



provincie **HOLLAND**
ZUID

RijnlandRoute

14 maart 2017

Inhoud

- ▶ [3 projectonderdelen](#)
- ▶ [Aanleg RijnlandRoute officieel van start](#)
- ▶ [Vorbereidende werkzaamheden](#)
- ▶ [Verleggen kabels en leidingen](#)
- ▶ [Vergunningen](#)
- ▶ [Archeologisch onderzoek knooppunt Ommedik](#)
- ▶ [Werkzaamheden gemaal Oostvlietpolder](#)
- ▶ [Sloopwerkzaamheden](#)
- ▶ [Vorbereidende werkzaamheden Comol5](#)
- ▶ [Meer informatie](#)

Volg ons op Twitter  verkeerzh



De RijnlandRoute is een nieuwe weg van Katwijk - via de A44 - naar de A4 bij Leiden. De weg lost huidige knelpunten op en draagt bij aan een betere doorstroming in de regio Holland Rijnland, met name rondom Leiden en Katwijk. Met deze nieuwsbrief houdt de provincie Zuid-Holland u regelmatig op de hoogte van het project.

3 projectonderdelen

De RijnlandRoute is verdeeld over 3 projectonderdelen, die op elkaar aansluiten:

1. De nieuwe verbinding (N434) tussen de A4 en de A44, inclusief het boortunneltracé van 2,5 kilometer.
2. De verbreding van de Ir. G. Tjalmaweg (N206) vanaf de aansluiting met de N441 Katwijk tot en met de Aansluiting Leiden-West.
3. De verbreding van de Europaweg (N206) tussen de A4 en de Churchilllaan in Leiden.

Meer informatie over de projectonderdelen leest u [hier](#).



Aanleg RijnlandRoute officieel van start

Minister Melanie Schultz van Haegen en Gedeputeerde Floor Vermeulen gaven dinsdag 14 maart 2017 in Wassenaar het officiële startsein voor de realisatie van de RijnlandRoute. Tijdens de bijeenkomst stelde Comol5, de aannemer van het eerste projectonderdeel, zich voor en vertelde meer over hun aanpak en de planning van de werkzaamheden. Lees het [nieuwsbericht](#) van de starthandeling

Bekijk het [filmpje](#) van de starthandeling



V.l.n.r. Gedeputeerde Floor Vermeulen, minister Melanie Schultz van Haegen en Jan de Jong (voorzitter Raad van Bestuur aannemerscombinatie Comol5)

Vorbereidende werkzaamheden

In 2016 en 2017 laat de provincie voorbereidende werkzaamheden uitvoeren, deze zijn voor een deel ook zichtbaar voor de omgeving. Voor de gehele RijnlandRoute worden ruim 1300 kabels en leidingen verlegd, een deel wordt vóór de start van het werk al verlegd. Andere werkzaamheden zijn o.a. archeologisch onderzoek, explosievenonderzoek, de sloop van panden en het aanvragen van vergunningen.

Verleggen kabels en leidingen

Gasleidingen Gasunie

In 2017 verlegt Gasunie voor de aanleg van de RijnlandRoute leidingen in de Oostvlietpolder en bij Vlietland. Ten behoeve van deze verleggingen is Gasunie gestart met de kap van bomen en struiken in de omgeving van recreatiegebied Vlietland en bij de Kruishereweg in Leiden. De kapwerkzaamheden langs de A4 in de gemeente Leidschendam-Voorburg en de gemeente Leiden zijn afgerond. Tevens zijn werkzaamheden gestart voor het broedvrij houden van de terreinen die ingericht gaan worden als werkterrein. Dit gebeurt onder meer door het plaatsen van vlaggen en linten op het maaiveld (zie foto). Inmiddels is de opdrachtnemer van Gasunie begin maart gestart met het plaatsen van bouwketen. Aansluitend wordt gestart met de aanleg van de werkterreinen. Naar verwachting zijn de werkzaamheden van Gasunie in september 2017 gereed.



