

Samenhangend geheel van door de Voorschotense AB-leden voorgestelde amendementen op voorstel 08, agendapunt 4 van het DB van Holland Rijnland inzake de Rijnlandroute MKBA en Nut en Noodzaakstudie.

Vergadering Algemeen Bestuur: 26 maart 2008

Amendement 1.

In het besluit na punt 1 een nieuw punt in te voegen, dat luidt als volgt:

instemmen met het besluit van Provinciale Staten om een uitspraak van de Randstedelijke Rekenkamercommissie met betrekking tot de aangeboden studie MKBA en de onderzoeken naar deze MKBA door TNO en Witteveen & Bos, te betrekken in haar definitieve standpunt met betrekking tot nut-en-noodzaak en het voorkeurstracé.

Het richtinggevende advies van Holland Rijnland baseren op dezelfde feitenkennis als die van Provinciale Staten en dit advies pas definitief geven nadat het rapport van de Randstedelijke Rekenkamer beschikbaar is.

Punt 2 te beginnen met:

Vooralsnog niet instemmen... etc. (verder ongewijzigd)

Amendement 2.

Toevoegen aan punt 3 een punt g. luidende:

Zorgvuldig alle fasen van besluitvorming chronologisch uitvoeren, om de kwaliteit van deze besluitvorming te waarborgen.

Amendement 3.

De punten 3, onder b. en f. laten vervallen.

Toelichting: deze punten gaan over een nieuwe uitbreiding van de probleemstelling

Amendement 4

Toevoegen bij punt 3c.

Daarbij is Holland Rijnland van mening dat een ondergrondse oplossing over de gehele lengte, bij voorkeur geboord, van het tracédeel door Voorschoten als enige realistische en aanvaardbare variant moet worden beschouwd.

Toelichting: Dit is de (aangevulde) uitspraak van de Gedeputeerde van de provincie, de heer G. Veldhuijzen en voorzitter van Holland Rijnland, de heer drs. H.J.J. Lenferink in hun brief d.d. 13 februari 2008 aan de minister van Verkeer en Waterstaat in het kader van de integrale gebiedsontwikkeling As Leiden–Katwijk.

Amendement 5.

Toevoegen aan punt 3, onder c achter “Meest Milieuvriendelijke Alternatief”:
“Het Korte-Vliettracé,”

Amendement 6

Toevoegen een nieuw punt 4, luidende:

Te besluiten tot gefaseerde aanpak van de RijnlandRoute, t.w.:

Ten eerste: Een verdubbeling van de N206 ter hoogte van de Tjalmaweg in combinatie met capaciteitsuitbreiding van het Knooppunt Leiden–West (KLW);

Ten tweede: aansluiting van de Churchilllaan op de A4;

Ten derde: aanleg van de verbinding A4–A44.

Namens de gemeenteraad van Voorschoten,

De Voorschotense leden van het algemeen bestuur van Holland Rijnland.

Mevr. H. Tjalma–den Oudsten

Dhr. J.M. Staatsen

Dhr. H.H.V. Horlings.