

RAADSVOORSTEL 08.0010

Rv. nr. + dossiernr.: 08.0010

B&W-besluit d.d.: 29-01-2008

B&W-besluit nr.: 08.0070

Naam programma +onderdeel:

Bereikbaarheid;

Onderwerp:

Standpuntbepaling inzake de resultaten van het MKBA RijnlandRoute (waarin verschillende tracéalternatieven tegen elkaar zijn afgewogen) en de conclusies uit de notitie 'RijnlandRoute, een verbinding van belang' (waarin nut en noodzaak van een RijnlandRoute worden aangetoond).

Aanleiding:

Het College van gedeputeerde Staten van Zuid-Holland vraagt naar het standpunt van het gemeentebestuur over voornoemde notities.

Doel:

Dat de provincie Zuid-Holland voortvarend doorgaat met de volgende fase in de studie naar een RijnlandRoute; de project-m.e.r.

Kader:

In het coalitieakkoord is aangegeven dat de gemeente Leiden voorstander is van de realisatie van een goed ingepaste RijnlandRoute, ter vervanging van de doorgaande route Dr. Lelylaan/Churchillaan.

Overwegingen:

Om de kans op realisatie zo groot mogelijk te maken zal worden gestreefd naar een eensluidend standpunt vanuit Holland Rijnland. Een RijnlandRoute is voor Leiden noodzakelijk vanwege bereikbaarheidsproblemen, leefbaarheidsproblemen en ernstige beperkingen in, dan wel het geheel onmogelijk maken van, ruimtelijke/economische ontwikkelingen in en rond Leiden.

Financiën:

De gemeente Leiden heeft afspraken gemaakt over de vulling van het Regionale Investeringsfonds. In dit fonds zit ook geld voor de realisatie van een RijnlandRoute.

Evaluatie: n.v.t.

RAADSBESLUIT

De raad van de gemeente Leiden:

Gezien het voorstel van burgemeester en wethouders (raadsvoorstel 08.0010 van 2008), met de bijlagen, mede gezien het advies van de commissie

BESLUIT:

1. de Leidse delegatie in het AB van Holland Rijnland de opdracht mee te geven in het AB van Holland Rijnland in te stemmen met de conclusies uit de MKBA RijnlandRoute en uit de notitie 'RijnlandRoute, een verbinding van belang'.

Gedaan in de openbare raadsvergadering van □□□□□,

de Griffier,

de Voorzitter,

TECHNISCHE INFORMATIE

Opsteller: □□□□□
Naam: Cees van der Hulst
Organisatieonderdeel: Ruimte- & Milieubeleid
Telefoon: 516 5850
E-mail: c.vander.hulst@leiden.nl

Verantwoordelijk portefeuillehouder:

Wethouder Verkeer en Milieu

Communicatie:

De provincie zal - als initiatiefnemer - het voortouw nemen voor de verdere communicatie. Evenwel heeft de gemeente Leiden, indien als Bevoegd Gezag (grondeigenaar) aangewezen, een belangrijke rol te vervullen, o.m. bij het vaststellen van de Richtlijnen voor de m.e.r. en het aanvaarden van de Milieu EffectRapportage (MER). Daarmee is het van belang vanuit de gemeente Leiden aan haar burgers duidelijk te maken waar de belangen voor de stad (en de regio) liggen. Het wegnemen van onrust bij omwonenden van het mogelijke tracé moet voorop staan.

Vanuit de Stevshof is een informatieavond over de RijnlandRoute georganiseerd. Voorgesteld wordt op die bijeenkomst afspraken te maken over een eventueel werkatelier, waar in directe samenspraak met de bewoners aan ontwerpen gewerkt kan worden. Dit onder voorbehoud dat de gemeente Leiden daadwerkelijk als Bevoegd Gezag wordt aangewezen.

Bijgevoegde informatie:

brief aan Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland en aan de Minister van verkeer en Waterstaat

ADVIES PRESIDIUM

Doel:

De Raad te adviseren over het besluit om de leden van het AB Holland Rijnland een opdracht mee te geven.

Behandelingsvoorstel:

Via debat en prebesluitvorming in de commissie RB van 19 februari 2008 een besluit te formuleren voor de behandeling in de Raad van 11 maart 2008.

Opmerkingen/aandachtspunten:

□□□□□

Onderwerp RijnlandRoute
B&W-Aanbiedingsformulier

BESLUITEN

1. de conclusies uit de Maatschappelijke Kosten Baten Analyse (MKBA) RijnlandRoute te onderschrijven,
2. de conclusies uit de notitie 'RijnlandRoute, een verbinding van belang' te onderschrijven,
3. de inhoud van bijgaande brief aan het College van Gedeputeerde Staten van de Provincie Zuid-Holland vast te stellen,
4. de inhoud van bijgaande brief aan de Minister van Verkeer en Waterstaat vast te stellen,
5. de raad voor te stellen de Leidse delegatie in het AB van Holland Rijnland de opdracht mee te geven in het AB van Holland Rijnland in te stemmen met de conclusies uit de MKBA RijnlandRoute en uit de notitie 'RijnlandRoute, een verbinding van belang'.

Samenvatting

De gemeente Leiden onderschrijft de resultaten van het MKBA RijnlandRoute en de nut-en-noodzaaknotitie, 'RijnlandRoute, een verbinding van belang', beide van de provincie Zuid-Holland.

Overigens blijft de gemeente Leiden nog wel een aantal voorwaarden aan de RijnlandRoute verbinden:

- er moeten voldoende (twee) en adequate aansluitingen komen op het Leids wegennet,
- het woongebied Stevenshof dient gevrijwaard te blijven van overlast als gevolg van de nieuwe verbinding,
- een extra belasting van de knoop Leiden west (kruising Plesmanlaan/A44) mag niet leiden tot verdere verslechtering van de doorstroming ter plaatse.

Leiden hecht eraan dat zo snel mogelijk een goede, maar ook goed ingepaste, verbinding tussen de A4 en Katwijk wordt gerealiseerd. Dit is van belang voor Leiden zelf, immers, de leefbaarheid in een belangrijk deel van de stad staat zeer onder druk en de aanpak van de binnenstad is pas echt goed mogelijk wanneer voor het verkeer een alternatief voorhanden is. Maar ook kan de totale regio niet verder ontwikkelen (bijvoorbeeld; de woningbouw in Valkenburg, bedrijvigheid in Leeuwenhoek, Estec in Noordwijk, Flora in Rijnsburg, badplaats Katwijk) zonder adequate infrastructuur.