpassingsplan. Daarmee zal de provincie zowel initiatiefnemer als bevoegd gezag

zijn. Daarmee neemt u een zware verantwoordelijkheid op de schouders. Het project RijnlandRoute is van groot belang voor Leiden en de regio Holland Rijnland en een belangrijk deel van de te voeren procedures zijn volstrekt nieuw voor de provincie. Wij bevelen u daarom van harte aan de betrokken gemeenten zoveel mogelijk bij het verdere proces betrokken te houden. Enerzijds om de door u ook belangrijk geachte inhoudelijke integraliteit te waarborgen, anderzijds om een optimale samenwerking na te streven. Uw voorstel om het reeds ingezette interactieve proces gedurende de volgende mer-fase voort te zetten zien wij overigens als een zeer positieve en te waarderen aanzet.

Resumerend leggen wij naar aanleiding van de Startnotitie RijnlandRoute de volgende voorstellen bij u neer:

- neem geen (bewezen) onhaalbare varianten mee in het mer-onderzoek, omdat dit onnodig tijd en geld kost,
- breng de uitvoerings(on)mogelijkheden van de verschillende varianten zorgvuldig in beeld, daar deze een belangrijke rol dienen te spelen in de besluitvorming,
- hanteer als uitgangspunt het realiseren van twee aansluitingen van de RijnlandRoute op het Leidse wegennet, gezien de noodzaak daartoe om het verkeer van en naar de stad op een goede en efficiënte wijze te kunnen afwickelen,
- onderzoek voor *alle* varianten de aansluitingsvorm van de RijnlandRoute op de A4,
- onderzoek voor alle varianten hoe de aansluitingen van de RijnlandRoute op de A44 optimaal kunnen worden vormgegeven,
- neem daarbij ook de ruimtelijk/economische effecten in ogenschouw,
- herformuleer de onderzoeksvraag 10 tot: Hoe en in welke vorm draagt een RijnlandRoute het meest bij aan het verbeteren van de robuustheid en toekomstvastheid van het verkeers-wegennet?
- maak niet te minimalistische keuzes als het gaat om het milieukundig en ecologisch inpassen van de nieuwe weg en stel zeker dat daarvoor voldoende geld beschikbaar komt en
- blijf de betrokken gemeenten (ook bestuurlijk) zorgvuldig en nauw betrekken bij het verdere proces.

Afsluitend wil het College van Burgemeester en Wethouders van Leiden aangeven erg blij te zijn dat met deze startnotitie weer een stap in het proces tot realisatie van de RijnlandRoute is gezet.

Hoogachtend,

Burgemeester en Wethouders van Leiden,
de Secretaris, de Burgemeester,