



Persbericht

10-10-2008

Reactie op politieke crisis Wassenaar

Stichting wijst op wettelijk overeenstemmingsvereiste

Stichting tevreden over verwerping ISP Valkenburg

Het bestuur van de Stichting Valkenburg Groen heeft met instemming kennisgenomen van het verwerpen door de gemeenteraad van Wassenaar van het Integraal Structuurplan (ISP) voor Nieuw Valkenburg. Deze verwerping is geheel conform het door ons, met steun van vele burgers, ingediende verzoek om dit plan te verwerpen en een beter plan te verlangen.

Katwijk en Zuid-Holland moeten opnieuw met Wassenaar gaan praten

De Stichting heeft er meer dan eens op gewezen dat het inrichtingsplan voor Valkenburg moet voldoen aan de krachtens de Wet ruimtelijke ordening gestelde eisen. Deze zijn opgenomen in de krachtens die wet door het kabinet en zowel de Tweede als de Eerste Kamer aangenomen Nota Ruimte. Deze bepaalt over Valkenburg het volgende:

«Na sluiting van vliegveld Valkenburg is verstedelijking ter plaatse mogelijk. Verstedelijking is slechts mogelijk indien voor een goede ontsluiting van de locatie wordt gezorgd, zowel over de weg als per openbaar vervoer. Om voldoende draagvlak voor een hoogwaardige ontsluiting per openbaar vervoer te scheppen, en om te kunnen voldoen aan de woningvraag in de Duin- en bollenstreek/Holland Rijnland, dient op het vliegveld een door betrokken overheden in goed onderling overleg nader vast te stellen aantal woningen te worden gerealiseerd. Daarbij wordt in de richting van Wassenaar rekening gehouden met het creëren van een ruime groene buffer die als ecologische verbindingzone tussen de duinen en het Groene Hart kan fungeren.»

Dit is het wettelijke kader dat ook volgens het overgangsrecht van de nieuwe Wet ruimtelijke ordening die per 1 juli jl. van kracht is, nog steeds op het gebied van toepassing is en dat noch door de provincie, nog door de lokale overheden opzij kan worden gezet. De Stichting wijst hierbij nadrukkelijk op de eis dat het plan voor woningbouw "door betrokken overheden in goed onderling overleg" wordt vastgesteld. De stichting Valkenburg Groen heeft dan ook met verbazing kennisgenomen van de opvatting van de burgemeesters van Katwijk en Wassenaar, dat Wassenaar niet meer aan de onderhandelingstafel zou zitten. Gelet op de (wettelijke) eis dat de betrokken overheden in goed overleg het aantal woningen bepalen, is het afbreken van de onderhandelingen met Wassenaar niet mogelijk. Juist van deze ambtdragers mag worden verwacht dat men de wettelijke kaders waarbinnen met moet opereren, in acht neemt.

Groene Buffer

De bovenstaande tekst is bij amendement in de Nota Ruimte opgenomen. En in de toelichting daarop is door de indiener (Van Bochhove, CDA) van het amendement gezegd:

"Ik maak nog een kanttekening bij het Vliegveld Valkenburg. Ook dat kan worden bebouwd en de CDA-fractie ziet daarin graag twee elementen gewaarborgd: een aan de zuidelijke rand gelegen belangrijke groene component en een geconcentreerde bebouwing die bepaalde functies als openbaar vervoer en dergelijke kan versterken. Ik laat mij in dat geval niet uit over aantallen, zeker niet op dit ogenblik. Het gaat erom dat in het gebied op een verstandige manier een belangrijke groene long en een geconcentreerde bebouwing totstandkomen."

De Stichting heeft zich sterk gemaakt om uitvoering te geven aan deze benadering: dus geconcentreerd bouwen en een ruime buffer die als een groene long kan dienen. Daarbij wijst de Stichting er nogmaals op dat 'bebouwen' in het Nederlands niet betekent 'volbouwen'.

Een nieuw plan - met burgers

Vertegenwoordigers van de betrokken overheden zullen het plan dus moeten herzien en kunnen de gemeente Wassenaar daarvan niet uitsluiten. De Stichting wil graag een bijdrage daaraan leveren. Wanneer bestuurders, politici en deskundigen moeite hebben om een plan te ontwikkelen dat op voldoende draagvlak kan rekenen, is het zinvol om de burgers die in de omgeving wonen, werken, hun bedrijf hebben dan wel recreëren te betrekken bij de planontwikkeling. Ideeën en suggesties van burgers kunnen zeer waardevol zijn. Het geeft meer draagvlak en kan nieuwe invalshoeken opleveren. De Stichting is bereid bij te dragen aan de ontwikkeling van slimme alternatieven in samenspraak en met volwaardige participatie van de betrokken burgers, actieve maatschappelijke organisaties en bedrijven. Het initiatief daarvoor, waarvoor verschillende participatievormen bestaan, dient naar de mening bij de betrokken overheden te liggen.

Wienenpark

Wij wijzen er hierbij op dat het structuurvisie Randstad 2040 aangeeft dat in ons deel van de Randstad grote groene parken gewenst zijn. Daarvan zou een Bois de Valkenbourg een welhaast ideale invulling zijn.

Regentenmentaliteit?

De Stichting is overigens van mening dat het met name de burgervader van Wassenaar zou sieren als hij zorgvuldig zou luisteren naar meer dan 4000 inwoners, die middels hun handtekening hebben aangegeven voor een groener Valkenburg te zijn en zich voor hun belangen zou inzetten. En ook bij de bevolking van Katwijk leeft de wens om het gebied zo groen mogelijk te houden. Het 'pushen' van de woningbouw is gedrag dat helemaal niet aansluit bij de wens van burgers uit de gemeente Katwijk waarmee de Stichting de afgelopen maanden heeft gesproken. De opstelling van de burgemeester van Katwijk wekt zo de indruk dat Wassenaar tot dusverre alleen maar voor de vorm heeft meegedaan en het nooit de bedoeling is geweest met Wassenaar echt rekening te houden. Zoals hierboven uiteengezet, is dat in strijd met het wettelijk kader voor deze locatie.

Noot voor de pers:

Mocht u meer willen weten over de achtergronden, neemt u dan contact op met Maarten Prinsen, vice-voorzitter (06-48136936). Voor meer informatie over de Stichting: zie de website www.valkenburggroen.nl