


Voorstel



Aan	: Raad	Zaaknummer:	: 2008-28402
Status	: Openbaar	Datum:	: 17 december 2008
Afdeling	: Openbare Werken	Paraaf medewerk(st)er:	Raad: : Ja
Medewerk(st)er	: mevrouw A.C.B. de Langen		OR: : Nee
Telefoonnummer	: 071-4065314		Communicatie: : Nee
Portefeuillehouder	: wethouder W.M. de Jong		
Bijlage(n)	: 4		

Onderwerp:
 Inspraak startnotitie project-m.e.r. RijnlandRoute.

Samenvatting:

De provincie heeft de startnotitie voor de project-m.e.r. van de RijnlandRoute opgesteld. Hierop is nu inspraak mogelijk. In de startnotitie staat welke alternatieven en effecten in de project-m.e.r. onderzocht worden. De inspraakreacties worden gebruikt bij het opstellen van de richtlijnen van de project-m.e.r. De provincie stelt de richtlijnen op en vast.

Vervraagde beslissing:

1. In de project-m.e.r. de volgende punten toevoegen:
 - a. onderzoek naar een variant met een verdere verdiepte ligging van de Tjalmaweg;
 - b. minimaal een plaatselijke overkluizing ter plaatse van het werkpark van Locatie Valkenburg;
 - c. onderzoek naar de geluid- en luchtkwaliteitproblematiek ter hoogte van de bestaande bebouwing en hoe deze op te lossen.
2. De door de raad in januari 2008 geformuleerde randvoorwaarden opnieuw aan de provincie meegeven.
3. Kennisnemen van het besluit van de provincie dat voor de Rijnlandroute een inpassingsplan wordt opgesteld.

<input checked="" type="checkbox"/> Intern advies	RO						<input type="checkbox"/> Extern advies	-
Circuleren B&W	Secr.	Burg.	Weth. I	Weth. II	Weth. III	Weth. IV	Datum besluit B&W/Burgemeester	
Akkoord:			g		WA		23 DEC 2008 Nr. 18D	
Bespreken B&W-vergadering		WA		WA		WA		

Besluit:

Overeenkomstig
 het voorstel besloten

Aan de gemeenteraad



Zaaknummer : 2008-28402
Programma : Wegen, verkeer en vervoer
Onderwerp : Inspraak startnotitie project-m.e.r.
RijnlandRoute.

Katwijk, 23 december 2008

Inleiding

Geschiedenis

In januari 2008 is de MKBA van de RijnlandRoute in de raad behandeld. Het aantal alternatieven dat in het vervolg wordt uitgewerkt, is toen verkleind. Het voorkeurstracé/zoekgebied is de verdubbeling van de Tjalmaweg, vervolgens parallel aan de A44 ten zuiden van Stevenshof en door Voorschoten naar de A4. Voor de aansluiting van de RijnlandRoute op de A44 bij Knoop Leiden West is een zoekgebied aangegeven vanaf de oostzijde van het Valkenburgse Meer. De provincie heeft daarin nog steeds de Lange Bypass opgenomen als mogelijk tracédeel.

Project-m.e.r.

Voor de RijnlandRoute wordt nu een project-m.e.r. (milieueffectrapportage) opgesteld. Het is verplicht volgens het Besluit milieueffectrapportage 1994 om voor de aanleg van een autoweg een milieueffectrapportage op te stellen. De project-m.e.r. is er voor om ook het milieubelang een volwaardige rol in de besluitvorming over (grote) projecten te geven.

Startnotitie

De eerste stap in de m.e.r.-procedure is de startnotitie. De startnotitie voor de project-m.e.r. heeft tot doel om de hoofdlijnen aan te geven van het m.e.r.-onderzoek. Het geeft aan welke alternatieven en varianten worden onderzocht en op welke criteria. Tevens geeft de startnotitie inzicht in de procedure die volgt. Op basis van de Startnotitie en de inspraakreacties hierop zal het bevoegd gezag de richtlijnen voor de project-m.e.r. opstellen. De startnotitie voor de project-m.e.r. RijnlandRoute is als bijlage toegevoegd.

