



provincie **HOLLAND**
ZUID

Holland Rijnland
waar de Randstad tot bloei komt

Directie Ruimte en Mobiliteit
Afdeling Ruimte en Wonen
Contact
Mw K.P. Raap
T 070 - 441 81 09
F 070 - 441 78 13
kp.raap@pzh.nl
Holland Rijnland
Dhr. C. de Veer
T 071 - 523 90 47
F 071 - 523 90 99
CdVeer@hollandrijnland.net
Postadres Provinciehuis
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl

De minister van Verkeer en Waterstaat
de heer ir. C.M.P.S. Eurlings
Postbus 20901
2500 EX DEN HAAG

Datum
13 februari 2008
Ons kenmerk
PZH-2008-17131
Uw kenmerk

Onderwerp
Integrale gebiedsontwikkeling As Leiden-Katwijk

Bijlagen
1

Geachte heer Eurlings,

De Tweede Kamer heeft de regering, eind vorig jaar, tijdens de behandeling van het MIRT-2008 verzocht om in samenwerking tussen de departementen Verkeer en Waterstaat, Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, Economische Zaken, Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit en Financiën en in overleg met de regio het geheel van projecten in de regio Holland Rijnland (Rijnlandroute, RijnGouwelijn, Valkenburg, Greenport Duin- en Bollenstreek en Bioscience Park Leiden) als één project op te nemen in het MIRT-projectenboek. U heeft dit voorstel omarmd. De provincie Zuid-Holland en de regio Holland Rijnland zijn blij met uw steun voor de integrale aanpak voor de regio.

In het verlengde van het bestuurlijk overleg over het MIRT op 31 oktober 2007 heeft op 13 december 2007 een overleg plaatsgevonden tussen u en ondergetekenden over de ruimtelijke ontwikkeling in de As Leiden-Katwijk en de rol van de Rijnlandroute hierin. Toen is afgesproken u te informeren over de voor de Rijnlandroute relevante zaken en met name de relatie met de Randstad Urgent-projecten. In het gesprek op 13 december 2007 hebben wij tevens afgesproken om ernaar te streven in het volgende MIRT-overleg in mei 2008 vervolgfafspraken te maken over de Rijnlandroute. Wij hopen met deze brief een constructieve bijdrage te leveren aan het overleg tussen u en uw collega's.

Bezoekadres
Zuid-Hollandplein 1
2596 AW Den Haag

Tram 9 en bus 65
stoppen bij het
provinciehuis. Vanaf
station Den Haag CS is
het tien minuten lopen.
De parkeerruimte voor
auto's is beperkt.

De opgave voor de gebiedsontwikkeling in de As Leiden-Katwijk is complex en omvangrijk. Belangen en verantwoordelijkheden van Rijk en regio zijn nauw met elkaar verweven. Het Rijk is bij diverse projecten in de As Leiden-Katwijk betrokken. In het programma Randstad Urgent zijn met de minister van Economische Zaken afspraken gemaakt over het Bioscience Park Leiden en met de minister van LNV over de Greenport Duin- en Bollenstreek. Het kabinet heeft het GOB opdracht gegeven van de locatie Valkenburg een bijdrage te vragen voor het internationale vestigingsklimaat van de Randstad. Ook de ontwikkeling van de Rijksbufferzone maakt integraal onderdeel uit van het project Valkenburg.



Om deze ambities te realiseren is een ingrijpende verbetering van de bereikbaarheid in het gebied noodzakelijk. De Rijnlandroute en de RijnGouwelijn (Oost en West) vormen, naast de bestaande A4 en A44, de centrale dragers waarop de gebiedsontwikkeling is ontworpen. Hierbij geldt het adagium 'eerst bewegen, dan bouwen'.

Dit is niet alleen een kwestie van willen, maar ook van kunnen. Zonder verwezenlijking van de Rijnlandroute en de RijnGouwelijn is een goede verkeersafwikkeling niet te garanderen, waardoor de voor de planontwikkelingen noodzakelijke bestemmingsplannen, niet kunnen worden vastgesteld. Dit geldt behalve voor Valkenburg en het Bioscience Park Leiden ook voor diverse grotere en kleinere (binnenstedelijke) projecten die in Leiden en omgeving in voorbereiding zijn. Daarbij zijn ook substantiële aantallen woningen en andere economische functies in het geding. De binnenstedelijke Leidse verkeersinfrastructuur is ernstig verouderd met grote verkeershinder, overschrijding van milieunormen en de daarmee gepaard gaande aantasting van de leefbaarheid tot gevolg. Als belangrijke bijdrage aan de oplossing voor deze problemen wordt de realisatie van een ringstructuur rond de Leidse binnenstad gezien. De aanleg van de Rijnlandroute zal daarvoor de nodige (verkeers)ruimte moeten bieden.

In de bijlage vindt u de specifieke informatie over de verschillende projecten, waarin ook ingegaan wordt op de aandachtspunten die wij van de departementen VenW, Financiën, VROM en het GOB ontvingen.

De provincie en de regio hebben in totaal 250 miljoen euro gereserveerd voor de aanleg van de Rijnlandroute en de RijnGouwelijn-West. De samenwerkende gemeenten in Holland Rijnland hebben een investeringsfonds opgericht waaruit, naast een bijdrage aan de hiervoor genoemde projecten, ook bijdragen voor de Greenport en de groenstructuur zijn gereserveerd. Voor de volledige aanleg van de RijnGouwelijn-West is een rijksbijdrage noodzakelijk. Ook de Rijnlandroute kan niet gerealiseerd worden zonder een aanzienlijke financiële bijdrage van het Rijk. De inzet van de regio is een duurzame en doelmatige oplossing te kiezen. Enerzijds moet de weg kostenefficiënt worden aangelegd, anderzijds doorsnijdt de weg een intensief stedelijk gebied en raakt de weg een kwetsbaar open landschap dat de Leidse en Haagse agglomeraties scheidt. Het is daarbij bestuurlijk noodzakelijk om in te gaan op een publieke roep om hoogwaardige inpassingsmaatregelen. Ook het Rijk zelf vraagt om goede inpassingen zoals voor de koppeling van de Rijnlandroute met de A44 nabij de Rijksbufferzone en de Ecologische Hoofdstructuur.

De voorgenomen planontwikkeling voor Valkenburg, Rijnlandroute, RijnGouwelijn-West en de planologische verankering in het streekplan wordt nu nog procedureel voortgezet. U heeft in ons overleg op 13 december 2007 toegezegd dat Rijkswaterstaat zal blijven meewerken aan de studies van de Rijnlandroute. Het is tegelijkertijd noodzakelijk om toe te werken naar een gezamenlijk besluitvormingsproces dat in het volgende MIRT-overleg wordt afgerond. Indien er geen positief besluit wordt genomen over de structurele verbetering van de bereikbaarheid, zal dit een kettingreactie teweegbrengen, waarbij een aantal essentiële projecten in Holland Rijnland, waaronder Valkenburg, niet kunnen worden uitgevoerd. De gevolgen daarvan voor de regio en uiteindelijk ook de Randstad zijn buitengewoon ernstig.



Een soortgelijk schrijven hebben wij gericht aan uw ambtgenoten van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, Financiën, Economische Zaken en Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit.

Hoogachtend,

G. Veldhuijzen
Gedeputeerde mobiliteit en
programma As Leiden-Katwijk

~~H. J. A.~~ Lenferink
voorzitter van Holland-Rijnland

Bijlagen:

- Aanvullende informatie naar aanleiding van de aandachtspuntennotitie