



©2007 Marion Vonk

Stichting Behoud Stad, Natuur en Landschap Rijnland
www.behoudrijnland.nl

Stichting Behoud Stad, Natuur en Landschap Rijnland

Witte Singel 54, 2311 BL Leiden. E: info@behoudrijnland.nl; I: <http://www.behoudrijnland.nl/> giro 3057721 t.n.v. Stichting Behoud Stad, Natuur en Landschap Rijnland. KvK Rijnland nr 28 11 42 54

Leiden/Voorschoten, dinsdag 29 juli 2008.

PERSBERICHT

Behoud Rijnland en bewoners vragen provincie geld voor verbetering van bestaande route

Samen met een aantal bewoners langs de Churchilllaan heeft de Stichting Behoud Stad, Natuur en Landschap Rijnland aan het provinciebestuur gevraagd geld vrij te maken voor een spoedige verbetering van de bestaande N206-route door Leiden. De stichting en ook verschillende Statenfracties (SP en D66) hebben dat vorige maand tijdens een Statenvergadering over de RijnlandRoute ook al gevraagd, maar gedeputeerde Asje van Dijk weigerde dat toen. Hij vond dat het geld, dat de provincie heeft gereserveerd voor de aanleg van de RijnlandRoute (80 miljoen euro), niet aan verbetering van de bestaande route moest worden besteed.

De stichting en de bewoners vragen zich af of gedeputeerde Van Dijk vorige maand wel namens het hele college heeft gesproken. Daarom hebben ze het provinciebestuur nu opnieuw gevraagd geld vrij te maken om snel een aantal verbeteringen aan de bestaande route aan te brengen. De RijnlandRoute zal de problemen op die route volgens hen uiteindelijk namelijk toch niet oplossen. Bovendien zal de aanleg van die weg so wie so nog minstens tien jaar op zich laten wachten. De stichting vindt, dat de provincie (en de gemeente Leiden) de bewoners langs de bestaande route niet zo lang kan laten wachten.

Al in 2005 heeft Behoud Rijnland voorstellen gedaan ter verbetering van de leefbaarheid, de veiligheid en de doorstroming langs de bestaande route. De stichting heeft toen voorgesteld de Tjalmaweg bij Valkenburg te verbreden (waar de provincie al in 2005 toe besloten heeft). Behoud Rijnland heeft toen ook gepleit voor een behoorlijke aansluiting van de Plesmanlaan en de Lelylaan op de A44, voor het aanbrengen van een geluidarm wegdek op de Churchilllaan en handhaving van de maximum snelheid en voor tunneltjes onder de Churchilllaan, zodat de fietsers en voetgangers veilig kunnen oversteken. Om de capaciteit van de wegen de stad uit te vergroten stelde de stichting toen ook al voor het Lammeschansplein opnieuw in te richten en de Lammebrug en de Europaweg te verbreden of de Churchilllaan onder de Vliet door te trekken naar de Europaweg.

Volgens Behoud Rijnland zijn dit allemaal maatregelen waar je geen spijt van kunt krijgen, omdat ze (RijnlandRoute of niet) toch genomen moeten worden. En sommige maatregelen op de bestaande route kunnen volgens de stichting bij wijze van spreken 'morgen' al genomen worden. De provincie zou er bijvoorbeeld meteen voor kunnen zorgen, dat de Lammebrug niet meer in de spits wordt opgedaan (wat telkens grote files veroorzaakt).

Volgens Behoud Rijnland zou het een zeer verwijtbare opstelling zijn om de problemen op de bestaande route maar te laten bestaan en de nodige maatregelen daar maar achterwege te laten om zo de druk op de aanleg van de RijnlandRoute hoog te houden. De stichting en de bewoners hebben Gedeputeerde Staten gevraagd binnen vier weken op hun brief te reageren.

Zonder kop, maar met ingesprongen gedeelte 455 woorden; zonder ingesprongen gedeelte (455 - 201 =) 254 woorden