



D66: Rijnlandroute geen goede oplossing voor Leiden

Snellere aanpak én onderzoek naar een boortunnel nodig

D66 Leiden wil nader onderzoek naar een boortunnel voor autoverkeer onder Leiden, als alternatief voor de Rijnlandroute. Daarnaast wil de partij dat er op korte termijn maatregelen komen om de doorstroming te verbeteren, door verbetering van de bestaande wegen.

D66 ziet weinig heil in de huidige plannen voor de Rijnlandroute. De weg is duur, lost het verkeersprobleem maar deels op en is slecht voor mens en milieu. Bovendien gaat de aanleg veel tijd vergen. In de tussentijd staat Leiden vast in de file.

Verkeersdeskundigen van D66 hebben de afgelopen maanden gewerkt aan een alternatieve aanpak. D66 stelt voor om op **korte termijn** de route van de N206 door Leiden te verbeteren met verbredingen en doorstroommaatregelen. Voor de **lange termijn** wil D66 een écht goede oplossing. Een boortunnel tussen A4 en A44 komt als zeer veelbelovend uit het onderzoek van de partij.

Voor de tunnel heeft D66 drie varianten verkend. De plannen zijn voorgelegd aan een aantal instanties, waarbij gekeken is naar technische haalbaarheid, kosten, inpassing en meerwaarde voor de doorstroming van het verkeer.

Uit de verkenning bleek dat de verwachting gerechtvaardigd is, dat een of meer D66-varianten beter scoren dan de Rijnlandroute. De doorstroming van het verkeer zou beter zijn. De ingreep in milieu en bebouwde omgeving is veel minder, wat procedurele problemen helpt voorkomen. De Oostvlietpolder wordt gespaard. Met de techniek van het boren van tunnels, ook onder steden, zijn in Nederland goede ervaringen. De kosten moeten nog nader onderzocht worden, maar zijn mogelijk lager dan bij de Rijnlandroute.

Een tunnel tussen de A4 en A44, zoals vorige week ook voorgesteld door een burgerinitiatief, is geen onhaalbare droom. Het is een reëel en potentieel beter alternatief, dat zeer serieus bekeken moet worden door de verantwoordelijke overheden.

D66 wenst dat alle aangedragen varianten nader onderzocht worden. Hiertoe moet de provincie Zuid-Holland de D66-varianten meenemen in een tweede herziening van de Maatschappelijke Kosten en Baten Analyse (MKBA), zoals die vorige week geadviseerd is door de Randstedelijke Rekenkamer. Ook moeten de varianten bekeken worden in de Milieu Effect Reportage (Plan-MER) die binnenkort van start gaat. Door het D66-plan in de bestaande onderzoeken mee te nemen, ontstaat zo min mogelijk vertraging in de besluitvorming.

D66 stelt tot slot voor de boortunnel te vernoemen naar een van onze meest illustere stadsgenoten: Rembrandt van Rijn.

D66 zal het plan presenteren en toelichten bij de

Perspresentatie Rembrandttunnel 6 juni, 16:00 uur

In de raadszaal van het stadhuis van Leiden.