

Aan de ondertekenaars petitie Stop Rijnlandroute, totaal meer dan 6.500

Nieuws Actie STOP Rijnlandroute

22 november 2009

Honderden miljoenen euro voor de Rijnlandroute?

Minister Eurlings heeft 422 miljoen euro toegezegd voor de aanleg van de RijnlandRoute. Dat is de helft van de aanlegkosten (844 miljoen). De provincie en de regiogemeenten hebben 135 miljoen bij elkaar gebracht. De provincie komt dus nog bijna 300 miljoen tekort. Zelf heeft ze niet zoveel geld, bij de gemeenten valt ook niks meer te halen en ze kan haar hand niet blijven ophouden bij het rijk.

Daarom is besloten tot een gefaseerde aanpak: eerst de Tjalmaweg tussen Katwijk en Leiden te verdubbelen en de aansluiting van de Tjalmaweg en de Plesmanlaan op de A44 te verbeteren (de Knoop Leiden West) en daarna de Churchilllaan over of onder Vliet door te trekken en te verbinden met de Europaweg (de zgn. "bypass Oostvlietpolder"). Later kan dan de RijnlandRoute worden aangelegd, als daar op dat moment voldoende geld voor is.

De RijnlandRoute ligt er dus nog lang niet. Dat zal echt nog heel wat voeten in de aarde hebben. Eerst moeten de maatregelen op de bestaande N206-route worden genomen waar de Stichting Behoud Rijnland ook al jaren voor pleit.

De **Stichting Behoud Rijnland** vindt, dat de provincie nu zo snel mogelijk maatregelen op de bestaande route moet nemen die goed zijn voor de leefbaarheid, de veiligheid en de doorstroming daar. De Stichting heeft daarvoor een reeks van maatregelen voorgesteld waar niet of nauwelijks extra geld voor nodig is en waar ook geen lange procedures voor nodig zijn. De stichting vindt, dat de provincie moet nagaan of die maatregelen de beoogde effecten hebben en op basis daarvan moet beoordelen of verdergaande maatregelen wel nodig zijn. In een milieueffectrapport moeten nut en noodzaak en alle omgevingseffecten van de RijnlandRoute en de alternatieven daarvoor (inclusief het door de stichting voorgestelde "meest milieuvriendelijke alternatief") behoorlijk onderzocht worden. Daar heeft de provincie zich al toe verplicht. De stichting zal u van haar stappen op de hoogte houden. Wat de stichting doet kunt u ook volgen op www.behoudrijnland.nl onder "Nieuws" en "Persberichten".

Informatieavond ~~30 november~~ 2 december, in De Gouden Leeuw te Voorschoten

Op ~~30 november~~ 2 december is er weer een informatieavond over de Rijnlandroute, wederom in De Gouden Leeuw te Voorschoten. Ed Klein, de projectleider RijnlandRoute van de provincie, zal dan tekst en uitleg over de plannen komen geven. Gaat de provincie nu eindelijk eerst maatregelen op de bestaande route nemen, zoals met minister Eurlings is afgesproken? Waar denkt de provincie het geld voor de RijnlandRoute vandaan te kunnen halen?

Informatie over de aanvangstijd volgt.

Kamercommissie van 7 en 14 december

Op 7 en 14 december overleggen de Vaste Kamercommissies voor Verkeer en Waterstaat en Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieu met de ministers Eurlings en Cramer over de het MIRT-projectenboek 2010 (MIRT staat voor Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport). Daarbij gaat het vooral over wegenplannen en dus ook over de RijnlandRoute. De Stichting Behoud Rijnland heeft de Tweede Kamer gevraagd geen geld voor de aanleg van de RijnlandRoute ter beschikking te stellen (zie hieronder Aanbieding handtekeningen).

Mocht u de commissie willen bij wonen, reken dan op een hele lange dag (vanaf 10.00 u. tot 23.00 u. in de Thorbeckezaal). En reken er ook op dat de RijnlandRoute telkens maar even heel kort genoemd zal worden.