Te onderzoeken alternatieven

In de project-m.e.r. worden de volgende alternatieven uitgewerkt:

- het voorkeursalternatief uit de MKBA;
- een referentie-alternatief (niets doen aan de infrastructuur en wel de bouwplannen opnemen);
- een nulplus(plus) alternatief (huidige tracé door Leiden met 2x2 rijstroken in de varianten op maaiveld, verdiept en in stadstunnel);
- een 'meest milieu vriendelijk' alternatief (MMA);
- het spoortracé (tunnel onder/net naast het spoor).

Het opnemen van het Spoortracé is een aangenomen amendement in de vergadering van Provinciale Staten van 10 december 2008. Er is wel een maximum gesteld aan de extra kosten die het spoortracé mag kosten om na de eerste fase van de project-m.e.r. door te mogen gaan. Het spoortracé komt uit het interactieve proces met burgerinitiatieven. Aanvankelijk werd deze oplossing als te kostbaar beschouwd en met een aantal risico's. Echter, op andere punten geeft dit tracé een beter resultaat dan het vervallen Korte Vliettracé. Dit leidt wel tot een uitbreiding van het aantal alternatieven. Het is beter om het nulplus- en spoortracé nu goed te onderzoeken dan wanneer er later in het proces toch weer alternatieven voor het N11-west tracé worden gevraagd.

In hoofdstuk 3 van de startnotitie worden de verschillende alternatieven en varianten beschreven. Het gedeelte verdubbelen Tjalmaweg is alleen in de huidige (half)verdiepte ligging opgenomen. Overkluizingen of diepere ligging zijn niet in de project-m.e.r. opgenomen.

Indien het gewenst is een deel te overkluizen of verder te verdiepen, zullen de extra kosten die dat met zich meebrengt waarschijnlijk door de gemeente bijgedragen moeten worden. De RijnlandRoute is iets verlengd ten opzichte van de eerdere studies. In de project-m.e.r. begint/eindigt de RijnlandRoute met de aansluiting op de N441. Ook alle aansluitingen van locatie Valkenburg, 't Duyfrak en Nieuw Rhijngest worden nader uitgewerkt in de m.e.r. Er wordt niet vermeld of dit ongelijkvloers is.

In hoofdstuk 5 van de startnotitie staan de te onderzoeken effecten in de project-m.e.r. Het is mogelijk dat de project-m.e.r. wordt aangepast (bijvoorbeeld met extra alternatieven) naar aanleiding van de bevindingen van de werkgroep Randstad Urgent. Deze werkgroep is ingesteld, omdat het ministerie van Verkeer en Waterstaat zich zorgen maakt over de kostenontwikkeling van de RijnlandRoute. Deze werkgroep gaat onderzoeken of er goedkopere alternatieven mogelijk zijn, om de kansrijkheid van infrastructurele verbeteringen te vergroten. Omdat deze werkgroep zeer recent is ingesteld, is er nog geen verdere informatie bekend. Er zijn besprekingen tussen RWS en de provincie over de samenwerking gaande.

Inpassingsplan

De provincie heeft besloten dat het hier om een inpassingsplan gaat. Dit betekent dat Provinciale Staten het bevoegd gezag is voor het vaststellen van de m.e.r.-richtlijnen voor de project-m.e.r.

De overwegingen van de provincie voor een inpassingsplan zijn:

- het gemeente overschrijdende, regionale belang van de RijnlandRoute;
- het voorvarend en ongedeelde doorlopen van de ruimtelijke procedures voor de RijnlandRoute;
- actieve regisseursrol van de initiatiefnemer (provincie) voor het verkrijgen van de financiële rijksbijdrage.

Nadeel van deze keuze is dat de gemeente (naast de vertegenwoordiging in de projectgroep en stuurgroep) slechts inspraak hebben. Echter, voor het project is het van groot belang dat dit als één geheel en voortvarend wordt afgerond, zodat de realisatie niet al te lang op zich laat wachten en financiering is gewaarborgd. Hiervoor is het inpassingsplan het meest geschikt.

Stappen in de project-m.e.r.

