



©2007 Marion Vonk

Stichting Behoud Stad, Natuur en Landschap Rijnland  
www.behoudrijnland.nl

## Stichting Behoud Stad, Natuur en Landschap Rijnland

Witte Singel 54, 2311 BL Leiden. E: [info@behoudrijnland.nl](mailto:info@behoudrijnland.nl); I: <http://www.behoudrijnland.nl/> giro 3057721 t.n.v. Stichting Behoud Stad, Natuur en Landschap Rijnland. KvK Rijnland nr 28 11 42 54

Leiden/Voorschoten, maandag 15 september 2008.

**KABINET!**

Aan de minister van Verkeer en Waterstaat,  
de heer C.M.P.S. Eurlings,  
Postbus 20901, 2500 EX Den Haag.

betreft: **1. onze brief d.d. 3 september jl. aan het AB en DB van het Samenwerkingsorgaan Holland Rijnland** over het persbericht van de regio d.d. 15 augustus jl. n.a.v. het vernietigen van twee Katwijkse bestemmingsplannen door de Raad van State;  
**2. onze brief van heden aan Provinciale Staten van Zuid-Holland** met het verzoek om nu geld vrij te maken voor een spoedige verbetering van de bestaande N206-route

Excellentie!

Hierbij treft u beide hierboven bedoelde brieven aan. Ter toelichting moge het volgende dienen:

### **1. onze brief d.d. 3 september jl. aan het AB en DB van Holland Rijnland**

De aanleiding voor onze brief aan Holland Rijnland werd gevormd door het persbericht van de regio, waarin stond dat uit de uitspraken van de Raad van State (ter vernietiging van twee Katwijkse bestemmingsplannen) zou blijken dat *“de woningbouw in Holland Rijnland wordt bedreigd zolang er geen concreet uitzicht is op de Rijnlandroute”*.

Wij hebben het betreffende persbericht van Holland Rijnland “onjuist” en “misleitend” genoemd, omdat de Raad van State er in zijn uitspraken op wijst dat de aanleg van de RijnlandRoute nog helemaal niet vaststaat en in verband daarmee dan ook een alternatieve oplossing noemt, namelijk een verdubbeling van het aantal rijstroken van de Tjalmaweg. Dat alternatief heeft Holland Rijnland ten onrechte echter weggelaten in zijn persbericht, hoewel de aanleg van de RijnlandRoute hoe dan ook nog jaren op zich zal laten wachten en de Tjalmaweg wel snel kan worden verdubbeld.

Volgens het persbericht van de regio wil Holland Rijnland *“het liefste zo snel mogelijk bouwen”* in verband met *“de woningnood”* in de regio. Wij gaan er vooralsnog van uit, dat de regio dat werkelijk serieus meent. Daarom adviseren wij het regiobestuur - gezien de uitspraken van de Raad van State - dan ook om (bij de provincie) aan te dringen op een snelle verdubbeling van de N206 en niet te wachten op de onzekere aanleg van de RijnlandRoute.

## **2. onze brief van heden aan Provinciale Staten van Zuid-Holland**

In onze brief aan Provinciale Staten van Zuid-Holland verzoeken hen om z.s.m. te besluiten om in ieder geval geld vrij te maken voor een spoedige verbetering van de bestaande N206-route (geld voor een spoedige verbetering van het provinciale deel van de bestaande N206-route en - zo nodig en mogelijk - eventueel ook voor de subsidiëring van een spoedige verbetering van het Leidse deel) en dat geld te doen besteden aan werkelijk substantiële verbeteringen terwille van de leefbaarheid, de veiligheid en de doorstroming daar.

Wij doen dit verzoek aan PS, omdat de aanleg van de RijnlandRoute - als die al plaatsvindt - hoe dan ook nog vele jaren op zich zal laten wachten en omdat de RijnlandRoute de problemen op de bestaande route niet zal oplossen. Daarom wijzen wij PS erop, dat er nu dus hoe dan ook maatregelen op de bestaande route zullen moeten worden genomen en dat de provincie er niet met goed fatsoen voor kan kiezen om de problemen op de bestaande route maar te laten bestaan en de nodige maatregelen daar maar achterwege te laten om zo de druk op de aanleg van de RijnlandRoute hoog te houden. Daarmee zou de provincie de bevolking immers jarenlang "in gijzeling houden".

Wij hebben Provinciale Staten gewaarschuwd dat ons verzoek geen vrijblijvend karakter heeft. Wij zullen op grond van de Algemene wet bestuursrecht formeel bezwaar maken als Provinciale Staten ons verzoek niet inwilligen of niet binnen zes weken reageren op haar verzoek.

Graag bereid tot nadere toelichting op deze brief en hierbij gevoegde brieven en met vriendelijke groet en hoogachting namens de Stichting Behoud Stad, Natuur en Landschap Rijnland ([www.behoudrijnland.nl](http://www.behoudrijnland.nl)),

W.J. ter Keurs, J.R. van Leeuwen en E. Meelis