



Voorkeustracé RijnlandRoute vastgesteld door GS

> Stuurgroep accepteert herziene MKBA unaniem

> Gedeputeerde Staten hebben het voorkeustracé vastgesteld voor de nieuwe RijnlandRoute. Het betreft het tracé dat eerder door de Stuurgroep is gekozen. Naast het vaststellen van het voorkeustracé, hebben Gedeputeerde Staten ook de nut- en noodzaaknotitie en de herziene Maatschappelijke Kosten-/Batenanalyse (MKBA) geaccepteerd. Vorige week al schaarden de leden van de Stuurgroep zich unaniem achter de herziene MKBA. "Ik ben blij dat we nu een voorkeustracé hebben dat èn goed onderbouwd is èn door de partners in de regio en mijn medebestuurders gedragen wordt", aldus Asje van Dijk (CDA), gedeputeerde Verkeer en Vervoer van de provincie Zuid-Holland.

> De beoogde RijnlandRoute loopt vanaf de A4 via de gemeente Voorschoten ten zuiden van de bebouwde kom van Leiden door naar Katwijk en is daarbij zoveel mogelijk gebundeld met de A44 en de N206. Net als de Stuurgroep kiest GS voor een zorgvuldige inpassing. In Voorschoten heeft een weg op maaiveld niet de voorkeur en wordt gedacht aan bijvoorbeeld een tunnel. Bijzondere aandacht vraagt ook de aansluiting op de A44. Zeker gelet op het belang van de groene bufferzone bij Maaldrift.

> Herziene MKBA

> Op de MKBA en de nut- en noodzaaknotitie is de afgelopen tijd kritiek geuit, onder andere door de Randstedelijke Rekenkamer. Gedeputeerde Staten hebben zich deze kritiek ter harte genomen en daarom de MKBA herzien. Zo is het nulalternatief expliciet uitgewerkt en tot op effectniveau beschreven. Dit is de referentiesituatie waarbij geen RijnlandRoute wordt aangelegd. De onderzochte alternatieven in de MKBA zijn met dit alternatief vergeleken.

> Daarnaast heeft er een correctie plaatsgevonden op het bepalen van de maatschappelijke opbrengsten (baten) van de verschillende alternatieven. Hierbij kwam het voorkeustracé positief uit de bus. Alle herzieningen die zijn doorgevoerd leiden opnieuw tot de keuze voor het voorkeustracé van de nieuwe RijnlandRoute.

> Vervolg

> Provinciale Staten zijn nu aan zet. Zij spreken zich op 25 juni uit over het voorkeustracé en de bijbehorende stukken. Daarna wordt dit tracé in de vervolgfase van de planstudie naar de nieuwe RijnlandRoute, namelijk de project-MER, verder uitgewerkt. De eerste stap in de project-MER is het opstellen van een startnotitie. In deze startnotitie worden de uitgangspunten voor het milieueffectonderzoek beschreven, zoals de varianten die binnen dit tracé mogelijk zijn en de onderzoeken die gedaan worden. Op deze startnotitie is inspraak mogelijk.

> Bron: afdeling Communicatie, telefoon 070 - 441 66 22

>