Mijlpaal	omschrijving	wanneer	inspraak
Richtlijnen project-m.e.r.	Op basis van de startnotitie en de inspraakreactie (inclusief advies van de cie. mer) worden de richtlijnen voor de m.e.r. opgesteld. Het bevoegd gezag stelt de richtlijnen vast (gemandateerd aan de directeur van de Directie Groen, Water en Milieu van de provincie).	Na inspraakperiode van de startnotitie: maart/april 2009	Geen inspraak
eerste fase m.e.r.	Nader onderzoek naar de meest onderscheidende effecten. Op basis van het onderzoek worden haalbare varianten bepaald voor verdere uitwerking.	De resultaten worden in de zomer van 2009 verwacht.	Afhankelijk van de uitkomsten is er inspraak. Er komt alleen inspraak als dat nodig is.
tweede fase m.e.r. en voorkeursvariant	Nadere uitwerking van de haalbare varianten (resultaat eerste fase) op alle in hoofdstuk 5 van de startnotitie genoemde effecten.	De verwachting is dat deze uitwerking plaatsvindt in de periode november 2009 – voorjaar 2010.	Het resultaat wordt ter inzage gelegd en voorgelegd aan de Cie. MER.

	Op basis van de beschreven effecten van de varianten en de vergelijking van de varianten wordt een voorkeursvariant gekozen door de initiatiefnemer (provincie Zuid-Holland), na advies van de Stuurgroep		
Opstellen inpassingsplan		Na vaststelling tweede fase m.e.r.	

Beoogd resultaat

Inzicht geven in het vervolgproces van de RijnlandRoute: welke alternatieven in de project-m.e.r. worden onderzocht en op welke effecten deze beoordeeld zullen worden. Input geven vanuit Katwijk voor de richtlijnen die de provincie gaat opstellen en die als basis dienen voor de uitwerking en beoordeling van de RijnlandRoute.

Argumenten

Beslispunt 1a. Onderzoek naar een variant met een verdere verdiepte ligging van de Tjalmaweg toevoegen aan de project-m.e.r.

Bij de behandeling van het ISP Valkenburg is een motie aangenomen voor het streven naar een verdiepte aanleg en zo maximaal mogelijke overkluizing van de N206 vanaf de Zeeweg tot aan de Torenvlietsbrug. Een zo groot mogelijke verdiepte ligging en overkluizing is van belang voor het bestaande Valkenburg, de nieuwbouwlocatie Valkenburg en de verbinding tussen beide. Net als op andere delen van het tracé van de RijnlandRoute moet ook hier een goede en leefbare inpassing worden voorzien. In de project-m.e.r. moet dit worden onderzocht.

Beslispunt 1b. Toevoegen van een plaatselijke overkluizing ter plaatse van het werkpark van Locatie Valkenburg in de project-m.e.r.

Er zal tenminste rekening gehouden moeten worden met een plaatselijke overkluizing op de plek waar het werkpark van Locatie Valkenburg is voorzien (conform het ISP van Locatie Valkenburg). Deze is nog niet opgenomen in de RijnlandRoute. Echter, de projecten Locatie Valkenburg en RijnlandRoute kunnen op dit punt niet los van elkaar worden gezien. In het Integraal StructuurPlan van Locatie Valkenburg is de overkluizing opgenomen. Aangezien de provincie dit niet heeft afgewezen en in de stuurgroep van Project Locatie Valkenburg is vertegenwoordigd, zal dit plan ook in de RijnlandRoute doorgezet moeten worden.

Beslispunt 1c. Onderzoek naar de geluid- en luchtkwaliteitsproblematiek ter hoogte van de bestaande bebouwing en hoe deze op te lossen moet worden onderzocht toevoegen aan de project-m.e.r.

Nu vindt er onderzoek plaats naar de effecten van de RijnlandRoute en moet dit worden meegenomen.

Beslispunt 2. De randvoorwaarden die de raad januari 2008 heeft gesteld, opnieuw stellen voor het opstellen van de Richtlijnen voor de project-m.e.r.

