



INTEGRALE BENADERING HOLLAND RIJNLAND

DOEL

Het verbeteren van de bereikbaarheid van de regio Holland Rijnland om daarmee een belangrijke voorwaarde te creëren voor de verdere economische ontwikkeling van de regio en de realisatie van de woningbouwopgave

**Camiel Eurlings, minister van Verkeer en Waterstaat en
Asje van Dijk, gedeputeerde van de provincie Zuid-Holland**

Komen overeen zich in te spannen dat de volgende stappen worden genomen:

- 1 Besluit nadere uitwerking integrale benadering Holland Rijnland waaronder een gezamenlijke integrale verkenning A4/A44 - aansluiting Rijnlandroute (28 oktober 2008)
- 2 Afspraken over een indicatieve verdeling van de bijdragen en de bijbehorende voorwaarden van Rijk en Regio aan de projecten waaronder de Rijnlandroute (mei 2009)
- 3 Besluit over een bestuurlijk gedragen voorkeursvariant, die realiseerbaar is gebaseerd op een verdeling van financiële bijdragen (oktober 2009)

De minister van Verkeer en Waterstaat verbindt zich daartoe:

- Namens het Rijk te coördineren dat de verschillende betrokken departementen samenwerken met de Regio ten behoeve van de uitwerking van de integrale benadering;
- De kabinetsbesluitvorming over de Rijksbijdragen aan de projecten, waaronder de Rijnlandroute te initiëren;
- De planvorming over de maatregelen aan de A4 en de A44 in lijn te brengen met de integrale verkenning.

De gedeputeerde van de provincie Zuid-Holland verbindt zich daartoe:

- Namens de provincie en de samenwerkende gemeenten van Holland Rijnland te coördineren dat deze partijen samenwerken met het Rijk ten behoeve van de uitwerking van de integrale benadering;
- Naar een eensluidend standpunt vanuit de regio te streven over de verdeling van de regionale bijdrage aan de projecten, waaronder de Rijnlandroute;
- De afzonderlijke voorbereidingstrajecten van de projecten die onder primaire Regionale verantwoordelijkheid worden uitgevoerd, waaronder de planstudie Rijnlandroute in lijn te brengen met de integrale verkenning.

De ambassadeur van dit project is J. Leemhuis-Stout

PROJECTOMSCHRIJVING

De hierboven gemaakte bestuurlijke afspraken hebben betrekking op de volgende projectomschrijving.

AANLEIDING

In de regio Holland Rijnland zijn een aantal projecten voorgenomen (Rijnlandroute, Rijn-Gouwelijn, Valkenburg, Leiden BioSciencepark en Transitie Greenport Duin en Bollenstreek, Hoofdwegennet) waarbij gemeentelijke, provinciale en rijksbelangen nauw met elkaar verweven zijn (o.a. woningbouw, topmilieu Valkenburg, clustering bioscience bedrijven, realisatie ecologische buffers, transitie van Greenport Duin- en Bollenstreek, verbetering mobiliteit).

Daarom is de financiering van deze projecten een zaak van de gezamenlijke overheden. Het Rijk wil daarbij de investeringsafwegingen in samenhang doen. Tijdens het bestuurlijk overleg van 28 mei 2008 is besloten gezamenlijk een integraal beeld op te stellen om daarmee een afweging te kunnen maken m.b.t. de financiële betrokkenheid van het Rijk.

Uit het gezamenlijk¹ opgestelde integrale beeld ten aanzien van de ontwikkeling van de regio Holland Rijnland blijkt de noodzaak van de projecten Valkenburg, Rijn-gouwelijn, Rijnlandroute, Greenport Duin- en Bollenstreek, Leiden Bioscience park en de verbeteringen aan het hoofdwegennet (A4 en A44/N44). Alle partijen (Rijk en Regio) onderschrijven deze noodzaak. Tevens blijkt hieruit de onderlinge samenhang en wederzijdse versterking op basis waarvan de partijen erkennen dat er een gezamenlijk belang ligt in de ontwikkelingen binnen deze regio.

Over de verdeling van de financiële bijdragen van de verschillende partijen per project kunnen pas besluiten worden genomen wanneer dit integrale beeld verder is uitgewerkt.

