



provincie **HOLLAND**
ZUID

Inhoud

- ▶ [Inloopavond EPvE Tjalmaweg](#)
- ▶ [Werkzaamheden Comol5](#)
- ▶ [Comol5 bereikbaar via WhatsApp, Facebook en Twitter](#)
- ▶ [Herhaling oproep Comol5: denk mee](#)
- ▶ [Bomen](#)
- ▶ [Vorbereidende werkzaamheden](#)
- ▶ [Drukke kijkmiddag nieuw gemaal Oostvlietpolder](#)
- ▶ [Meer informatie](#)

De RijnlandRoute is een nieuwe weg tussen Katwijk - via de A44 - en de A4 bij Leiden. De weg lost huidige knelpunten op en draagt bij aan een betere doorstroming in de regio Holland Rijnland, met name rondom Leiden en Katwijk. Met deze nieuwsbrief houdt de provincie Zuid-Holland u regelmatig op de hoogte van het project.

Dinsdag 19 september inloopavond Esthetisch Programma van Eisen N206 Tjalmaweg

De provincie en de gemeente Katwijk organiseren op dinsdag 19 september een inloopavond over het definitieve Esthetisch Programma van Eisen (EPvE). In het EPvE staat de vormgeving van de weg beschreven voor de inpassing van de N206/lr. G. Tjalmaweg. Lees meer over deze avond in het [nieuwsbericht](#).

Werkzaamheden Comol5

Comol5 legt het eerste deel van de RijnlandRoute aan. Zij zijn gestart met voorbereidende werkzaamheden, zoals de aanleg van bouwwegen en werkterreinen, het slopen van de busbrug over de Oude Rijn, de kap van bomen, (gedeeltelijke) afsluiting Rijksstraatweg, controle ankerpalen en de aanleg van een ongelijkvloerse kruising bij de Hofvlietweg. Comol5 informeert zelf de omgeving over de details van de werkzaamheden. Bij afsluitingen worden ter plekke omleidingsborden geplaatst.



Een asfaltfrees verwijdert het wegdek op de busbrug.

Busbrug A44 (over de Oude Rijn)

Vanaf 25 september wordt de brug gesloopt. Het val (het beweegbare deel van de brug) wordt als eerste in stukken gezaagd. Daarna is de busbrug zelf aan de beurt. Alle delen worden over de Oude Rijn afgevoerd. Volgens planning is de sloop eind 2017 klaar. Scheepvaartverkeer ondervindt geen hinder en kan doorvaren tijdens de sloop. Voor het veilig verwijderen van de liggers van de brug is op zaterdag 7 oktober (overdag en avond) de Voorschoterweg ter hoogte van de busbrug en het viaduct A44 afgesloten voor alle verkeer.



Het val van de busbrug staat al verticaal.

Bomenkap

Comol5 is gestart met bomenkap bij de Meeslouwerplas voor de aanleg van de tijdelijke laad- en loslocatie daar. Vanaf maandag 25 september worden er in maximaal 4 avonden/nachten bomen gekapt aan de Ommedijkseweg. Deze parallelweg is tijdens de werkzaamheden afgesloten, fietsers kunnen doorrijden.

Definitieve afsluiting Rijksstraatweg

Vanaf 8 oktober is de Rijksstraatweg (parallelweg) aan de oostkant van de A44 (tussen Wassenaar en Stevenshof) afgesloten voor al het autoverkeer. Deze afsluiting is definitief, ook in de nieuwe situatie. Fietsers kunnen tijdens de werkzaamheden gebruik blijven maken van de Rijksstraatweg, in de toekomst komt er een andere fietsverbinding.

Controle ankerpalen

Op een aantal locaties wordt de N434 in een betonnen bakconstructie gebouwd. Ankerpalen in de grond (\pm 60 meter diep) zorgen ervoor dat deze betonnen bak niet omhoog komt door de druk van het grondwater. Deze maand worden ter hoogte van de in-/uitgang van de tunnel aan de A4-zijde ankerpalen aangebracht om de berekeningen te controleren.

Ongelijkvloerse kruising Hofvlietweg

Ter hoogte van het voormalige benzinstation aan de Hofvlietweg wordt een tijdelijke ongelijkvloerse kruising aangelegd, om het bouwverkeer te scheiden van het reguliere verkeer.

