



©2007 Manon Vosk

Stichting Behoud Stad, Natuur en Landschap Rijnland  
[www.behoudrijnland.nl](http://www.behoudrijnland.nl)

## Stichting Behoud Stad, Natuur en Landschap Rijnland

Witte Singel 54, 2311 BL Leiden. E: [info@behoudrijnland.nl](mailto:info@behoudrijnland.nl); I: <http://www.behoudrijnland.nl/> giro 3057721 t.n.v. Stichting Behoud Stad, Natuur en Landschap Rijnland. KvK Rijnland nr 28 11 42 54

Leiden/Voorschoten, vrijdag 23 mei 2008.

**KABINET!**

Aan de minister van Verkeer en Waterstaat, de heer C.M.P.S. Eurlings,  
Postbus 20901, 2500 EX Den Haag.

**betreft:** ons persbericht van heden n.a.v. de excuses van de provincie voor de verwarring die ze denkt te hebben veroorzaakt met haar persbericht van 20 mei jl. en n.a.v. de mededeling dat het provinciebestuur toch gaat "bekijken of de wegen in de regio kunnen worden aangepast, zodat een nieuwe Rijnlandroute niet nodig is"

Excellentie!

Hierbij treft u ons hierboven bedoelde persbericht aan. Zoals we in ons persbericht schrijven, is het provinciebestuur ons inziens helemaal niet van plan nu al te gaan "bekijken of de wegen in de regio kunnen worden aangepast, zodat een nieuwe Rijnlandroute niet nodig is", maar wil het dat pas later doen in het kader van de milieu-effectrapportage.

Wij noemen dat in ons persbericht "de verkeerde volgorde, mosterd na de maaltijd" (eerst besluiten dat je - grotendeels op rijkskosten - een buitengewoon dure weg wil, die langs het hele tracé heel veel schade doet, en daarna pas gaan onderzoeken of die weg wel nodig is).

Wij begrijpen ook niet hoe het provinciebestuur zijn voorkeur voor de RijnlandRoute kan blijven behouden, terwijl het niet eens behoorlijk heeft laten onderzoeken of de problemen niet veel goedkoper, sneller en zonder al die schade kunnen worden opgelost. Ook de Randstedelijke Rekenkamer begrijpt dit niet. In het persbericht veronderstellen wij dan ook, dat het rijk zich niet "voor dit karretje zal laten spannen".

Ons inziens zou het een zeer verwijtbare opstelling zijn om de problemen op de bestaande route maar te laten bestaan en de nodige maatregelen daar maar achterwege te laten om zo de druk op de aanleg van de RijnlandRoute hoog te houden.

Het zij ons vergund u verder naar de inhoud van het persbericht hieronder te verwijzen.

Graag bereid tot een nadere toelichting, met vriendelijke groet en hoogachting namens de Stichting Behoud Stad, Natuur en Landschap Rijnland ([www.behoudrijnland.nl](http://www.behoudrijnland.nl)).

W.J. ter Keurs, J.R. van Leeuwen en E. Meelis