Een belangrijke voorwaarde voor de ontwikkelingen binnen deze regio is een goede bereikbaarheid van de regio en een goede afwikkeling van de verkeersstromen binnen de regio. In de integrale benadering is een stads-regionaal verdeelsysteem benoemd dat is ontvlochten van de doorgaande verkeersstromen. Dit stadsregionaal verdeelsysteem bestaat uit delen van de A4, A44, N206 en de geplande Rijnlandroute. In de integrale verkenning "A4/A44-aansluitingen Rijnlandroute" en de lopende planstudie voor de Rijnlandroute wordt dit verdeelsysteem en de overige maatregelen op de A4 en A44 nader uitgewerkt.

DOEL

Het doel van het project:

- een nadere uitwerking van de integrale benadering waaruit een programmering (volgorde/ planning) en prioritering van de verschillende maatregelen volgt;
- een overzicht van maatregelen aan de A4, A44 in samenhang met de Rijnlandroute;
- afspraken over financiële bijdragen van partijen aan de projecten, waaronder de Rijnlandroute;
- Een bestuurlijk gedragen voorkeursvariant met zicht op financiering en waarvan de belangrijkste effecten in beeld zijn.

SCOPE

De scope van het project omvat het gebied van de regio Holland Rijnland, met een focus op het hoofdwegennet, de Rijnlandroute en de aansluitingen op het stadsregionaal wegennetwerk.

SAMENHANG

In de integrale visie is de interne samenhang tussen de zes projecten aangegeven. Voor de voortgang van de ruimtelijke-economische projecten (Valkenburg maar ook de andere woningbouwprojecten in Holland Rijnland; Leiden Biosciencepark; Transitie Greenports) is het essentieel dat het verdeelsysteem voor het verkeer in Holland Rijnland goed georganiseerd is. Deze afhankelijkheid maakt het noodzakelijk om snel voortgang te boeken om het verdeelsysteem in Holland Rijnland structureel te verbeteren. Daarnaast zal vanuit het project de samenhang met de ontwikkelingen binnen het hoogwaardig OV (o.a. Rijn-Gouwelijn) in beeld worden gehouden.

RESULTAAT

Het uiteindelijke projectresultaat is:

- een nadere uitwerking van de integrale benadering waaruit een programmering (volgorde/planning) en prioritering van de verschillende maatregelen volgt;
- een overzicht van maatregelen aan de A4, A44 in samenhang met de Rijnlandroute;
- afspraken over financiële bijdragen van partijen aan de Rijnlandroute;
- Een bestuurlijk gedragen voorkeursvariant met zicht op financiering en waarvan de belangrijkste effecten in beeld zijn.

DIENSTREGELING EN TE NEMEN BESLUITEN

- 1 Besluit nadere uitwerking integrale benadering Holland Rijnland waaronder een gezamenlijke integrale verkenning A4/A44 - aansluiting Rijnlandroute (28 oktober 2008) .
- 2 Afspraken over een indicatieve verdeling van de bijdragen en de bijbehorende voorwaarden van Rijk en Regio aan de projecten waaronder de Rijnlandroute (mei 2009).
- 3 Besluit over een bestuurlijk gedragen voorkeursvariant, die realiseerbaar is gebaseerd op een verdeling van financiële bijdragen (oktober 2009).

FINANCIERING

De kosten van de nadere uitwerking zullen nader worden bepaald in het plan van aanpak dat in december 2008 aan de regiegroep Integrale benadering Holland Rijnland zal worden voorgelegd. In deze vergadering zullen tevens afspraken worden gemaakt over de verdeling van deze kosten. De kosten van uitvoering zijn vooralsnog niet gedekt.

ORGANISATIE

Gezamenlijke projectorganisatie van het Rijk (Min. VenW en Min. VROM) en Regio (provincie ZH en Holland Rijnland) die heeft gewerkt aan het opstellen van de integrale benadering wordt voortgezet en zonodig uitgebreid. Via de regiegroep Integrale benadering Holland Rijnland zijn ook de ministeries van EZ en LNV bij het project betrokken. Via het programma Randstad Urgent is het Ministerie FIN aangehaakt.

SLOTBEPALINGEN

De afspraken zoals geformuleerd zijn niet in rechte afdwingbaar.

De minister van Verkeer en Waterstaat

De gedeputeerde van Zuid-Holland

Camiel Eurlings

Asje van Dijk

Vastgesteld op 27 oktober 2008