



Aan Provinciale Staten van Zuid Holland
Postbus 90602
2509 LP DEN HAAG

Datum	: 24 juni 2008	Ons kenmerk	: 20080623 PS-RLR
Uw brief van	:	Behandeld door	: Drs. J. Weertman
Uw kenmerk	:	Doorkiesnummer	: (071) 560 07 46
Bijlage(n)	:	Afdeling	: Concernstaf
Onderwerp	: Rijnlandroute		

Geachte leden van Provinciale Staten,

De statencommissie Mobiliteit, Kennis en Economie behandelde op 11 juni jl. de MKBA RijnlandRoute. We hebben deze vergadering met belangstelling gevolgd. Naar aanleiding van toezeggingen van gedeputeerde Van Dijk in deze vergadering hebben Gedeputeerde Staten het voorstel voor de Statenvergadering van 25 juni aangepast.

Met deze brief willen we u er op wijzen dat ondanks deze aanpassingen het voorstel nog steeds voorbij gaat aan de kern van de kritiek van de Randstedelijke Rekenkamer op de MKBA en dat er wordt gehandeld in strijd met de OEI-systematiek van het Rijk.

Zowel de kritiek van de Randstedelijke Rekenkamer, als de commentaren van TNO en Witteveen+Bos op de MKBA wijzen in dezelfde richting: de aangepaste MKBA is nog niet besluitrijp. Pas als er een 0-alternatief en een goed 0+(+) alternatief is opgenomen in de MKBA, kunt u een besluit nemen over het voorkeurstracé. De keuze van een voorkeurstracé is niet vrijblijvend. Het trechteren is een belangrijke stap in de planvorming en moet goed onderbouwd worden. Het maakt ook verschil met welk voorkeurstracé u de MER-fase in gaat.

Overigens verbaasde het ons dat de kwaliteit van de wegverbinding kennelijk is teruggebracht tot een provinciale weg. Dit bleek uit de toelichting namens GS tijdens de behandeling in de statencommissie MKE. Hiermee is de deur open gezet voor een minder hoogwaardige vormgeving van de weg, wat zowel voorstanders van een snelle nieuwe wegverbinding, als de critici moet verontrusten. In de regionale besprekingen tot nu toe en in de MKBA is steeds uitgegaan van de ambitie van een ontwerp als rijksweg.





Uiteraard hebben wij ook goede notie genomen van uw brede steun voor en interesse in alternatieven voor het verbeteren van de bestaande infrastructuur. Wordt uiteindelijk een nieuwe wegverbinding toch nodig geacht, dan is alleen ondergrondse ligging voor Voorschoten aanvaardbaar. We zien echter genoeg mogelijkheden om de huidige problemen adequaat en binnen afzienbare tijd op te lossen. En aan het onderzoeken van die mogelijkheden zullen wij vanzelfsprekend van harte meewerken.

Hoogachtend,
het college van burgemeester en wethouders,

secretaris

burgemeester