Een deel van de randvoorwaarden is opgenomen in de startnotitie. Inmiddels worden alle aansluitingen genoemd en is de scope verlegd tot en met de N441. Echter, veel van de randvoorwaarden zijn van belang in de verdere uitwerking van de tracés.

Beslispunt 3. Besluit van de provincie dat voor de Rijnlandroute een inpassingsplan wordt opgesteld.

De provincie heeft om de volgende redenen gekozen voor een inpassingsplan:

- het gemeente overschrijdende, regionale belang van de RijnlandRoute;
- het voortvarend en ongedeelde doorlopen van de ruimtelijke procedures voor de RijnlandRoute;
- actieve regisseursrol van de initiatiefnemer (provincie) voor het verkrijgen van de financiële rijksbijdrage.

Kanttekeningen

Beslispunt 1a. Onderzoek naar een variant met een verdere verdiepte ligging van de Tjalmaweg .

Het verder verdiepen, dieper en over een grotere lengte leidt tot hogere kosten van de Rijnlandroute. Dit maakt de financiering moeilijker.

Beslispunt 2. De randvoorwaarden die de raad januari 2008 heeft gesteld opnieuw stellen voor het opstellen van de Richtlijnen voor de project-m.e.r.

De provincie heeft besloten ook de Lange bypass in de project-m.e.r. verder te onderzoeken. In januari 2008 heeft de gemeenteraad van Katwijk besloten niet in te kunnen stemmen met dit tracédeel. De provincie wil de mogelijke oplossingen bij de knoop Leiden West op dit punt nog niet verkleinen. Het standpunt van de gemeente Katwijk ten aanzien van dit tracédeel wordt nogmaals aan de provincie duidelijk gemaakt.

Beslispunt 3. Besluit van de provincie dat voor de Rijnlandroute een inpassingsplan wordt opgesteld.

De gemeente (naast de vertegenwoordiging in de projectgroep en stuurgroep) heeft slechts inspraak. Echter, voor het project is het van groot belang dat dit als één geheel en voortvarend wordt afgerond, zodat de realisatie niet al te lang op zich laat wachten en financiering is gewaarborgd. Hiervoor is het inpassingsplan het meest geschikt.

Middelen

N.v.t.

Uitvoering

Met bijgaande conceptbrief de provincie op de hoogte stellen van het standpunt van de gemeente Katwijk ten aanzien van de startnotitie project-m.e.r. RijnlandRoute en de randvoorwaarden voor het vervolgproces.

Bijlage(n)

Bijlagen zijn:

1. de startnotitie project-m.e.r. RijnlandRoute, Herziene versie 11 december 2008
2. amendement van de PvdA, Provinciale Staten, 10 december 2008
3. raadsbesluit Tracékeuze van Katwijk over de RijnlandRoute voor verdere uitwerking in de project-m.e.r., zaaknummer 2007-30290
4. conceptbrief aan de provincie.

Burgemeester en wethouders van Katwijk,
De secretaris De burgemeester

Raadsbesluit



Zaaknummer : 2008-28402
Onderwerp : Inspraak startnotitie project-m.e.r.
RijnlandRoute.

De raad van de gemeente Katwijk;
gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van Katwijk van 23 december 2008;
gelet op inspraak op de startnotitie van een project-m.e.r. volgens Besluit milieueffectrapportage 1994;

B E S L U I T :

1. dat in de project-m.e.r. de volgende punten moeten worden toegevoegd:
 - a. onderzoek naar een variant met een verdere verdiepte ligging van de Tjalmaweg;
 - b. minimaal een plaatselijke overkluizing ter plaatse van het werkpark van Locatie Valkenburg;
 - c. onderzoek naar de geluid- en luchtkwaliteitproblematiek ter hoogte van de bestaande bebouwing en hoe deze op te lossen;
2. de door de raad in januari 2008 geformuleerde randvoorwaarden opnieuw aan de provincie mee te geven.
3. kennis te nemen van het besluit van de provincie dat voor de Rijnlandroute een inpassingsplan wordt opgesteld.

Aldus vastgesteld door de raad van de gemeente Katwijk
in zijn openbare vergadering van

De griffier

De voorzitter