Toch is het zeker de moeite waard om erbij te zijn; veel publiek maakt namelijk altijd indruk. Meestal zitten er alleen maar provincie- en gemeentebestuurders.

Aanbieding handtekeningen

Op 1 december as. zullen wij meer dan 6.500 handtekeningen tegen de RijnlandRoute aanbieden aan de voorzitters van de Vaste Kamercommissies Verkeer en Waterstaat en Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieu. We zullen dan ons verzoek herhalen om *"geen rijksbijdrage te verlenen voor de aanleg van een nieuwe RijnlandRoute tussen de A44 en de A4 ten zuiden van Leiden, maar in plaats daarvan te bevorderen dat er op korte termijn de nodige maatregelen worden genomen op de bestaande N206-route door Leiden en de effecten daarvan op leefbaarheid, veiligheid en doorstroming te laten monitoren alvorens eventuele verdergaande maatregelen in overweging te nemen"*.

Begin volgend jaar zullen we ook aan de provincie (hopelijk nòg meer) handtekeningen aanbieden.

Tientjesacties

Op de tientjesactie hebben velen van u gereageerd. Totaal is reeds meer dan 1.300 euro gestort! Met dat geld kunnen wij weer een tijdje verder om actie te voeren.

Voor degenen die ons nog willen steunen:

U kunt tien euro -meer of minder mag ook- storten op:

rekening 3057721

t.n.v. Stichting Behoud Rijnland te Leiden

o.v.v. STOP Rijnlandroute

(Mogelijk komt u in aanmerking voor belastingaftrek na giften. Zie verder

<http://www.belastingdienst.nl/giften/>. De Stichting Behoud Rijnland te Leiden is een ANBI, waarvoor deze belastingaftrek geldt.)

Hart onder de riem

Allerlei mensen hebben er heel veel last van dat de provincie in feite almaar weigert nu iets aan de problemen te doen. Dat geldt voor de bewoners langs de N206-route door Leiden en voor de gebruikers van die route. Maar het geldt ook voor de bewoners langs de RijnlandRoute, voor de eigenaars en gebruikers van de grond die nodig is voor de aanleg van die weg, voor de volkstuinders, de sporters en de bedrijven op het tracé van die weg. Zij worden nu al jaren in onzekerheid gehouden. Wij willen hen een hart onder de riem steken en hen waar mogelijk ook steunen.

Zoals de Stichting Behoud Rijnland onlangs schreef: *"Provincie, doe dus eindelijk eens wat! Je kunt de bewoners langs de bestaande route en de gebruikers daarvan niet jarenlang in gijzeling blijven houden, onder verwijzing naar een nieuwe weg die hun problemen toch niet zal oplossen, en je kunt de bewoners van de Stevenshof en van Voorschoten niet jarenlang blijven bedreigen met een weg die hun woonomgeving ernstig zal aantasten"*.

Tenslotte

Wij gaan zonder meer door om politiek en bestuurders duidelijk te maken dat de RijnlandRoute-plannen niet deugen.

Daarbij gaan we uit van uw steun en hulp.

Met vriendelijke groet,

Werkgroep Actie STOP Rijnlandroute

DE OFFICIELE TEKST

uit Randstad Urgent: de Randstad-besluiten voor Holland-Rijnland (zie www.behoudrijnland.nl).

Zie Besluit 2: RijnlandRoute (op pagina 1 onderaan):

"Het ministerie van V&W heeft een gemaximeerde bijdrage voor de RijnlandRoute en de verbeteringen aan het Hoofdwegennet toegezegd. Samen met de regionale bijdrage blijkt dit nog onvoldoende om het gehele eindbeeld ineens te realiseren. Daarom is besloten tot een gefaseerde aanpak:

- eerst de westzijde (Tjalmaweg en Knoop Leiden-West);
- daarna de oostzijde (bypass Oostvlietpolder)² en de verbeteringen aan A4;
- indien voldoende financiële middelen worden gevonden, wordt in een latere fase de verbinding A4-A44 gerealiseerd."