

PERSBERICHT

15 augustus 2008

Zonder RijnlandRoute geen woningbouw in regio Holland Rijnland

De woningbouw in Holland Rijnland wordt bedreigd zolang er geen concreet uitzicht is op de Rijnlandroute, de oost-westverbinding tussen de A4 en de A44 en de kust bij Katwijk. Dat blijkt uit de uitspraak van de Raad van State over de bouw van nieuwe woonwijken in Rijnsburg (gemeente Katwijk). Dit betekent dat er extra urgentie is om snel zekerheid te hebben over de RijnlandRoute. Wanneer dat niet gebeurt, is de kans groot dat de Raad van State woningbouwplannen voor de regio Holland Rijnland tegenhoudt. Hierdoor komt de ontwikkeling in het gebied tot stilstand.

Eerst bewegen, dan bouwen

Regio Holland Rijnland heeft met de provincie en het Rijk afgesproken 33.000 woningen tot 2020 te bouwen. Deze zijn nodig om de huishoudensgroei in het gebied op te vangen. Hiervoor is het ook noodzakelijk om goed openbaar vervoer in de regio te hebben én een goed wegennetwerk. De druk op het wegennet is nu al groot en zal door de toekomstige ontwikkelingen verder toenemen. Daarom vindt de regio Holland Rijnland dat eerst de bereikbaarheid op orde moet zijn: eerst bewegen, dan bouwen. Deze argumentatie wordt ondersteund door de uitspraak van de Raad van State. De verantwoordelijke portefeuillehouder Ruimtelijke Ordening van de regio, tevens burgemeester van Katwijk, Jos Wienen zegt hierover: "Vanwege de woningnood in het gebied, zouden we deze woningen het liefste zo snel mogelijk bouwen. Dat is wat ook de minister van VROM van ons vraagt. Dat kan nu niet en dat is slecht voor de inwoners van Katwijk en regio Holland Rijnland. De uitspraak van de Raad van State onderstreept eens te meer dat het met de bereikbaarheid in deze regio slecht gesteld is. Wij zetten alles op alles om daar verbetering in aan te brengen."

Raad van State

Nieuw is dat de Raad van State niet alleen een groot bouwplan op uitbreidingslocatie, maar ook kleinere binnenstedelijke bouwlocaties tegenhoudt. De Raad van State vindt dat voor de woningbouwplannen in Rijnsburg een goede ontsluiting moet komen. Het gaat om de plannen voor Kleipetten Zuid (220 woningen) en De Horn (400 woningen). Daarbij spelen diverse lokale problemen, maar de Raad van State legt uitdrukkelijk ook een verband met de Rijnlandroute. De Raad van State heeft nu de uitspraak gedaan dat de aanleg van deze route nog niet zeker genoeg is om als ruimtelijke onderbouwing te kunnen dienen. De regio Holland Rijnland en de provincie Zuid-Holland hebben weliswaar al afspraken gemaakt over de financiering en de route, maar dat is volgens de Raad van State nog niet concreet genoeg.

Uitzicht op de RijnlandRoute

Holland Rijnland en de provincie Zuid-Holland willen graag investeren in de RijnlandRoute en hebben hiervoor bijna € 120 miljoen geld gereserveerd. Om de RijnlandRoute echt te realiseren is een financiële bijdrage van het rijk van ongeveer € 350 miljoen nodig. Zolang er geen uitzicht is op de Rijnlandroute, dreigen ook andere woningbouwplannen bij de Raad van State te sneuvelen. Hierdoor zou de ontwikkeling van de regio tot stilstand komen. Regio, provincie en rijk werken nu gezamenlijk aan een overeenkomst over de Rijnlandroute om deze stilstand te voorkomen.

Holland Rijnland

Het samenwerkingsorgaan Holland Rijnland werkt namens en voor de twaalf gemeenten in de gelijknamige regio. Doelstelling van Holland Rijnland is de kwaliteit van wonen, werken, ondernemen en recreëren van burgers, bedrijven en instellingen in het gebied te bevorderen. Holland Rijnland biedt het kader waarbinnen de gemeenten op deze terreinen kunnen samenwerken om efficiencyvoordelen te behalen, overleg en afstemming te plegen en streekbelangen te behartigen.

(z.o.z.)

Noot voor de redactie:

In Holland Rijnland werken samen de gemeenten: Alkemade, Hillegom, Katwijk, Leiden, Leiderdorp, Lisse, Noordwijk, Noordwijkerhout, Oegstgeest, Teylingen, Voorschoten en Zoeterwoude (totaal bijna 400.000 inwoners).

Meer informatie over Holland Rijnland is te vinden via www.hollandrijnland.net

Voor meer informatie over dit persbericht:

Joke Willemsen, Stafmedewerker Communicatie & Strategie, telefoon (071) 523 90 90.

jwillemsen@hollandrijnland.net

Regio Holland Rijnland, Postbus 558, 2300 AN Leiden.