Comol5 bereikbaar via WhatsApp, Facebook en Twitter

Op de hoogte blijven over de geplande bouw- en wegwerkzaamheden? Via het [digitaal servicecentrum](#) van de aannemer kunt u kiezen via welke sociale media u op de hoogte wordt gehouden. Na aanmelding kunt u de aannemer bovendien vragen stellen over de werkzaamheden in de omgeving en wat ze voor u betekenen. Daarnaast kunt u ook per mail contact opnemen met vragen over werkzaamheden: omgeving@comol5.nl.

Herhaling oproep Comol5: Denk mee over de bouwwerkzaamheden aan de RijnlandRoute

Comol5, streeft ernaar de overlast tijdens de werkzaamheden zoveel mogelijk te beperken. U kunt daarbij helpen.

Comol5 stelt een expertpanel samen, met bewoners en vertegenwoordigers van bedrijven uit het projectgebied. Periodiek legt Comol5 een digitale enquête aan hen voor om te toetsen of er onnodig overlast is en of er suggesties zijn voor verbetering. Met de reacties probeert Comol5 de werkprocessen voortdurend te verbeteren. Wilt u ook deelnemen aan het expertpanel? Meld u dan aan via omgeving@comol5.nl

Bomen

Voor de aanleg van het eerste deel van de RijnlandRoute moeten bomen gekapt worden. Hieronder de laatste stand van zaken over het vergunningenprocedures.

Kapvergunning gemeente Leiden

Op een aantal locaties is het kappen van bomen één van de eerste werkzaamheden van Comol5. De bomenkap in de gemeente Leiden kon eind augustus nog niet starten omdat de procedure van de omgevingsvergunning niet was afgerond. Naar aanleiding van het definitief besluit van de gemeente Leiden was een verzoek om voorlopige voorziening aangevraagd bij de Raad van State. Maandag 21 augustus 2017 heeft de Raad van State deze [voorlopige voorziening afgewezen](#). Dit betekent dat Comol5 inmiddels gestart is met kapwerkzaamheden.

Bomencompensatieplannen

In de gemeenten waar bomen gekapt worden voor de aanleg van de RijnlandRoute wordt, in overleg met de betreffende gemeente, een bomencompensatieplan gemaakt voor het planten van nieuwe bomen. De bomencompensatieplannen voor de gemeenten [Leiden](#) en [Wassenaar](#) staan op de website. Samen met de gemeente Leidschendam-Voorburg en Staatsbosbeheer werkt de provincie aan een bomencompensatieplan voor Leidschendam-Voorburg. Voor de bomencompensatie in Katwijk en Oegstgeest worden nog compensatieplannen opgesteld.

Voor nadere informatie over vergunningen verwijzen wij u naar de gemeentelijke websites. Voor informatie over de kapwerkzaamheden kunt u contact opnemen met de aannemer via omgeving@comol5.nl of via het [digitaal servicecentrum](#).

Vorbereidende werkzaamheden

Momenteel voert de provincie nog de volgende voorbereidende werkzaamheden uit. De planning van deze werkzaamheden wordt afgestemd met de werkzaamheden van Comol5.

Verleggen gasleidingen Gasunie

Ter voorbereiding op de werkzaamheden van de RijnlandRoute verlegt Gasunie op zes plaatsen een gasleiding in de omgeving van de Oostvlietpolder en Vlietland.

Op locaties waar gegraven moet worden lijkt de grondopbouw minder stabiel te zijn dan aanvankelijk werd gedacht op basis van vooronderzoeken. Het gevolg hiervan is dat de werkzaamheden deels op een andere manier moeten worden uitgevoerd. Deze aanpassing heeft ook gevolgen voor het gebruik van hulpconstructies en de inzet van materieel. Gasunie werkt nu aan een nieuwe werkwijze op deze locaties. Hiervoor zijn onderzoeken, berekeningen, rapportages en wijzigingen van vergunningen nodig om het werk op een verantwoorde en zorgvuldige methode uit te voeren. Door deze ontwikkeling zal Gasunie het werk later afronden dan verwacht. Op dit moment heeft dit nog geen gevolgen voor de planning van de RijnlandRoute.

