

21/05/2013

Bezoek Statenleden Zuid-Holland aan Buurtschap Zuidwijkse Polder

In juni gaat de Staten van Zuid Holland een beslissing nemen over het inpassingsplan van de Rijnland Route. Deze door de provincie geplande weg vormt vanaf Katwijk een nieuwe verbinding tussen de A44 en A4. Het project houdt de gemoederen in onze regio al vele jaren bezig.



De aanleiding om over deze weg na te gaan denken was de sluiting van vliegveld Valkenburg. Daar mag niet gebouwd worden voordat de ontsluiting geregeld is. De ontwikkeling van Valkenburg zelf is inmiddels ook onderwerp geworden van vele discussies.

De groei van het verkeer in deze regio wordt ook veel gebruikt om deze weg door te zetten.

Hoewel Voorschoten gered is door daar een boortunnel aan te leggen, wordt er aan de west en oost kant grote schade aan de eeuwenoude polders aangebracht. In totaal zullen er nabij Maaldrift, waar een groot verkeersknooppunt aangelegd wordt, zo'n kleine dertig woningen en bedrijven afgebroken moeten worden. Zelfs na acht jaar studie wil of kan de provincie niet aangeven, welke huizen nu wel of niet zullen moeten verdwijnen.

De RijnlandRoute wordt op iets meer dan één miljard euro begroot. Met een lengte van zo'n vier kilometer betekent dit 250 miljoen per strekkende kilometer.

Zijn er dan geen alternatieve oplossingen, die mensen, natuur en woningen spaart? Ja, volop! Dit project heeft een onwaarschijnlijke hoeveelheid burgerinitiatieven en andere bijdragen uit de burgerij gekend. De meest logische is om eerst de huidige knelpunten bij Leiden-West en de Lammeschansbrug op te lossen. Kosten 300 miljoen en mocht blijken, dat dit niet voldoende is, dan is er voldoende tijd om goede duurzame oplossing te vinden. Maar wil men perse doorzetten, verleng dan in ieder geval de boortunnel bij Voorschoten richting de A44 en richt het knooppunt in volgens een burgerinitiatief uit de Stevenshof. Er zal veel minder fijnstof en andere overlast zijn voor de Stevenshof, maar er hoeven ook veel minder huizen afgebroken te worden.

Hoewel de aankondiging van dit bezoek slechts een paar dagen tevoren binnen kwam, werden de bewoners van Buurtschap Zuidwijk versterkt door een aantal Wassenaarse politici van de WVV. Alle discussiepunten zijn aan de orde geweest, maar in welke mate de bezoekende Statenleden er iets mee gaan doen moet volgende maand blijken.

Op woensdag 19 juni vergadert de Commissie Verkeer en Milieu over de definitieve inpassing, waarna de Staten er op 26 juni over zal stemmen. (Tekst en foto: ingezonden.)