



©2007 Manon Vouk

Stichting Behoud Stad, Natuur en Landschap Rijnland
www.behoudrijnland.nl

Stichting Behoud Stad, Natuur en Landschap Rijnland

Witte Singel 54, 2311 BL Leiden. E: info@behoudrijnland.nl; I: <http://www.behoudrijnland.nl/>; giro 3057721 t.n.v. Stichting Behoud Stad, Natuur en Landschap Rijnland. KvK Rijnland nr 28 11 42 54

Leiden/Voorschoten, donderdag 1 november 2007.

PERSBERICHT

‘RijnlandRoute in achterkamertjes erdoor gedrukt!’

De Stichting Behoud Rijnland is verontwaardigd over het besluit dat de Stuurgroep RijnlandRoute deze week nam om nu al een voorkeustracé voor de RijnlandRoute te kiezen. De stichting verwijt de stuurgroep wat dit betreft ondemocratisch gedrag. De stuurgroep heeft haar besluit namelijk genomen nog voordat de resultaten van een nieuwe studie naar de weg (de Maatschappelijke Kosten Baten Analyse, de MKBA) openbaar zijn gemaakt en ook nog voordat die studie in de democratische gekozen gemeenteraden kon worden besproken. Dat is onbehoorlijk, aldus de stichting.

Volgens de stichting is nog steeds niet duidelijk welke problemen de RijnlandRoute moet oplossen en of de weg die problemen ook werkelijk zal oplossen. Dat zou ook nader onderzocht worden. De gemeenteraad van Voorschoten had daar een aantal duidelijke vragen over gesteld en werd daarin onlangs ook gesteund door de regio Holland Rijnland. Daar gaat de Stuurgroep echter geheel aan voorbij. De vragen worden zelfs niet eens genoemd. Vorige week heeft de gemeenteraad van Voorschoten dan ook bepaald dat er geen geld voor de aanleg van de RijnlandRoute zal worden overgemaakt als niet aan alle voorwaarden is voldaan voor wat betreft nut en noodzaak van de weg.

De woordvoerder van de Stichting Behoud Rijnland, Wim ter Keurs, merkt hierbij op dat de Stuurgroep niet aangeeft of en hoe de problemen langs de huidige route (Lelylaan, Churchilllaan en de Vlietkruising bij Cronestein) zullen worden opgelost, gezien het feit dat 90% van het verkeer op deze route in de Leidse agglomeratie moet zijn en/of daar vandaan komt. Het zal op de bestaande route dus druk, vies en lawaaiig blijven of nog drukker worden. Dat had het ingenieursbureau DHV eerder in een rapport aan de provincie ook al duidelijk gemaakt.

De Stuurgroep wijst er (volgens een persbericht van de provincie) zelf op, dat het hele tracé van de RijnlandRoute langs en door woonwijken gaat. Voor Voorschoten kàn (!) dat volgens de Stuurgroep betekenen dat er een geboorde tunnel moet komen (dat staat kennelijk nog niet vast!). Langs de Leidse Stevenshof komt de weg kennelijk niet ondergronds. Volgens de Stichting betekent het gedeeltelijk ondergronds aanleggen van de RijnlandRoute zeker niet, dat er geen ernstige luchtverontreiniging zal zijn (de vuiligheid komt namelijk gewoon uit de open tunnelmonden).

Volgens de Stichting valt bovendien ernstig te vrezen voor de aantasting van natuur en landschap in het open polderlandschap van Wassenaar en Voorschoten ten zuiden van Leiden en voor aantasting van de Leidse Oostvlietpolder langs de A4. Een snelweg op maaiveldniveau en aansluitingen op de rijkswegen A4 en A44 zouden daar zorgen voor veel geluidsoverlast en een ernstige horizonvervuiling. Ook een geboorde tunnel zal volgens de stichting een bedreiging vormen voor het fraaie landgoed Berbice in Voorschoten. De stichting zal zich tegen deze aantastingen dan ook met kracht blijven verzetten.