



©2007 Marion Vouk

Stichting Behoud Stad, Natuur en Landschap Rijnland
www.behoudrijnland.nl

Stichting Behoud Stad, Natuur en Landschap Rijnland

Witte Singel 54, 2311 BL Leiden. E: info@behoudrijnland.nl; I: <http://www.behoudrijnland.nl/> giro 3057721 t.n.v. Stichting Behoud Stad, Natuur en Landschap Rijnland. KvK Rijnland nr 28 11 42 54

Leiden/Voorschoten, maandag 24 november 2008.

PERSBERICHT

Behoud Rijnland vraagt de provincie opnieuw geld voor verbetering bestaande N206-route

De Stichting Behoud Stad, Natuur en Landschap Rijnland heeft Provinciale Staten van Zuid-Holland gevraagd zo snel mogelijk geld vrij te maken voor een spoedige verbetering van de bestaande N206-route aan de oostkant van Leiden.

Concreet vraagt de stichting aan de provincie om de Europaweg tussen de Lammebrug en de A4 te verdubbelen, om op de Lammebrug een extra rijstrook (de stad uit) aan te leggen, om de Lammebrug niet meer tijdens de spits te openen en om in overleg met de gemeente Leiden bij de Vijf Meilaan een fiets/voetgangerstunnel aan te leggen onder de Churchillaan.

Voor verbeteringen van de N206-route aan de westkant van Leiden is al extra geld gereserveerd. Voor de reconstructie van de "knoop Leiden-west" (Dr. Lelylaan, Haagsche Schouwweg, Plesmanlaan) hebben het rijk en andere overheden onlangs al tien miljoen in het vooruitzicht gesteld en voor de verdubbeling van de Tjalmaweg kan in feite de 80 + 37,5 miljoen gebruikt worden die de provincie en de regiogemeenten al gereserveerd hebben voor de aanleg van de RijnlandRoute (waar de verdubbelde Tjalmaweg deel van uitmaakt). Die verbeteringen hoeven volgens de stichting dus ook niet al te lang op zich te laten wachten.

In haar verzoek aan de provincie wijst de stichting erop, dat de door haar voorgestelde verbeteringen van de bestaande route hoe dan ook zullen moeten plaatsvinden, omdat ook uit onderzoek van de provincie zelf blijkt dat de RijnlandRoute de problemen op de bestaande route niet zal oplossen. Bovendien zal de eventuele aanleg van die weg sowieso nog jaren op zich laten wachten.

De stichting zou het dan ook niet fatsoenlijk vinden de bewoners en de gebruikers van de bestaande route nog jarenlang op de nodige verbeteringen te laten wachten onder verwijzing naar een weg die hun problemen niet zal oplossen en waarvan de eventuele aanleg overigens zeker nog tien jaar op zich zal laten wachten. De stichting zal er dan ook geen genoegen mee nemen als de provincie niet reageert op haar verzoek of haar verzoek afwijst.

Zonder kop 326 woorden (en zonder het ingesprongen gedeelte (326 - 97 =) 229 woorden)

Noot voor de redactie:

- De brief die we vandaag aan Provinciale Staten stuurden sturen we u desgewenst graag toe. De brief zal ook geplaatst worden op www.behoudrijnland.nl onder "Nieuws".
- Het eerste verzoek aan Provinciale Staten staat ook op www.behoudrijnland.nl onder "[Verzoek aan PS om geld voor spoedige verbetering bestaande route \(15 september '08\)](#)".
- Ons eerdere verzoek aan GS kunt u vinden in het "Nieuwsarchief van op www.behoudrijnland.nl onder "[Brief over de weigering van gedeputeerde Van Dijk \(29 juli '08\)](#)".