



©2007 Manon Vonk

Stichting Behoud Stad, Natuur en Landschap Rijnland
www.behoudrijnland.nl

Stichting Behoud Stad, Natuur en Landschap Rijnland

Witte Singel 54, 2311 BL Leiden. E: info@behoudrijnland.nl; I: <http://www.behoudrijnland.nl/>; giro 3057721 t.n.v. Stichting Behoud Stad, Natuur en Landschap Rijnland. KvK Rijnland nr 28 11 42 54

Leiden/Voorschoten, vrijdag 9 januari 2009.

PERSBERICHT

De inspraak van Behoud Rijnland in de Statencommissie MKE afgelopen woensdag

Afgelopen woensdag heeft de Stichting Behoud Stad, Natuur en Landschap Rijnland ingesproken in de Statencommissie Mobiliteit, Kennis en Economie. De stichting had de provincie gevraagd om zo spoedig mogelijk geld vrij te maken voor een verbetering van de leefbaarheid, de veiligheid en de doorstroming op en om de bestaande N206-route door Leiden.

Ook de commissie vond, dat ze een gericht verzoek aan Provinciale Staten niet zomaar voor kennisgeving kon aannemen (zoals de griffie had voorgesteld). De commissie vond dat er over de voorstellen van de stichting voor de verbetering van de bestaande route in ieder geval een keer gesproken moest worden en dat de stichting ook antwoord op haar brieven moest krijgen.

Daar kwam ook geen verandering in toen gedeputeerde Van Dijk op een vraag uit de commissie herhaalde wat hij in juni al tegen Provinciale Staten had gezegd, namelijk dat je geld maar een keer kunt uitgeven en dat hij had ingezet op de RijnlandRoute en dat hij dus geen geld overhad voor onze voorstellen.

De heer Ter keurs bracht daar namens de stichting tegenin dat uit eigen onderzoek van de provincie blijkt, dat de RijnlandRoute de problemen op de bestaande route door Leiden niet oplost en dat je op de bestaande route dus sowieso maatregelen moet nemen ter bevordering van de leefbaarheid, de veiligheid en de doorstroming. Je kunt de bewoners langs die route en de gebruikers van die route immers niet jaren laten wachten op een weg die hun problemen niet oplost.

De commissie wil de voorstellen van de stichting binnenkort bespreken als ook de RijnlandRoute op de agenda staat. De stichting wil haar voorstellen zo snel mogelijk besproken zien en haar voorstellen in ieder geval niet op de lange baan zien geschoven (de RijnlandRoute staat pas in oktober weer op de agenda van de commissie!). De stichting zal haar voorstellen binnenkort nog eens bij de verschillende Statenfracties toelichten.