



©2007 Manon Voutk

Stichting Behoud Stad, Natuur en Landschap Rijnland
www.behoudrijnland.nl

Stichting Behoud Stad, Natuur en Landschap Rijnland

Witte Singel 54, 2311 BL Leiden. E: info@behoudrijnland.nl; I: <http://www.behoudrijnland.nl>/ giro 3057721 t.n.v. Stichting Behoud Stad, Natuur en Landschap Rijnland. KvK Rijnland nr 28 11 42 54

Inspreektekst van de Stichting Behoud Stad, Natuur en Landschap Rijnland over de RijnlandRoute bij agendapunt 5 ("*Stukken ter kennisname*") van de vergadering van de Statencommissie Mobiliteit, kennis en Economie op woensdag 7 januari 2009 in het provinciehuis in Den Haag.

Geachte Commissieleden!

Goede middag! Mijn naam is Wim ter Keurs en ik spreek hier namens de Stichting Behoud Stad, Natuur en Landschap Rijnland.

Onder het motto 'beter laat dan nooit' wensen wij u allen allereerst een heel gelukkig en gezond 2009!

Dan ter zake. In onze brief van 24 november jl. verzochten wij u¹ om zo spoedig geld vrij te maken voor een substantiële verbetering van de leefbaarheid, de veiligheid en de doorstroming op en om de bestaande N206-route.

Heel concreet vroegen wij u in die brief om geld voor een verdubbeling van de Europaweg in Leiden, voor een extra rijstrook de stad uit op de Lammebrug en voor de aanleg van een fiets/voetgangerstunnel onder de Churchillaan ter hoogte van de Vijf Meilaan. Wij vroegen u ook te bevorderen dat de Lammebrug (een provinciale brug over een provinciaal kanaal!) niet meer tijdens de spits zou worden geopend voor de scheepvaart. Dat veroorzaakt namelijk iedere keer weer lange files. Dit verzoek is overigens vanuit Holland Rijnland ook al gedaan.

Wij vroegen u niet om geld voor verbeteringen van de N206-route aan de westkant van Leiden (zoals een verdubbeling van de Tjalmaweg en de reconstructie van de Knoop Leiden-West), omdat daar in feite al geld voor gereserveerd is. Tot verdubbeling van de Tjalmaweg heeft u nota bene in 2005 zelf al besloten. Die verbeteringen hoeven dus ook niet al te lang op zich te laten wachten. Daarmee zou u bovendien ook recht doen aan recente uitspraken van de Raad van State.

De maatregelen waar wij u nu om vragen zullen sowieso genomen moeten worden; het zijn namelijk echte "no-regret-maatregelen". Uit studies die de provincie zelf heeft laten doen blijkt immers dat de RijnlandRoute de problemen op de bestaande route niet zal oplossen. Daarom kunt u het ook werkelijk niet maken om de bewoners en de gebruikers van die route jarenlang op de nodige verbeteringen te laten wachten onder verwijzing naar een weg die hun problemen niet zal oplossen en waarvan de eventuele aanleg overigens zeker nog tien jaar op zich zal laten wachten. Zoals wij u afgelopen zomer voorhielden, zou u de bevolking daarmee jarenlang "in gijzeling houden".

Ons verzoek om geld vrij te maken voor een verbetering van de bestaande route was dus zeer concreet en ook zeker niet vrijblijvend. Wij stelden immers een termijn aan uw reactie op ons verzoek. Die termijn liep gisteren overigens af. Wij zijn echter bereid een geringe overschrijding voor lief te nemen indien u nu wel serieus op ons verzoek ingaat.

Wij verzoeken u dan ook - al was het maar uit overwegingen van hoffelijkheid - ons verzoek nu wél te bespreken en ons verzoek niet te beschouwen als "van derden ontvangen informatie", "ter kennisname", zoals u wordt voorgesteld, want zo was ons verzoek uiteraard niet bedoeld. Wij vertrouwen er dan ook op dat u ons verzoek wel zult bespreken.

Dank voor uw aandacht!

¹ Voor de 2^e x (zie ook onze eerste brief van 15 september jl.)