Broedvrij houden van terreinen door vlaggen en linten

Elektriciteitsleidingen Liander

Liander verlegt voor de toekomstige op- en afrit van de N206 naar de A44 (herinrichting Aansluiting Leiden-West) een elektriciteitshuisje en elektriciteitsleidingen. Het huidige elektriciteitshuisje wordt verwijderd. Daarvoor in de plaats komen twee nieuwe elektriciteitshuisjes op de terreinen van Nalco en het Vebra-terrein aan de Rhijnhofweg in Oegstgeest.

Vergunningen

Voor de uitvoering van de RijnlandRoute vraagt de provincie Zuid-Holland omgevingsvergunningen aan voor de kap van bomen. De aannemer van de RijnlandRoute van het eerste projectonderdeel, Comol5, vraagt vanaf medio 2017 zelf de overige benodigde vergunningen aan. Voor het aanvragen van vergunningen doorloopt de provincie in overleg met de gemeenten de geldende procedures. Deze procedures kunnen verschillen per gemeente. Voor de stand van zaken met betrekking tot de vergunningen en termijnen voor indienen van zienswijzen wordt verwezen naar de gemeentelijke websites.

Archeologisch onderzoek knooppunt Ommedijk

Tijdens het archeologisch proefsleuvenonderzoek bij het toekomstige Knooppunt Ommedijk zijn twee vindplaatsen gevonden uit de IJzertijd, de periode van 800 voor Chr. tot het jaar nul. Deze worden momenteel opgegraven. De sporen wijzen op onder meer een boerderij met bijgebouw. Deze sporen bestaan voornamelijk uit verkleuringen in de grond, waarin kuilen, greppels en paalkuilen te herkennen zijn. Sporen uit de IJzertijd zijn niet uniek. Deze locatie wel. Het gaat om twee vindplaatsen op de zuidelijke oever van een 350 m brede (nu verdwenen) geul van de Rijn. De oever werd doorsneden door een beekje dat tussen de beide vindplaatsen uitstroomde in deze Rijngeul.

Lees [meer informatie over de archeologische opgraving](#) of bekijk [het filmpje van de opgraving](#).



De provincie organiseerde op 22 februari een kijkmiddag bij de opgraving, ondanks het slechte weer was er veel belangstelling.

Werkzaamheden gemaal Oostvlietpolder

De bouw van het nieuwe poldergemaal in de Oostvlietpolder is in januari gestart en verloopt volgens planning. De bouwkuip en fundering zijn gerealiseerd. De komende tijd wordt gewerkt aan de wanden en het dek van het gemaal. Ook zal de aanvoerwatergang worden gegraven. Het gemaal wordt gebouwd ter vervanging van het huidige gemaal Hofpolder, dat op het toekomstige tracé van de RijnlandRoute ligt. Het nieuwe gemaal is naar verwachting medio 2017 klaar.



Bouwkuip en fundering poldergemaal

Sloopwerkzaamheden

De provincie heeft de afgelopen jaren diverse percelen, woningen en opstallen aangekocht die zich op het tracé van de RijnlandRoute bevinden. Begin februari is de provincie gestart met de sloop van een deel van de woningen en opstallen. In de vorige nieuwsbrief stond informatie over de sloopwerkzaamheden in de gemeenten Katwijk en Wassenaar. Lees [hier](#) meer over de sloopwerkzaamheden in Leiden.

Vorbereidende werkzaamheden door aannemer eerste deel RijnlandRoute

Aannemerscombinatie Comol5

Medio maart start aannemerscombinatie Comol5 met voorbereidende werkzaamheden buiten. Deze werkzaamheden bestaan uit aanvullend grondonderzoek (boringen en sonderingen). De aannemer informeert zelf de directe betrokkenen over het onderzoek.

Meer informatie

Meer informatie over het project RijnlandRoute – zoals kaarten en het tracé van het project - vindt u op de website www.rijnlandroute.nl. U leest daar ook meer over de planning en de geschiedenis van het project. Op interactieve “bolfoto’s” kunt u de huidige en toekomstige situatie op diverse plekken bekijken. Heeft u vragen, neem dan contact op via e-mail rijnlandroute@pzh.nl.

Deze nieuwsbrief is een uitgave van het projectteam RijnlandRoute van de provincie Zuid-Holland. www.rijnlandroute.nl
Informatie: rijnlandroute@pzh.nl Doorsturen nieuwsbrief [Abonnement](#) [nieuwsbrief opzeggen](#)