Explosievenonderzoek

Het explosievenonderzoek ter hoogte van Knoop Ommedijk was uitgesteld omdat er sporen waren gevonden van een verontreiniging. Inmiddels is er milieukundig onderzoek uitgevoerd om in kaart te brengen of en waar verontreinigde grond aanwezig is. Als de bevoegde gezagen akkoord zijn met het saneringsplan, wordt de verontreinigde grond gesaneerd en kan het explosievenonderzoek worden afgerond.

Op locaties buiten de te saneren gebieden en buiten de momenteel slecht bereikbare locaties (bomen, verhardingen, watergangen) gaat het explosievenonderzoek door.

Archeologie

Afslag Leiden West

In oktober en november wordt de Vroegmiddeleeuwse vindplaats nabij de afslag Leiden West opgegraven. De vondsten en sporen kunnen nieuwe informatie opleveren over de geschiedenis van de Merovingische bewoning langs de Rijn tussen de 5e – 8e eeuw na Christus.

N206 Ir. G. Tjalmaweg

In het najaar start het archeologisch onderzoek bij de Tjalmaweg. Het doel is, naast het opsporen en beoordelen van archeologische vindplaatsen, om - indien mogelijk - behoudenswaardige vindplaatsen direct op te graven. We houden er echter wel rekening mee, dat bij de aanleg van de Tjalmaweg in de jaren 80 eventuele vondsten verdwenen, beschadigd of al opgegraven zijn.

Drukke kijkmiddag nieuw gemaal Oostvlietpolder

Ruim 300 bezoekers kwamen zaterdag 26 augustus een kijkje nemen bij het nieuwe poldergemaal in de Oostvlietpolder in Leiden. De provincie organiseerde samen met het hoogheemraadschap van Rijnland en de gemeente Leiden een kijkmiddag bij het nieuwe gemaal. Naast interesse in het gemaal, was er veel belangstelling voor de [archeologische vondsten in de Oostvlietpolder](#) en de RijnlandRoute. Zaterdag 26 augustus vonden ook de Leidse Hooidagen plaats, veel geïnteresseerden combineerden hun bezoek aan dit evenement met de kijkmiddag bij het gemaal.



Links: Uitleg over de werking van het gemaal. Rechts: Romeins aardewerk en botten van dieren wijzen op een nederzetting uit de Romeinse tijd.

Het nieuwe poldergemaal vervangt het gemaal Hofpolder, dat op het toekomstig tracé van de RijnlandRoute staat.

Meer informatie

De RijnlandRoute is verdeeld over 3 projectonderdelen, die op elkaar aansluiten:

1. De nieuwe weg (N434) tussen de A4 en de A44, inclusief een tunnel van 2,5 kilometer en aanpassingen aan de A4 en A44.
2. De verbreding van de Ir. G. Tjalmaweg (N206) vanaf de aansluiting met de N441 Katwijk tot de Aansluiting Leiden-West.
3. De verbreding van de Europaweg (N206) tussen de A4 en de Churchilllaan in Leiden.

Meer informatie over het project RijnlandRoute – zoals kaarten en het tracé van het project - vindt u op www.rijnlandroute.nl. Op interactieve “bolfoto’s” kunt u de huidige en toekomstige situatie op diverse plekken bekijken. Heeft u vragen, neem dan contact op via e-mail rijnlandroute@pzh.nl.

Vragen en informatie werkzaamheden eerste projectdeel RijnlandRoute

Voor vragen en informatie over de bouw en werkzaamheden aan het eerste projectdeel kunt u contact opnemen met aannemerscombinatie Comol5. Dit kan per mail: omgeving@comol5.nl of via het [digitaal servicecentrum](#) van de aannemer. Hier kunt u kiezen om via WhatsApp, Facebook en/of Twitter uw vragen te stellen.

Deze nieuwsbrief is een uitgave van het projectteam RijnlandRoute van de provincie Zuid-Holland. www.rijnlandroute.nl
Informatie: rijnlandroute@pzh.nl [Doorsturen nieuwsbrief](#) [Abonnement nieuwsbrief opzeggen](#)